

# 遼寧經濟走出最困難時期

## GDP增速17季度首返6% 國企混改實現扭虧為盈 民企進出口總額增11.7%

香港文匯報訊（記者 于珈琳 北京報道）國務院新聞辦25日舉行新中國成立70周年省（區、市）系列主題新聞發佈會，中共遼寧省委書記陳求發、遼寧省人民政府省長唐一軍介紹了全面振興、全方位振興的遼寧實踐。唐一軍表示，今年一季度遼寧地區生產總值同比增6.1%，是17個季度以來首次重返6%以上。他直言，這對遼寧來說意義重大，意味着遼寧經濟走出最困難的時期，開始跟上全國發展的步伐，且進入平穩健康發展的軌道。

唐一軍介紹說，2017年遼寧地區生產總值增長4.2%，扭轉了2011年以來經濟增速單向回落的局面。2018年增長5.7%，經濟運行穩中有進、總體向好。據遼寧統計局數據，今年一季度，遼寧全省地區生產總值5,486.2億元（人民幣，下同），按可比價格計算，同比增6.1%，居東北三省首位。

其中，第一產業增加值增1.2%，二產增加值增8.0%，較去年同期提高0.7個百分點，三產增加值增5.4%，較去年同期提高1.5個百分點。

「高質量發展是推動遼寧振興的必由之路。」陳求發說，影響和制約遼寧振興發展的一個重要因素就是結構性矛盾突出，偏資源型、傳統型、重化工型的產業結構和產品結構難以適應市場變化。

### 大力推產業結構調整

為此，遼寧大力推進產業結構調整，堅持從供給側發力、瞄準需求，做好改造升級「老字號」、深度開發「原字號」、培育壯大「新字號」三篇文章，着力構建多點支撐、多業並舉、多元發展的產業發展新格局。

同時，遼寧還着力推進動力轉換，加快實施創新驅動發展戰略，努力把創新資源優勢轉化為發展優勢；努力推動區域協調發展。

「遼寧遇到的困難和問題，歸根到底，是體制機制問題。」陳求發說，解決要靠深化改革。近年來，遼寧堅持以改革創新引領全面振興，牢牢牽住全面深化改革的「牛鼻子」，聚焦薄弱環節，下大力氣補齊體制機制短板，重點領域和關鍵環節的改革取得了一些新突破。

針對國有企業經營機制不活、競爭力不強、歷史遺留問題多等問題，遼寧制定實施了三年攻堅計劃，國資國企改革取得積極進展。東北特鋼、東藥集團等一些企業，通過混改實現了扭虧為盈。新組建的省交投集團、水資源集團、環保集團等企業集團，優化了國有經濟佈局，實現了資產的保值增值。去年，全省地方重點國有企業的營業收入、利潤分別同比增長10.7%、40.4%。

### 民間投資增長17.3%

唐一軍特別指出，遼寧經濟向好發展的一個重要亮點在於民營經濟發展步伐加快，且



今年一季度遼寧地區生產總值同比增6.1%，是17個季度以來首次重返6%以上。圖為遼寧華晨寶馬整車生產車間。

香港文匯報遼寧傳真

幾個數據指標保持兩位數增長。一季度，規模以上私營企業增加值增長16.4%，民間投資增長17.3%，民營企業進出口總額增長11.7%，充分說明遼寧民營經濟活力正在逐步釋放。

對於目前遼寧處於滾石上山、爬坡過坎關鍵時期，唐一軍認為遼寧還面臨不少的問題、困難和挑戰，將重點以深化改革為關

鍵，持續優化發展環境。抓好國企國資改革重頭戲，加快推進混合所有制改革，啃下廠辦大集體改革這塊硬骨頭。大力發展民營經濟，以改革為遼寧振興發展，注入新的動力和活力。

遼寧是國家東北振興戰略實施的重要省份，歷經轉型發展的遼寧經濟備受關注。2017年遼寧經濟增長實現由負轉正的跨

越。作為中國重要的老工業基地，遼寧為改革開放和現代化建設作出了重要的貢獻。

新中國成立70年來，遼寧經濟社會蓬勃發展，2018年遼寧地區生產總值2.53萬億元，按可比價格計算，是1952年的214倍；城鄉居民人均可支配收入分別達到37,342元和14,656元，分別是1978年的103倍和79倍。

