



纖纖不絕林薄成 涓涓不止江河生

——序廖書蘭《被忽略的主角》增訂版

台務部 楊流昌

大約在半年前，廖書蘭博士贈其新作《被忽略的主角——新界鄉議局發展及其中華民族文化傳承》，這是一本洋洋灑灑數十萬字闡述香港新界文史的論著，拜讀之後甚是欽佩。正為之叫好推薦之際，今始得悉該書已在全港售罄。就現時香港出版業而言，一個文史新人的本小地域文史論著，能夠在出書不到一年就增訂再版，實屬十分難得，可見廖書蘭的研究，在海內外文史學界受到重視，當然從中也可窺見，人們對香港歷史文化越來越有興趣。

我和書蘭緣聚香江，相識經年。書蘭祖籍江蘇，生於台北，負笈英倫，後隨夫君回故鄉香港新界定居，一晃就是三十多年。靠自己多年努力用功，成為香港知名的作家、詩人、博士和文史工作者，還當了二十多年新界鄉議局議員。我是福建人，長年在北京從事文化和台灣事務，兩度南來香港工作。我們在港相遇，因台而識，緣文而知，一晃相交二十年。憶及初識書蘭時，她送我一本詩作《放飛的月亮》，始知她是個居港台胞詩人。她的詩輕鬆愉快又熱情浪漫，猶如台灣的珍珠奶茶。不久我帶領一個她也是團員的港澳台灣同鄉會參訪團，從香港到北京，又到陝西、甘肅、新疆，長達半個月的相處，我觀察她的性格跟她的詩一樣熱情率真，真是人如其詩、詩如其人！

記得那次參訪，我們在北京紫禁城參觀，她和我同團好友凌友詩小姐形影不離，可能是都喜歡舞文弄墨的緣故，一路爭執作文之道。友詩可能喜文論，義正辭嚴要載道，批評書蘭的文章就是情太多。書蘭尷尬無言以對，我加入打圓場說，不爭不爭，文嘛，

既可載情也可載道，友詩作文載道，書蘭寫詩載情。此事我早已忘卻，友詩可能也已忘卻，但書蘭說她永遠難以忘懷，不是因為我當時為其解窘，而是因為我肯定了她的文可載情，可以引為知己。

書蘭留給我的印象確實多情，是對中華文化情不自禁、情有獨鍾之情。也是那次之旅，我們到陝西參觀秦兵馬俑，看到入情處，她突然淚流滿面嚎啕大哭起來。我非常詫異問怎麼啦？她泣不成聲，等了好一會兒才抽泣地回答：這是我們三千年的歷史，是我們三千年的文化寶藏，我此刻身在中華文明的心臟，跟三千年前的老祖宗是這麼貼近，我感動啊、我好感動……多年後我曾以此笑話她，她敏色而答那是真性情，不可笑話她，並對我說了1990年她第一次回大陸時坐在飛機裡的情景：那個年代的機艙都有一張中國地圖，圖上有個小飛機，當飛機經過地面哪裡上空，地圖上的小飛機就會指到哪裡。那一天，當地圖上的小飛機指示飛越長江上空時，她也是淚流滿面嚎啕大哭不能自己！空姐來問說不出話，機長來問也說不出話，一個勁地指着腳下，上氣不接下氣地說：那是我的長江、那是我的黃河……她還說到2010年在上海世博會中國館參觀，看到許多反映國家百年發展進程的展品展圖，猶如看到國家建設真景，猶如看到國家巨變，猶如看到中華民族偉大復興，她也激動得淚流滿面嚎啕大哭，搞得身邊朋友十分尷尬！

書蘭就是這樣一位熱愛自己民族、熱愛自己民族文化的女士！我相信，這種熾熱的大愛和家國情懷，就是她作詩寫文源源不斷的原動力！多年來，書蘭文思舞步從未稍歇，詩歌、散文、隨筆、文論樣樣行，用不同文學形式書寫人生，記錄感受，抒發情懷。讀來清新洗練，靈動率真，親切

感人。書蘭曾言，自己常懷漂泊之痛，在台灣被說是大陸人，回大陸被說是台灣人，只是來到香港新界，似乎才找到人生的歸宿，體悟到根脈的承傳，漂泊之痛由是釋然。筆尖下香江的人與物，也漸從愛情、親情昇華為鄉情、鍾情，對回歸後「一國兩制」的香港越來越有扎根的認同。每談及2003年SARS疫情肆虐，自己不畏風險照顧醫院工作丈夫的往事，珍惜關愛家人的神色溢於言表，以身為道地香港人而感到驕傲與自豪，尤其是身為議員，書蘭在新界鄉議局服務20餘年，更對新界地方文化情有獨鍾，奔走維護不遺餘力。

