

專家獻策灣區機械人產業發展

籲開放大科學裝置 提高成果轉化率 增項目研發深度

香港文匯報訊（記者 帥誠 東莞報道）昨日，粵港澳機械人產業與新工科教育發展高峰論壇在東莞松山湖舉辦，論壇上，港科大教授李澤湘分析了大灣區機械人產業存在項目轉化率低、創新人才素質參差不齊等短板，並建議充分利用內地現有的大科學裝置改善這一狀況。廣東省工信廳總經濟師莊樂從則指出，當前中國機械人產業存在核心技术擁有量不足，專業人才培养模式亟待創新等限制，應發揮大灣區各城優勢，打造機械人產業生態體系。

在當天的論壇上，來自香港和內地的專家共同分析探討了機械人產業在大灣區的發展現狀和未來走向。香港科技大學教授、松山湖國際機械人產業基地創始人李澤湘在演講中指出，目前大灣區機械人產業正面臨着創業孵化和創新人才培養兩大挑戰。

「轉化遠比學術難」

李澤湘認為，機械人科研項目轉化的難度遠比學術研究要高，且成功率極低。「這需要機制、資源、人員保障基礎上的無數次迭代。」他舉例稱，此前內地的真格基金、創新工場分別投資了300餘個創新項目，最終的成果轉化率卻幾乎為0。

對於這一普遍存在的狀況，李澤湘認為，轉化率低一定程度上是技術研發不到位造成的，他建議，充分發揮內地大科學裝置的作用，開放給更多國內外科研團隊使用，為項目研發增加技術深度。

此外，李澤湘還表示，目前中國機械人產業創新人才也存在水平參差不齊的問題。通過總結港科大多年的教學經驗，他提議培養科創人才時應注重培育好奇心和團隊合作能力，並不斷建立聯繫與融合思維，加強快速實踐。

莊樂從特別指出，雖然機械人產業發展迅速，但中國仍存在核心技术突破不夠，應用領域有待拓展和人才培养模式亟待創新三大短板。

「比如在大灣區，我們可以將香港的



■香港科技大學教授李澤湘
香港文匯報記者帥誠 攝

高校實驗室、深圳的科研人才和東莞的製造業基礎相結合，打造出完整的大灣區機械人產業生態體系。」他說。

料AI將是產業核心

科技部火炬中心主任賈敬敦則認為，人工智能機械人產業正迎來難得的發展機遇，隨後全球人口老齡化和勞動力成本上漲趨勢加劇，再加上信息技術、數字科學、先進製造等系列科研成果提供了技術保障，人工智能即將成為機械人產業的核心部分，他建議中國優先深入發展該領域，抓住全球新興產業的龍頭。

據了解，在論壇舉辦期間，松山湖機器人與智能裝備產業加速器也在松山湖正式動工，該項目總投資近12億元人民幣，建成後預計可引進50家以上的機械人與裝備企業，將聚焦新一代機械人與智能裝備產業，重點引進機械人產業上下游以及相關配套服務科技企業、行業組織和服務機構。



■港科大教授李澤湘表示，大灣區機械人產業存在項目轉化率低、創新人才素質參差不齊等短板。圖為東莞理工學院機器人學院展台。香港文匯報記者帥誠 攝

港理大團隊盼申用散裂中子源

香港文匯報訊（記者 帥誠 東莞報道）昨日，大灣區機械人產業與新工科教育發展高峰論壇舉辦期間，來自香港理工大學、東莞高校等地的機械人展品，構成了一條機械人主題產業長廊，包括工業機械人、學習類機械人、格鬥賽事機械人、輔助部件產品等。

來自香港理工大學紡織學院的科創團隊，瞄準東莞發達的紡織服裝產業，帶來了一款名為新型綠色物理改性高效遠紅外功能紡織創新的自助研發項目。「我們開發的不僅僅是新材料，而是一

種可適用於所有合成紡織材料的工藝，並能夠達到原本需化工添加材質才能達到的保暖輕便，卻沒有化工材料帶來的污染。」項目團隊負責人李莉莉坦言，這次來東莞進行展示，正是看中了東莞完善的紡織服裝產業鏈，希望能夠盡快找到意向合作廠商。

