

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)粵港澳大灣區「空中的士」開行了,15分鐘深港直達。昨日,由深圳機場至香港信德直升機場的首條跨境直升機航線正式開通,粵港澳大灣區進入低空飛行出行時代。目前該線以包機形式運行,單程票價約3萬元人民幣,預計2020年下半年開行定期航班及增加香港機場起降點。未來,蛇口郵輪母港、深圳灣口岸、前海等地也將陸續發展跨境直升機服務,深圳多家直升機企業正加緊建設直升機起降點,預計3年至5年內,大灣區直升機需求量將會達到1,000架。

昨日,由深圳機場至香港信德直升機場的首條跨境直升機航線正式開通,粵港澳大灣區進入低空飛行出行時代。

香港文匯報記者郭若溪攝



深圳乘機指引

出行前一日下午15時前提出行計劃

出行當天提前15分鐘抵達東部通航深圳寶安國際機場基地

在VIP候機室等待,提前5分鐘至8分鐘乘坐接駁車抵達深圳機場公務機樓

在公務機樓完成出境手續,耗時約3分鐘

等待登機

抵達香港後走旅客通道入境

整理:香港文匯報記者 郭若溪

深港直升機通航 15分鐘直達

灣區進入低空出行時代 單程包機約3萬元



《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出「深化低空空域管理改革,加快通用航空發展,穩步發展跨境直升機服務」。此前,粵港澳三地間僅澳門與深穗間有直升機航班往來,隨着廣深港高鐵、港珠澳大橋相繼通車,大灣區日益互融互通,開放直升機跨境低空飛行這一時省、高效的跨境直升機運輸服務已經迫在眉睫。經過內地與香港相關機構歷時一年多的努力,深圳市東部通用航空有限公司(以下簡稱「東部通航」)成功獲批中國001號粵港飛行許可牌照。

首班機寶安起飛信德降落

昨日早上8時45分,滿載6位乘客的首班跨境直升機從深圳寶安機場起飛,15分鐘後降落在香港信德直升機場。本次首航使用的是空客135雙引擎民用直升飛機,被廣泛運用於商務、警務與醫療救援領域。未來,該跨境飛行航線中的私人及公務航空任務,均將採用空客H160中型直升機,能提供超大客艙容積和全球先進的低噪音水平,且經濟性和效率性出眾。

粵港跨境直升機的啟動,為灣區搭建起15分鐘經濟、生活圈,將實現更加高效、快捷的人流、物流、信息流、資金流等全方位互聯互通。東部通航董事長趙麒接受香港文匯報記者採訪時表示,香港和深圳都是大灣區的重要樞紐城市,開通粵港直升機低空出行,可極大地提高大灣區效率,對推動大灣區的互聯互通,共建宜居宜業宜遊的優質生活圈起着重要作用。

直升機出行人流少,舒適性高,可以節省大量排隊過關、護照檢查和行李托運的時間,不少粵港澳大灣區商務人士需要在一天之內專場辦事,交通便捷性非常重要。

構建500公里空中走廊

東部通航董事長王命驊介紹,低空出行現在已是刚需,未來將不再是高端客戶的專屬,預計3年至5年內,大灣區直升機需求量將會達到1,000架,跨境飛行市場需求更是非常巨大。「僅商務出行方面,總部在深圳的華為、騰訊、富士康等大型企業就有不少從深圳往返香港的需求。目前由陸路通關通常耗時90分鐘以上,而直升機跨境飛行只需要十幾分鐘,極大提升時效。」

據透露,未來5年,該公司還將搭建1,000架直升機戰略平台,構建以深圳為中心,半徑500公里的空中走廊。今後,通過與大民航企業的合作,還將實現經深飛、經港飛的直升機轉運,乘客可從香港機場直接搭乘直升飛機抵達深圳企業總部。



受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)「跨境直升機服務未來將覆蓋整個大灣區,預計將有數百個起降點,商務接駁和應急救援將十分便捷,加速促進大灣區內的空中交通連繫,帶動大灣區內更多元化的商貿和經濟活動。」東部通航董事長趙麒表示,首航線路初期是不定期包機航班,預計到2020年下半年將推出定期航班,並將增加香港赤鱗角國際機場作為新的起降點,更好更常態化地服務灣區經濟。

隨着直升機服務普及化、平民化,大灣區各城市之間的「空中的士」網絡前景可期。東部通航董事長王命驊坦言,由於直升機維護保養等成本較高,停機坪數量有限等原因,目前價格仍較高,但隨着直升飛機起降點的不斷增多,航線網絡覆蓋範圍將會更大,價格也勢必更親民。「目前,東部通航在深圳市範圍內已有7個基地,40多個臨時起降點,未來規劃了163個起降點。」