《被忽略的主角》一書，立足宏觀歷史與傳統文化的視野，詳細梳理新界鄉議局設立、發展和沿革的歷程和功能，對新界地方文化進行總結和闡釋，重構了新界鄉議局與新界地方文化之間的互動關係，考據嚴謹、內容詳實，可謂「十年磨一劍」。書蘭不是土生新界原居民，其對史料分析及田野考察，有「檻外人」的理智和超越，分析不至於偏頗，論述未流於主觀。但作為在地生活服務幾十年的詩人學者，對新界充滿著詩人特有的愛，對文史探索又有「檻內人」的癡迷與鍾愛，她的研究又是典型的「情感史學」，有情的生活體驗、鮮活的風土人情躍然紙上，在科技高度發達的當今，人文情懷更值得流連和回味。香港新界地處南天海隅，1898年因一紙《展拓香港界址專條》離開祖國懷抱99年。正是這片邊陲之地，觸發了香港重回祖國懷抱的談判進程。原本為解決台灣問題設計的「一國兩制」科學構想，也首先在香港落地實踐，取得舉世公認的成功。新界居民不僅藉此保持自身獨特的地方文化特色，更隨著香港融入國家發展大局，地位與角色越來越重要。從文化人類學



■新界圍村。香港文匯報資料圖片

角度看，越是民族的，就越是人類的；越邊緣，越具有中心意義；越地方，越具有世界價值；越傳統，越具有時代烙印。廖書蘭女士的研究，相信可為人們打開一扇觀察時代脈動變遷中香港的重要窗口。

人們常說，腳上沾了多少泥土，心中便有多少真情。書蘭在城中報端長期開設「書聲蘭語」專欄，又有名為「山海壯闊筆底波瀾」的微信箱，發表文字源源不斷。書蘭的書寫，是在異鄉土地中汲取文化營養，積蓄創作靈感，日久他鄉成故鄉，不由得讓我想起半生羈旅西北、創作多首膾炙人口民歌的王洛賓先生。「纖纖不絕林薄成，涓涓不止江河生。」書蘭，還記得我們在新疆達坂城王洛賓紀念館吟詠過的詩句嗎？生命不絕，創作不止，期待書蘭繼續發掘新界地方文化，貢獻更多兼具學術價值、人文情懷與現實意義的佳作，用自己的獨特視角，傳承建設中華文化的共同家園！是為序。

派4000蚊爭取9月底前搞掂

漸熟手每日發款個案增 職津處擬調動工序加速

香港文匯報訊（記者 文森）政府向合資格市民派發4,000元的「關愛共享計劃」，4月底截止至今已收到逾344萬宗申請，政府期望提早在今年9月底前完成派錢。財經事務及庫務局局長劉怡翔表示，截至昨日，負責執行計劃的職津處已對逾61.7萬宗成功申請個案，指示銀行發放款額或由職津處寄出現金支票，並指處方計劃調動部分工序，爭取9月底前完成處理所有申請。

政府原先預計要到今年年底才完成所有派4,000元的申請，劉怡翔昨日在立法會回應議員質詢時指，職津處現時每天約就2.8萬宗成功申請個案，指示銀行發放款項，該處預計隨着部分工作流程結束，人手可加以靈活調動，加上工作人員現時更熟悉工作流程，每天可發放款項的個案數目將逐步增加。職津處最近亦有計劃調動部分工序，「我們就關愛共享計劃處理的程序已多次作出改善，所以有望由本來估計今年12月底完成所有申請工作，提前到9月底完成。」

葉太倡派錢大方簡單啲

今次政府派錢，不論派表、收表還是處理通知和表格事宜也有市民反映等待時間太長。新民黨立法會議員葉劉淑儀在會上說，希望政府能汲取今次經驗，「以後有盈餘派錢時就大方一點，一早派，人人都有收利是般感覺，簡單一點。」

劉怡翔強調，政府已經盡力去處理，「不少人的申

請是本身不符合資格，但仍然遞表，可能想要『試一試』，變成我們的工作更加繁重，因為那些申請人的資格同樣要經過檢查、評估，又要向差餉物業估價署、再到稅務局等部門查處，所以可見政府其實已盡能力。」他又表示，在制訂相關措施時，有議員曾提到政策應有針對性，日後會再考慮其他相關意見。

約一成個案要補交申請

另外，職津處曾接獲約7,000宗關於申請人未收到申請確認通知的查詢，劉怡翔指，根據電腦系統的記錄，職津處確定其中約一成個案未收到申請，處方會讓他們補交申請。至於部分申請人沒有收到申請確認通知，是由於申請表格內的流動電話號碼或住址資料不詳所致，也有部分是由於職津處人員輸入的流動電話號碼有誤。