# 「陸海新通道」萬州班列首發

香港文匯報訊 據中新社報道，陸海新通道萬州班列昨日在重慶萬州火車站啟程，30個貨櫃滿載純鹼、氯化銨等化工原料從重慶萬州區出發，經四川達州至重慶團結村鐵路樞紐編組後，通過鐵海聯運發



「陸海新通道」萬州班列昨日在重慶萬州火車站啟程。 網上圖片

往東南亞國家和地區。

「陸海新通道」是在中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目框架下，由中國西部省區市與新加坡合作打造的國際陸海貿易新通道。該通道以重慶為運營中心，以廣西、

貴州、甘肅等西部省區為關鍵節點，利用鐵路、海運、公路等運輸方式，向南經廣西北部灣通達世界各地。

### 運行時間至少省14天

重慶萬州位於三峽庫區腹地，陸海新通道萬州班列運行時間將比江海聯運至少節省14天時間。班列開通後，有利於渝東北各區縣和四川達州市、湖北恩施州等周邊地區產品和服務拓展貴州、廣西、海南和東南亞市場；有利於東南亞糧食、水果、水產品等商品通過萬州進入重慶周邊市場；有利於降低物流成本、提高物流效率、推動傳統產業轉型升級；有利於重慶擴大開放，充分利用國內外兩個市場、兩種資源促進經濟社會發展。

下一階段，萬州區將加強與中新南向通道（重慶）物流發展有限公

司等運營平台合作，加強與渝東北各區縣和四川達州市、湖北恩施州聯動，大力發展冷鏈物流，既要組織去程貨物，又要為返程農產品和礦產品拓展銷售渠道，確保陸海新通道萬州班列常態化運行，確保陸海新通道萬州班列發揮優化物流流程、降低物流成本、提高物流效率的作用。

「陸海新通道」鐵海聯運班列自2017年4月28日開通運行以來，已累計開行1,080列，運送總貨值63億元（人民幣，下同），外貿貨物貨值累計約5.3億美元，其中2019年以來已開行423列，貨值25.9億元，同比增長138.4%。其運送目的地覆蓋全球6大洲80個國家和地區的190個港口；運輸貨品包括汽車整車及零配件、建築陶瓷、化工原料及製品、輕工及醫藥產品（飲料）、糧食、生鮮凍貨等300餘個品類。

## 「e租寶」案下月核實登記集資人

香港文匯報訊 據中新社報道，2日至8月30日對「e租寶」和「芝麻金融」網絡平台集資的全國受審評議員文章指出，在黨的七一誕生紀念日即將到來之際，在「不忘初心、牢記使命」主題教育在全黨扎實啟動之時，習近平總書記發表的重要講話，具有重大指導意義。我們要深入學習、深刻領會。

文章指出，船到中流浪更急，人到半山路更陡。在長期執政條件下，「四大考驗」、「四種危險」問題依然複雜嚴峻，黨的自我革命仍然任重道

遠，更需要我們把不忘初心、牢記使命作為加強黨的建設的永恒課題。

### 幹部要發揮關鍵作用

文章強調，各級領導幹部特別是高級幹部更要發揮關鍵作用，以上率下，帶頭深入學習，在「不忘初心、牢記使命」主題教育在全黨扎實啟動之時，習近平總書記發表的重要講話，具有重大指導意義。我們要深入學習、深刻領會。

文章指出，船到中流浪更急，人到半山路更陡。在長期執政條件下，「四大考驗」、「四種危險」問題依然複雜嚴峻，黨的自我革命仍然任重道

屬地原則設立了核實登記地點，地點由各涉案省區市通過發佈通告公示。集資參與人可前往其戶籍所在地或經常居住地設立的核實點予以核實登記，並需提前準備身份證、聯繫方式、本人名下的收款賬戶、

充值與提現金額等信息，工作人員將逐項進行核實、採集與登記。

公告具體內容請關注北京市第一中級人民法院官方網站（http://bj1zy.chinacourt.gov.cn/index.shtml）、微博或微信公眾號。

# 新時代把黨的自我革命推向深入

香港文匯報訊 習近平總書記6月24日在主持中央政治局第十五次集體學習時發表重要講話強調，全黨必須始終不忘初心、牢記使命，在新時代把黨的自我革命推向深入。央視發表評論員文章指出，在黨的七一誕生紀念日即將到來之際，在「不忘初心、牢記使命」主題教育在全黨扎實啟動之時，習近平總書記發表的重要講話，具有重大指導意義。我們要深入學習、深刻領會。

