

華為：累計支付專利費超60億美元

籲勿將知識產權政治化 每年至少將收入10%投入研發

香港文匯報訊 綜合新華社及澎湃新聞報道，華為公司昨日在深圳舉行知識產權新聞發佈會，並發佈創新和知識產權白皮書，表明華為在專利使用上的立場，呼籲勿將知識產權政治化。華為技術有限公司高級副總裁及首席法務官宋柳平在發佈會上表示，創新與知識產權保護是華為商業成功的基石，沒有哪家公司可以靠偷竊領先世界。他還透露，華為累計對外支付超過60億美元專利費用於合法使用其他公司的專利。

這份白皮書名為《尊重和保護知識產權是创新的必由之路》，詳細介紹了華為公司在創新與知識產權保護上實踐與貢獻。白皮書指出，創新和知識產權保護是華為在過去30多年成功的基礎。截至2018年底，華為累計獲得授權專利87,805項，其中有11,152項是美國專利。自2015年以來，華為獲得的知識產權收入累計超過14億美元。

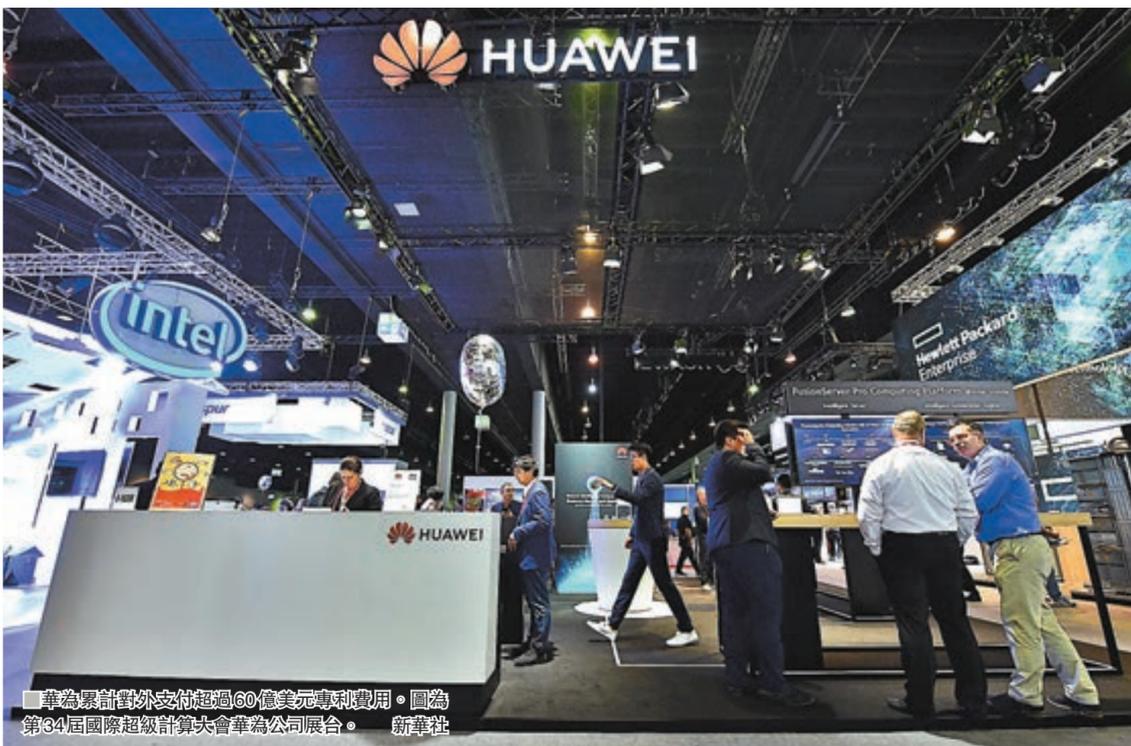
倡通過法律解決糾紛

除了自身專利外，華為累計對外支付超過60億美元專利費用於合法使用其他公司的專利，其中近80%支付給美國公司。華為每年還向國際標準組織提交6,000多篇提案，以推動產業加速發展。宋柳平表示，知識產權是受到法律保護的私有財產，華為主張通過法律程序解決知識產權糾紛。在華為的經營和發展歷程中，沒有一宗案件被法庭認定存在惡意竊取知識產權的行為，華為也沒有因此被法庭判決承擔賠償責任。宋柳平還表示，華為每年將收入的

10%到15%投入研發，僅在去年，華為研發投資就高達150億美元，位列全球第五，且過去十年累計研發投入約730億美元。截至2018年年底，華為僅在5G的研發上就已投入超過20億美元，這一數字超過了歐美國家主要設備供應商5G研發投資的總和。他也表示，華為的崛起還得益於8萬多研發人員的智慧和汗水。