職津處人員在處理申請人未收到申請確認通知的查詢時，會與申請人核對所有相關資料，並按需要作出更新，確保日後能順利與申請人聯絡。



■「關愛共享計劃」冀提前到9月底完成。圖為早前市民排隊領取「關愛共享計劃」申請表。

潛水「普查」魚類 義工發現22種新魚

香港文匯報訊（記者 趙夢榮）國際海洋保育組織 BLOOM Association 香港分會自2014年起進行一項「114°E 香港珊瑚魚調查計劃」，旨在記錄香港海域現存的魚類品種，已成功記錄近400個品種，其中22種魚類過去未有官方記載，包括多個受威脅品種。在港失蹤十年的蘇眉，以及罕見的香港紅斑、大海馬等都在調查中重現蹤跡。

網上資料庫供市民上載相片

BLOOM 香港海洋項目總監余國豪指出，眾多未記載的珊瑚魚資料顯示，香港人過去對本港水域認識不足。

為了讓市民多了解水底世界，BLOOM 海洋推出了全港首個由公民科學主導的網上珊瑚魚資料庫，並以香港經度坐標取名「114°E 香港珊瑚魚調查網站」。該網站記錄了來自約88個珊瑚魚科，近400個珊瑚魚品種的詳盡資料和影像。

市民可以瀏覽該網站並認識不同魚類，網站未來將會開放讓本港市民上載本港水底拍攝的魚類相片，為建立長遠科學資料庫出一分力，惟瀕危的物種則不會公開記錄地區，免牠們受到捕撈。余國豪說，「希望珊瑚魚只是一個開始，能帶動未來更多人做其他海洋生物的調查，例如海底無脊椎動物。」

根據《生物多樣性公約》，本港需在2022年前建立至少17%的水域被劃為海洋保護區。香港大學榮譽教授薛綺雯表示，珊瑚魚研究可為本港設立海洋保護區提供參考數據，並成為實用的工具幫助政府評估生態價值相對高的區域，以進行優先保護。



■在港失蹤10年的蘇眉再度現身。Stan Shea 攝



■罕見的香港紅斑重現蹤跡。Stan Shea 攝

「度身課程」助搵彈性工時兼職

香港文匯報訊（實習記者 楊曉瑩）有許多退休人士及婦女因家庭及個人理由而未能投身全職工作，但有彈性上班時間、短工時，以及穩定收入的兼職卻一職難尋。僱員再培訓局聯合怡和航空服務及香港專業進修學校推行「兼職工度身訂造課程」試點計劃，並於昨日舉辦招聘日，吸引約80名應徵者參加，當中大部分為「後50」人士。有中年應徵者表示，以前的工作工時過長令她身心疲憊，因而離職，故每天工作4小時至5小時的兼職比較適合他。

香港專業進修學校職業訓練學院課程部課程主任畢寶田表示，是次培訓課程目的為婦女、較年長人士及失業人士提供機場地勤服務員培訓班及兼職職位，為有需要人士提供進修階梯以及彈性上班時間，為職業提供勞動力之餘亦能讓他們兼顧家庭。課程為期三天，教材以英文為主，主要就個人素養及技能訓練兩方面提供培訓，例如相關條例、辦理登記程序及行李處理、職業專用術語、保安檢查程序等。招聘日亦提供即場筆試及面試，以筆試成績物色合適人選。

培訓課程可縮短至3天

僱員再培訓局高級經理（就業服務）龔書致表示，計劃目的希望為這一類有工作需要，但因個人原因而不

能工作的特別社群，能明白自己在職場上有不同選擇。而且課程設計亦會與僱主洽商，配合各方要求，例如僱員上班時段、薪酬等，而且也把培訓課程縮短至3天至5天，希望參加者能盡快入職。

他亦表示，去年曾與酒店業及物業管理業提供相同計劃，一共31人入讀，並超過90%畢業生選擇入職相關職業，成效頗高，於是今年6月推出飲食業及旅遊業「兼職工度身訂造課程」試點計劃，與一家日式餐廳及怡和航空合作，並將於今年10月與酒店業及零售業合作推出同樣計劃，預計為超過200位有需要人士提供就業機會。

56歲的劉先生曾任職銀行，但礙於工時過長令他身心疲憊，兩年決定離職。他表示，申請是次課程是因為它接受高齡人士申請，而且兼職的工時只有4小時至5小時，又有交通津貼，收入亦算穩定，故此考慮入職。

年近40的嚴小姐曾於加拿大讀書，她認為自己外向的性格適合當地動人，而且兼職的彈性上班時間能讓她抽空照顧年邁的父母及有長期病患的哥哥。

57歲的黃女士是一名退休公務員，參加培訓課程目的希望能增值自己，而且自己亦試過因機場人手不足而需要自助登機，十分麻煩，所以明白工作的重要性。