

邊城故事

上個月25日中午，越南司機阿春駕駛着他的美式貨櫃車，經過了整整兩天的奔波，從越南南部一路北上廣西憑祥，車牌經過電腦掃碼，本人經過人臉識別、指紋錄入後，智能通關系統啟動僅30秒便開啟卡口，阿春的越南貨櫃車順利駛入廣西憑祥友誼關邊民互市貨場，等着

他的8個越南同胞來卸貨，他這一車越南香蕉隨後的幾天裡將會出現在國內的多家超市貨架上。阿春負責運送的香蕉會在憑祥市或龍州縣加工後，運送到超市販賣，最終成為各地居民的盤中餐。

■文：香港文匯報記者 朱曉峰 廣西報道

邊貿政策助力東盟水果堅果輸入 華食品巨頭紛搶灘邊城建基地



跨境產業互補紅火 果品加工

生果加工重鎮 自產網紅酸奶

在上市公司鹽津鋪子加工車間，濃郁的芒果香撲面而來。據悉，2018年僅為給「雙十一」備貨，就接下了A級芒果乾200萬噸、B級芒果乾70多萬噸的巨額訂單，公司負責人表示，利用邊貿政策進口水果可減少關稅5個百分點，利用中越跨境勞務合作試點政策又可減少用工成本，公司200多名工人55%來自越南，因此下一步準備把蜜餞生產線也搬來。中越合資的廣西越香園乳製品公司主要生產「越南酸奶」——因內含天然果汁、保質期長成為「網紅」產品，但中國尚未允許進口「越南酸奶」。發現商機的中越兩國商人聯手辦廠，「越南酸奶」打入京滬等大城市。還有領航集團、廣東興榮、福建綠冠、廣西金正吉、福建擎宏、嘉良水果乾等一批水果加工巨頭紛紛入駐。

隨着中國—東盟水果生意的火紅，更多企業搶灘邊境水果加工業。「為滿足日益增長的訂單，我們將擴大產能，預計2019年芒果日加工能力6,000噸，榴蓮日加工能力2,000噸。」廣西鹽津鋪子食品有限公司副總經理彭巍說。

2018年，火龍果、榴蓮、芒果、西瓜、山竹等進口水果貨量約180萬噸，貨值近百億元，東南亞人民喜愛的柑橘、蘋果、梨、柿子和葡萄等出口水果貨量超30萬噸，貨值近20億元。

憑祥市委書記王方紅說，憑祥東盟水果小鎮規劃用地總面積約為376.5公頃，致力打造成東盟水果加工第一鎮、東盟果品體驗勝地、東盟休閒食品美味之都。日前，憑祥市與越南農業與農村發展部農產品加工與市場發展局達成協議，中越雙方嘗試在憑祥與越南諒山及邊境省市建設各類農產品加工基地，發揮各自資源優勢、互相支持向對方輸出原材料。

■中國—東盟(憑祥)水果城內，經越南過境的東南亞水果正待國內客商挑選。憑祥宣傳部門供圖



堅果之都崛起 名牌廠商入駐

憑祥的鄰居龍州縣因為已開通來往越南高平的國際汽車交通運輸業務，加上鄰近多條國道，便捷的交通及邊境口岸不但為全縣發展堅果加工和出口奠定了良好的基礎。2017年時，龍州江南食品有限公司與老撾巴色縣政府簽訂了種植堅果合同。近幾年來，全縣堅果進口腰果、核桃、開心果、夏威夷、果殼、杏仁、碧根果、無花果等產品超過12萬噸。

增產本地堅果 分散貿戰風險

優越的條件促使龍州向中國堅果貿易集散地的方向發展，單是去年1月至9月，龍州的堅果加工業產值就達到14.14億元。龍州縣政府為進一步提升堅果就地精深加工能力，以帶動邊境地區經濟發展，已與中國食品工業協會堅果炒貨專業委員會合作共建了中國進口堅果貿易加工產業園，園

區開工建設的8個進口堅果加工項目中，已有3家已投入生產。

「龍州縣水口口岸是中國最大的腰果、碧根果、夏威夷果、開心果等堅果貿易口岸，中國每年從越南進口的腰果，有75%從這裡發往全國各地，水口口岸加工區正在成為全國最大的堅果進口貿易加工交易基地，三隻松鼠、良品鋪子、江南食品等大品牌的供貨商紛紛在此落戶。」龍州縣水口口岸經濟區管委會副主任趙華說，當前龍州年進口堅果約15萬噸，貨值約40億元，正計劃將邊境合作區由4.6平方公里拓展到19.47平方公里。