不會將專利「武器化」

眾多華為技術創新成果已融入3G、4G和5G公開標準中，這表明華為對於知識產權採取合作、尊重的態度。宋柳平表示，即使有些國家的客戶沒有直接購買我們的產品，他們事實上也在使用這些核心專利，分享華為的技術貢獻。宋柳平還表達了華為在專利使用上的立場。他表示，華為不會將其專利組合「武器化」，而將採取開放合作的態度，按公平合理無歧視原則，與各廠商與運營商進行專利許可和授權的討論。宋柳平表示：「華為願意與全世界，包括美國公司和美國消費者，繼續分享5G等技術成果，促進產業發展和人類進步。」



華為累計對外支付超過60億美元專利費用。圖為第34屆國際超級計算大會華為公司展台。新華社

華為否認與中國軍方合作

香港文匯報訊 綜合環球網、路透社報道，彭博週四報稱，過去10年中，華為技術有限公司幾名員工至少在10個研究項目中與中國軍方人員有過合作，涉及人工智能、無線通信等領域。對此，華為表示對這些合

作並不知情。「華為為不了解員工以個人身份發表的研究文章。」華為發言人Joe Kelly稱，公司並未與中國人民解放軍下屬機構進行任何研發合作。「華為只開發和生產符合全球民用標準的通信產品，並不為軍方定製

研發產品。」國防部新聞發言人任國強表示，對於一般學術研究我們不做評論，「華為公司是一家自主發展的民營企業，沒有所謂的軍方背景。」此前在5月底6月初新加坡舉行的香格里拉對話會上，中國國防部部長魏鳳和也表示，華為是一個民營企業，不能因為華為的老總曾是軍人就認為和軍方有關係。

國防部：永興島部署殲10是正當權利



以色列商業衛星拍攝到的殲-10照片。網上圖片

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）美國媒體日前報道稱，據以色列衛星拍攝畫面顯示，中國首次在西沙永興島部署殲-10戰機。國防部新聞發言人任國強昨日在國防部例會上對此正式回應，在自己的國土上部署設施、開展訓練都是主權國家的正當權利，有關方面不必大驚小怪。美國有線電視新聞網（CNN）近日稱，以色列情報公司「國際衛星圖像」周三拍攝的衛星圖像顯示，中國在西沙永興島上至少部署了4架殲-10戰機，報道稱這是中國殲-10戰機首次在南中國海內的島嶼上部署。原美軍太平洋司令部聯合情報中心主任舒斯特稱，中方此次在西沙永興島部署殲-10戰機旨在「證明這裡（永興島）是他們的領土，可以隨時把軍用飛機派到那裡」。

西沙群島屬中國固有領土

任國強對此回應說，包括永興島在內的西沙群島是中國的固有領土。根據中華人民共和國領海和毗連區法，中國政府1996年就公佈了西沙群島的領海基線，西沙主

權沒有任何爭議，在自己的國土上部署設施、開展訓練是主權國家的正當權利，合法、合理、合情，有關方面不必大驚小怪。軍事專家曹衛東也表示，中國在固有領土上部署武器裝備首先是以前衛國家領土安全為前提的合法軍事活動，是再正常不過的行動。永興島距離海南主要機場距離約400公里，需要在那部署殲-10這樣信息化程度、作戰能力相對應的戰機。殲-10應該是中國海軍航空兵和空軍的主戰飛機，將主戰飛機部署在自己的領土上無可厚非。「用好裝備、新裝備來維護自己國家的領土安全，本就沒什麼值得大驚小怪的。」此外，有媒體報道，國產航母已開始吊裝更換位於左舷的玻璃鋼救生筏，顯示其服役期臨近，網傳國產航母將於10月正式入役。任國強稱，中國第二艘航母正在按計劃開展各項試驗，目前各項工作順利推進。至於服役時間，需要視它的建造進展和試驗情況綜合確定。

回應美國印太戰略 中方：不應逆時而動

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）針對美國國防部發佈《印太戰略報告》（以下簡稱《報告》）展示出美國準備加大用台灣問題牽制中國的力度，國防部新聞發言人任國強昨日在國防部例會上回應，任何戰略都不應逆時而動。就美官員表示中國要取代美國並成為亞洲的主導力量，使台灣的戰略地位顯得更加重要，任國強回應，中國無意與美爭奪所謂的世界主導權。《報告》首次以國防部名義推出「印太戰略」系統論述，談及中國時，一方面把和中國的經濟關係同「對中國的安全防範」直接掛鉤，另一方面展示出美國準備加大用台灣問題牽制中國的力度。

對話才能找到出路

任國強表示，堅決反對報告中有關涉華的消極內容。他談了三點看法：第一，任何一種戰略都不應該逆時而動。當今時代是一個和平、發展、合作、共贏的時代，任何封閉排他性的戰略構想，都不合時宜，注定失敗。第二，任何一種戰略都不應該損害世界各國人民的

福祉。中國一貫主張，世界各國應該各美其美、美美與共，共建人類命運共同體。一個戰略要想受歡迎，應反映各國人民的美好意願和共同利益。任何滿足一己私利的構想，最終也會損人損己。第三，任何一種戰略都不應該突出對抗。實踐證明，對抗解決不了問題，對話才有可能找到出路。任國強強調，台灣問題事關中國核心利益和中國人民民族感情，不容任何外來勢力干涉。中國將堅定維護國家主權和領土完整。他奉勸美方一些人認清形勢，摒棄冷戰思維，停止通過炒作中美戰略競爭誤導世界、輿論及自己，停止插手中國內政，以實際行動推動兩國兩軍關係健康穩定發展。