她還透露，這次來東莞還申請了參觀散裂中子源實驗室，作為致力於基礎材料類的項目研發團隊，如果能夠有機會申請使用散裂中子源，將對團隊的相關研究提供很大幫助。

國家生物醫學成像設施項目在京啟動

香港文匯報訊 據新華社報道，由北京大學作為法人單位建設的「十三五」國家重大科技基礎設施——多模態跨尺度生物醫學成像設施（以下簡稱「成像設施」）項目昨日在北京市懷柔區正式啟動。據悉，這一生物醫學成像領域的大科學工程項目，未來將對生命體結構與功能進行跨尺度可視化描繪與精確測量，以期破解生命與疾病的奧秘。

北大史上最大單體建設項目

該成像設施是《國家重大科技基礎設施建設「十三五」規劃》確定的10個優先建設項目之一，也是北大歷史上最大的單體建設項目。記者從北大獲悉，成像設施建設地點位於懷柔科學城的核心區，項目總投資超過17億元人民幣，新建建築面積7.2萬平方米，建設周期為5年。建設內容主要包括多模態醫學成像裝置、多模態活體細胞成像裝置、多模態高分辨分子成像裝置、全尺度圖像數據整合系統等。

成像設施在科研、醫療、教育和產業等方面具有廣泛需求。在要求「看得見、看得清、看得早」的重大生物醫學問題的研究中，多模態跨尺度成像技術的重要性不可替代。成像設施建設將聚集相關領域優秀團隊，進行自主的工程化設計和自動化改造，建立完備的核心成像設施，形成跨尺度、多模態、自動化和高通量的生物醫學成像多功能研究平台，以期成為世界一流的生物醫學成像設施。

國際最全面成像系統之一

在項目啟動儀式上，北京大學分子醫學所教授、成像設施首席科學家程和平院士表示，成像設施建成後，將成為國際上成像模態融合程度最高、可視化解析能力最全面的全尺度成像系統之一，未來可提供大腦結構與功能成像、神經網絡成像、心腦血管造影、組織成像、模式動物活體成像、活細胞/亞細胞結構與功能成像、生物大分子結構解析等多項研究手段。

「成像設施建成，將推動腦科學與認知科學、神經系統疾病、心腦血管疾病、生殖與發育、幹細胞與再生、腫瘤的精準診斷等生命科學領域重大研究的實施，為全國生物醫學成像平台培訓和輸出高水平專業技術人才，也將對我國生物醫學成像研發起到示範帶動作用。」程和平說。

汪洋會見高金素梅一行



■6月28日，中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋在北京會見台灣兩岸和平發展論壇榮譽顧問高金素梅率領的台灣民意代表和少數民族參訪團。中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋28日在京會見了台灣兩岸和平發展論壇榮譽顧問高金素梅率領的台灣民意代表和少數民族參訪團。

汪洋對高金素梅及參訪團成員多年來旗幟鮮明堅持一個中國原則、堅決反對「台獨」、積極推動兩岸關係和平發展表示高度讚賞。

他指出，民族復興、國家統一是大勢所趨、民心所向，時和勢都在主張統一、支持統一這一邊。唯有對話協商、交流合作，兩岸關係才能走近走好，兩岸同胞才能受益受惠，中華民族才能團結強盛。我們歡迎台灣所有堅持「九二共識」、反對「台獨」的黨派、團體、人士來大陸，就兩岸關係和民族未來開展對話協商。我們願意聽取台灣同胞呼聲，落實落細各項惠台政策措施，特別是幫助台灣少數民族同胞、基層群眾過上好日子。

高金素梅表示，兩岸同胞是一家人，同屬中華民族，應堅持「九二共識」、反對「台獨」，共同推動兩岸關係和平發展，攜手致力於實現中華民族偉大復興。

18人臨飛行擅離職守 工會要求不得「秋後算賬」

長榮勢迫責 勞資又談崩

香港文匯報訊 綜合中央社及東森新聞報道，昨日，長榮航空（下稱長榮）與桃園市空服員職業工會（下稱「桃空職工」）在桃園市政府進行罷工後協商，桃空職工堅持要求不得追究之前18位擅離職守空服員之責任，但長榮無法同意，因此勞資未達共識，致使無法簽下協議，工會決定繼續罷工。當局勞動部門表示雙方將在7月2日上午繼續協商。

原已同意要結束罷工的長榮工會，昨日下午在桃園市政府和資方簽署團體協商，但在晚上9點雙方表示協商已破裂。長榮資方在聲明中指出，該18位空服員早於工會所宣佈的罷工行動開始前，即罔顧乘客權益、擅離職守、嚴重違反公司規定，目前已將這些空服員暫記「曠職」，並進行調查，若查證屬實將予以懲處。聲明並指，對此類嚴重違反公司規定，損害旅客權益並有飛安疑慮的行為，長榮絕不寬貸。