「但隨着中美貿易戰的影響，2018年邊貿進口的堅果數量有較大下降。」趙華說，為此龍州大力加強在本地種植堅果力度，計劃在2020年擴張到100萬畝，屆時堅果加工量可達40萬噸，產值約300億元。



■越南工人正忙碌加工芒果乾。香港文匯報記者蘇征兵 攝



■一輛運載榴蓮的貨櫃車剛剛抵達憑祥。香港文匯報記者蘇征兵 攝

憑祥 去年進出口概況

進出口貿易總額：近900億元，排中國陸路口岸第一

邊境小額貿易額：570億元，約佔全國的20%

水果進出口：100多億元，總量達235萬噸，約佔全國進口水果一半

■廣西憑祥東盟水果小鎮已初具規模。香港文匯報記者蘇征兵 攝

擬推兩國一檢 加速中越邊貿

「北侖河二橋開通一個月，進出境貨車較去年同期東興口岸增加44.4%，貨值33.9億元，增長51.9%。」東興口岸負責人陳曉說。王方紅說，在「一帶一路」框架下，憑祥外貿出現井噴式增長。「井噴」背後，是越南在去年成為中國在東盟國家中最大出口目的地，中越貿易額已突破1,000億美元，中國—東盟自貿區所有成員的剩餘部分敏感產品也在去年進一步實行零關稅，削減非關稅貿易壁壘成為中國—東盟貿易便利化下一個要攻克的目標。由此，「兩國一檢」提上中越磋商日程表，兩個試驗點正是東興口岸和友誼關口岸。

「雖然尚有很多細節在討論中，但理論上看是沒有問題的，這也是雙方願意共同推進的方向，亦有利於加強兩國互信。」東興跨境合作區副調研員劉麗梅說，「更加快捷的通關，對於需要保證新鮮度的越南果農十分重要。」

擴建口岸 通道翻倍

「『兩國一檢』的本質，在於『統一標準、同場查驗、同樓辦公、結果互認。』」王方紅說，不管「兩國一檢」何時落地，憑祥已在大力推進友誼關口岸改建擴建，將口岸通道翻了一倍，並擴大口岸開放到浦寨、弄懷二個邊民互市區，建設弄懷—谷楠國際貨運專用通道。目前，憑祥口岸74項報關單據附單據合併整合成10項，102項監管證件簡化成64項，東盟水果入境通關實現再提速，每車貨物通關時間至少縮短了30%，「以前一輛40噸重的大貨車需要10人30分鐘檢查，現在不到3分鐘。」

憑祥位處要衝 省時效益明顯

「憑祥北上南寧170公里，南下越南首都河內也是170公里，越南諒山到北江的高速將於2020年修通並與中國高速對接，屆時開車2個半小時可到河內，26小時至28小時可到泰國曼谷，68小時可到新加坡。」王方紅說，如果老撾—泰國間二三十里的山路改造後還能再節約不少時間，憑祥口岸的時間效益非常明顯，「與海運相比，以曼谷為例，無論是到廣深港口還是北部灣港口至少三天，走陸路含通關在內48小時，時間節省三分之一」。

進出口總額陸路第一

王方紅說，他曾經駕車從憑祥到新加坡走過一趟，親身體驗到了憑祥國際通道的價值所在。通關貨值年增速

20%以上，「以西安比亞迪為例，其手機配件先到重慶，再經憑祥口岸出口，國內經憑祥到東盟20多市已開通物流專線，憑祥也真正成為了西部陸海新通道陸上門戶」。去年憑祥進出口總額超900億元，列中國陸路口岸第一，其中70%至80%為中國貨出口，最大的是電子類，三星、蘋果越南工廠的零配件基本是走憑祥出去，曾有發往北寧省的一個貨單就高達30億美元。」王方紅說，其次是輕紡服裝和機械，進口則主要是水果和農產品。

內陸嚐鮮果不再奢侈

在中越友誼關貨運專用通道，滿載水果的越南牌照大貨車有序地排隊等

待通關，在憑祥綜合保稅區貨場，數百輛大卡車「排行列陣」忙着接駁，查驗合格的新鮮水果轉乘中國牌照貨車，第二天便可到達各地市場。王方紅說，泰國、越南等國家的水果以大貨車陸路運輸進入中國，比集裝箱海運有諸多優勢：快捷，從產地到中國，當天就能到達；靈活，小批量貨物也可以發貨。貨物在產地裝車後，中途不需要多次接駁，可以實現點對點運輸。「隨着廣西打造國際陸海貿易新通道漸入佳境，通過發展冷鏈物流，能大大減少貨運時間、降低物流成本。」防城港市委書記李延強說，今後在貴州吃熱帶水果和海鮮將由「奢侈享受」變為「家常便飯」。