價格方面,王命驊告訴香港文匯報記者,「臨時性包機會根據用途、時間等有浮動,目前在3萬至4萬元。而企業一次性採購航時則價格會更低,半小時航時2萬多元。」王命驊指出,直升機的價格與

地面保障設施、人員設置、起降點數量有關,飛機使用頻率越高,價格就會越低,隨着行業的發展和基礎設施的不斷完善,相信今後深港間定期直升機單人單趟航班價格會更低,根據不同機型乘坐人數區別,價格將在3,000元至5,000元左右。

據了解,考慮到高端人群的需求,前海已計劃設立直升機停機點,建設一個小的空港口岸,全方位服務香港民眾。趙麒表示,直升機最快可在2020年前海的上空飛起來。與此同時,橫琴也透露計劃開放低空空域,研究開通對接港澳的跨境直升機服務,並已計劃在穗港智造特別合作區內設置穗港澳直升機客運站,以實現大灣區30分鐘高端商貿圈。



東部通航董事長王命驊接受記者採訪。香港文匯報記者郭若溪攝

深港澳航線班次及票價

線路	營運企業	起降點	班次及票價
深圳=香港	東部通航	深圳機場=香港信德直升機場	不定期包機(單人單程約3,000至5,000元人民幣)
深圳=澳門	空中快線	深圳機場=澳門新外港碼頭	平日往返4班,節假日往返6班,票價港幣5,900元
香港=澳門	空中快線	香港港澳碼頭=澳門新外港碼頭	平日往返40班,節假日往返42班,票價港幣4,300元

整理:香港文匯報記者 郭若溪

業務辦理指南

- 駕駛員到服務站二樓體檢區體檢,並完成拍照
- 駕駛員返回一樓前台申辦換證業務,自願選擇證件郵寄
- 前台受理業務
- 車管所後台審核通過
- 選擇郵寄則製證後三日內可在香港收件

整理:香港文匯報記者 郭若溪

辦證業務收費表

項目	收費(人民幣)
香港機動車駕駛證免試換證,含體檢、照相	製證工本費 490元
香港機動車駕駛證免試換證	郵政服務費 300元

整理:香港文匯報記者 郭若溪

港人免試換駕照:深圳灣可一站式辦理



深圳交警局協同郵政、醫院部門在深圳灣口岸開通深圳灣警醫郵服務站,香港居民可一站式辦理免試換證等11項業務。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)以往,香港駕駛人到內地辦理免試換領駕駛證業務,須先到照相館拍照,然後到醫院體檢,再預約到車管所窗口辦理,往返多個辦事機構,費時費力。為了助力粵港澳大灣區互聯互通,深圳交警局協同郵政、醫院部門,於6月27日在深圳灣口岸開通深圳灣警醫郵服務站,香港居民可在此一站式辦理免試換證等11項業務。除去必須參加的30分鐘交通安全教育學習,整個業務辦理時長不超過15分鐘。

周六日節假日正常辦公

據深圳車輛管理處駕駛證管理科科長曾岸峰介紹,車管所的其它窗口周六、日和節假日都不辦理香港人免試換證業務,但是,深圳灣警醫郵服務站周六、日和節假日都是正常辦公。香港居民辦完證件之後不用等待,車管所當天就可以製作好證件,翌日可以直郵到香港,

三天內就能取到。

據了解,深圳灣警醫郵服務站可以為香港及內地居民提供香港人免試換證、補換行駛證、補換領合格標誌、六年免檢、新車臨時號牌、機動車駕駛人聯繫方式變更、機動車所有人聯繫方式變更,以及駕駛證補證、換證、轉入換證、降級等11項車駕業務。同時,提供駕駛人體檢、拍照業務辦理,實現駕駛證業務一站式辦結。

據悉,深圳駕駛人在辦理駕駛人體檢時,可直接在試點醫院進行期滿換證,辦理業務只需10分鐘,3天內可收到駕駛證。截至2019年4月,深圳已有9家醫院開通了該項業務,共受理換證業務21,000宗,已辦結郵寄19,933宗,成功率為94.92%。現在,隨着深圳灣警醫郵服務站的開通,「警醫郵」網點增加到10個。下一步,相關部門將繼續增加可辦理期滿換證的醫院體檢點、口岸辦證服務站。