起飛前罷飛 影響566旅客

根據台媒此前報道，桃空職工在6月20日協商會中宣佈，長榮空服員下午4點開始罷工，但在當天下午2點30分及40分報到的18名工會空服員，竟在班機起飛前罷飛，影響約566名旅客權益，造成班機延誤

3小時及1個多小時。根據長榮人事相關規定，18人最後恐將面臨記大過處分的可能。

長榮：撤公告對不起出勤者

針對空服員工會要求不得「秋後算賬」部分，長榮表示，5月8日，長榮為因應桃空職工可能發起的罷工行動發布公告告訴員工公司即將面對嚴峻挑戰，讓員工有心理準備。長榮先前公告的內容包括：若發生罷工導致公司獲利大幅下滑甚至虧損，將暫停停年終獎金與年度調薪，並暫停所有員工及眷屬申請及使用員工優待機票暨聯航優惠機票之福利措施，但罷工期間配合公司班表出勤者則不受此限。



■長榮與桃空職工昨日再次談崩，工會決定繼續罷工。圖為昨日下午留守在罷工現場的空服員們高唱勞動者之歌，並呼口號加油打氣。中央社

旅遊業代墊億元 或係最大輸家

香港文匯報訊 據《聯合報》報道，台灣「全國旅行商業同業公會」全聯會理事長蕭博仁昨表示，長榮罷工，旅遊業是最大輸家，估計業者代墊旅客滯留國外交通食宿費用超過一億元（新台幣，下同），希望盡快落幕，業者損失看長榮後續如何理賠。

「長榮罷工讓台灣丟臉丟到全世界。」蕭博仁說，與台灣免簽證百餘個國家都知道長榮罷工飛機不飛，各地旅行公會原擬發動抗爭，為免被指挺勞資任何一方喊停，每次航空公司罷工，旅遊業只能逆來順受。「但旅遊業者不是空氣。」

他表示，全台三千多家旅行業，罷工造成業者及旅客

權益受損，旅行社對旅客代墊，雖有散客與團客出發與未出發各種情況，但都有轉機、退票、價差，以及滯留交通、住宿、餐食補償問題，代墊從最少數萬到數百萬不等。

蕭博仁說，航空界罷工最不合理的是，職業工會是各不同公司但同業勞工組成，哪有甲公司員工投票叫乙公司員工罷工；上次華航罷工，長榮航空員工投票同意，此次換長榮航空罷工，華航投票同意。

他呼籲政府盡快修法，明訂罷工應有預告期，並明訂退費機制，保障旅客權益，也請主管機關檢視保險法，增加保護消費者權益，降低旅行社損失。

破台航空史紀錄 (截至昨日)

罷工天數最長
10天

參與人數最多
2,300名空服員繳交證件參與罷工

癱瘓航班最多
946班次

最多旅客受影響
18萬旅客

航企損失最大
長榮航空損失17.5億元新台幣

■消息來源：東森新聞

閩七新措加快台胞辦證速度

香港文匯報訊 據中新社報道，記者昨日從福建省公安廳獲悉，福建省公安廳出台七項服務台胞台企新舉措，在台灣駕駛證換領大陸駕駛證、辦理台灣居民居住證、台胞證等方面採取便利措施，縮短辦證時限。

據福建省公安廳介紹，在台灣駕駛證換領大陸駕駛證方面，福建省、縣兩級公安交管部門積極通過開闢綠色通道受理，做到現場預約、隨到隨考，考試合格當場核發大陸駕駛證；將考試業務權限全部下放至縣級車管

所，方便台胞就近辦理業務；對有批量辦理駕駛證需求的，開設台胞業務專場。

在辦理台灣居民居住證方面，福建同一縣（市、區）內受理點可通城受理台灣居民居住證申領業務；台灣居民居住證製證期限由

20個工作日縮短至10個工作日；可依台胞申請辦理台灣居民居住證快捷至申領人。

在辦理台胞證方面，台胞因奔喪、治療重症、探望危重病人、處理境外突發事件、出境參加緊急會議和談判、簽訂合同及入學報到時間臨近、已定妥行程但臨行前出入境證件遺失損毀等緊急事由急需出境的，經核實台灣居民身份後，即時辦理「一次有效台胞證」。