黨的集中統一領導和解決黨內問題相統一、堅持守正和創新相統一、堅持嚴管和厚愛相統一、堅持組織推動和個人主動相統一。我們要嚴格按照總書記講話要求，堅持問題導向，勇於自我淨化、自我完善、自我革新、自我提高，確保黨的隊伍「提質增肌」；大力革故鼎新，在堅持性質宗旨、理想信念不動搖基礎上，勇於推進理論創新、實踐創新、制度創新、文化創新等各

方面創新，讓自我革命永葆生機活力；健全監督機制，既讓幹部放開手腳、敢於擔當，又讓權力不可任性、有規可循，促進幹部隊伍的積極性、主動性、創造性充分湧動；既要靠組織，又要靠自覺，向書本學習、向實踐學習、向人民群眾學習，自覺接受群眾監督，讓教育成果真正經得起群眾來評價、實踐來檢驗。

文章最後說，今年是新中國成立70周年。70年砥礪輝煌，70年長歌未央。全黨同志要深刻把握以習近平同志為核心的黨中央部署開展「不忘初心、牢記使命」主題教育的重大意義，保持清醒、居安思危、不忘初心、牢記使命，為把黨建設成為始終走在時代前列、人民衷心擁護、勇於自我革命、經得起各種風浪考驗、朝氣蓬鬆的馬克思主義執政黨而永遠奮鬥！

## 中國核工業大學將在津興建



中國核工業大學建設項目示意圖。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）中國核工業集團有限公司與天津市簽署戰略合作框架協議，將在津投資建設中國核工業大學。日前，天津建設工程信息網發佈了中國核工業大學建設項目招標公告，透露該大學將於2019年9月開工建設，並擬於2021年9月建成。

作為中國首所「國字頭」核工業大學，該大學將圍繞核產業，建成集人才技能培訓、碩士及博士學歷教育、國際學術交流、核心技術研發等功能於一體的國家級產學研創新示範基地。根據公告，該大學選址於中新天津生態城北端。本期建設總建築面積約74,588㎡，擬建教學綜合樓、行政樓、學生生活組團、教職工生活組團及室外工程等。

## 上海虹橋站迎第4億名旅客



乘坐G10次列車的旅客沈子怡成為上海虹橋站開站以來的第4億名旅客。 網上圖片

香港文匯報訊 據《新聞晨報》報道，上海虹橋火車站昨日迎來開站以來的第4億名旅客。再過幾天，上海虹橋站也將進入開站的第十個年頭，從日均發送旅客2.5萬人，到日均到發旅客接近40萬人次。而即將實施的鐵路「7·10」運行圖，又讓這座中國最繁忙的高鐵車站再攀客流新高。

24歲的沈子怡成為當天虹橋火車站的「幸運兒」。早上9點，沈子怡帶著自己的寶寶準備搭乘G10高鐵，從虹橋出發前往北京和家人相見，卻沒想到自己竟幸運地成為了上海虹橋站開站以來的第4億名旅客。因為自己是上海當地人，但是丈夫的父母則居住在北京，為了讓雙方家長都能時刻看到自己的寶寶，沈子怡平均2個月就要往返京滬一次，第一次帶著寶寶搭乘高鐵是在孩子剛出生5個月的時候。

「那時候考慮到有寶寶，還很擔心坐高鐵會不會吵到其他旅客，也擔心寶寶坐高鐵會不會覺得不舒服、不習慣。」但她沒想到，「高鐵現在這麼穩，尤其是復興號出現後，高鐵受天氣的影響也比較小，速度也更加快了。」

早在2014年3月，上海虹橋站迎來第1億名旅客，為了這個數字，鐵路人用了整整44個月。到了2018年10月上海虹橋站又迎來第3億名旅客，僅僅10個月後，第4億名旅客誕生了。從用時44個月到僅用10個月，上海虹橋站破億時間越來越短。