內地5月工業利潤增速轉正

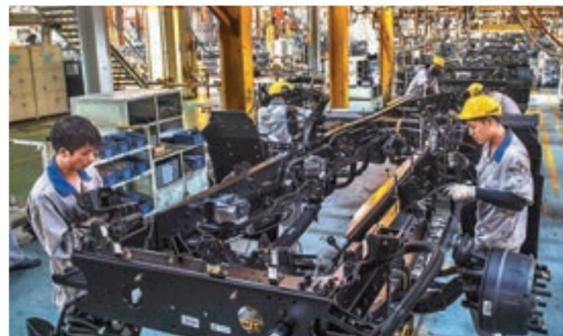
香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）繼4月大幅下降後，中國工業企業利潤在5月份反彈。國家統計局昨日發佈數據表示，5月規模以上工業企業利潤同比增長1.1%，4月為同比下降3.7%。1月-5月累計，規模以上工業利潤同比下降2.3%，降幅較1月-4月收窄1.1個百分點。專家指出，中國經濟在經歷4月小幅回落後，逆周期宏觀調控發力，積極財政政策加力提效，環保限產政策調整，以及鼓勵民企業政策的

陸續出台，經濟增長下行步伐有所減慢，未來工業利潤有望趨於好轉。國家統計局工業司高級統計師朱虹表示，5月電子行業利潤降幅大幅收窄，費用增速放緩，高技術製造業、戰略性新興產業利潤增速轉正，帶動整體工業利潤增速由負轉正。一方面，規模以上工業企業營業收入同比增長5.0%，4月份為下降0.7%。

6月生產或有改善

另一方面，主要裝備製造業、煤炭行業利潤回暖。數據顯示，由於新產品上市帶動產銷回升及需求回暖等影響，5月電子行業利潤降幅大幅收窄，電氣機械、通用設備、專用設備行業利潤由下降或微升轉為大幅增長，煤炭漲價亦帶動煤炭開採行業利潤由下降轉為增長逾20%。上述五大行業影響全部規模以上工業企業利潤

增速比4月份回升6.0個百分點。此外，高技術製造業、戰略性新興產業利潤增速亦由負轉正，5月分別實現同比增長6.2%和6.7%，增速分別比全部規上工業高5.1、5.6個百分點，4月份則分別為下降15.1%、8.4%。不過，石油加工、汽車製造等行業利潤仍出現較大幅度下滑，5月分別同比下降51.3%和27.2%。海通證券經濟學家姜超預計，本月底即將公佈的製造業採購經理人指數（PMI）可能微升，6月高頻數據顯示工業生產或有改善。姜超引述數據稱，6月上中旬，六大集團發電耗煤同比降幅從5月的19%收窄至9.7%，意味着6月的工業生產或有明顯改善；38城地產銷量增速上行至14.8%，6月前兩周乘聯會乘用車零售增速回升至0%，需求有所好轉。



內地5月規模以上工業企業利潤增速由負轉正，同比增長1.1%。圖為一汽集團車輛生產線。新華社

灣區調解聯盟成立

香港文匯報訊（記者 馬琳、實習記者 吳偉楠 澳門報道）由澳門法務局、國際爭議解決及風險管理協會（香港）和澳門調解協會暨澳門調解中心共同主辦的粵港澳灣區調解聯盟合作簽約儀式26日在澳門舉行。該聯盟將有助於推動大灣區建立一套完整、高效的多元化糾紛解決機制，提升大灣區的營商環境和風險管理水平。今年2月頒佈的《粵港澳大灣區發展規

劃綱要》體現了推廣爭議解決服務的重要性，提出要支持香港建設亞太區國際法律及爭議解決服務中心，提倡推動非訴訟爭議解決方式（包括仲裁、調解、協商等）處理知識產權糾紛，完善國際商事糾紛解決機制，並建設國際仲裁中心，支持粵港澳澳仲裁及調解機構交流合作，為粵港澳經濟貿易提供仲裁及調解服務。利培養更多專家團隊

國際爭議解決及風險管理協會主席羅偉雄表示，調解是國際通行的糾紛解決方式，此次簽約成立的調解聯盟有助於運用三地不同的資源，培養更多國際調解專家團隊，合作推動大灣區國際法律服務和商事爭議解決中心的建設，讓跨境商事糾紛在灣區內可以更高效率、更便捷地解決，從而提升大灣區的營商環境和風險管理水平。香港律政司高級助理民事法律專員陳潔儀認為，粵港澳大灣區的建立，涉及「一國兩制」和三種法律體系，預計隨着粵港澳大灣區建設的深入推進，跨地域的商業糾紛會不可避免地增加。調解作為一種爭議解決方式，可以跨越不同的法律制度、司法管轄權和適用法走向限制，因此加強對大灣區內民商事糾紛的調解力度是非常重要的。