

華為5G基站 今年有望發貨50萬個

5G合同超半數來自歐洲客戶 技術方案不受美制裁影響

對於美國將華為列入實體清單，胡厚崑再次表態，「這是非常不公平的，沒有任何事實依據，因為相關指控的法律進程還沒有結束，就對華為做出了制裁。」

胡厚崑表示，為應對制裁，作為全球化公司，華為首先是確保與客戶及內部的交易在現有法律法規下是合規的，然後在合規前提下，採取措施以減少負面影響。目前已找到替代方案，網絡、手機等業務運作基本正常，內部員工士氣高昂。

早前在美國制裁威脅下，一些供應商宣佈向華為斷供，市場擔憂華為正常經營會受到衝擊，胡厚崑對此則表示樂觀。「華為技術供應策略一直強調多元化，保持多元化供應結構，供應商來自全球。目前華為與所有供應商的合作按照合規要求，在合規基礎上盡可能保證正常運行。」

日韓供貨「一切正常」

胡厚崑舉例說，目前日本芯片廠商的供應「一切正常」，這是因為華為與日本供應商的交易滿足了當前法律規則的要求，因而未來也不會受到影響，非常有信心。與韓國供應商也基本正常。

胡厚崑尤其強調，華為的5G技術方案完全不受美國制裁影響，可以充分保證供應。美國對華為5G業務的干擾由來已久，實際上在干擾下，華為5G業務的發展勢頭不錯。目前5G基站已累計發貨超過15萬個，預計到今年年底發貨量會達50萬個左右。

胡厚崑預計，全球5G發展進入新階段，實現規模性發展，華為仍有望保持可觀的市場佔比。過去十年華為已投入40億美元用於5G研發，未來仍會保持投入以確保行業領先地位。

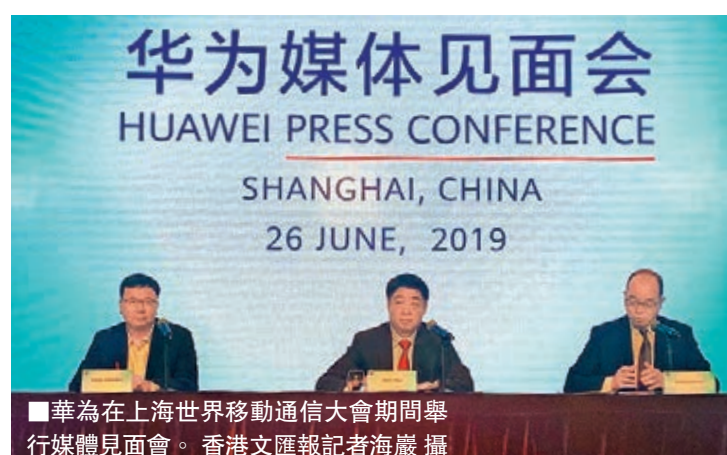
美國在自身封殺華為的同時，還向歐洲盟友施壓不用華為5G方案，是否影響華為歐洲市場的業務進程？胡厚崑就此表示，華為5G合同超一半來自歐洲客戶，說明並沒有受到影響。

技術驗證安全風險

他說，4G時代，華為在歐洲通訊市場就扮演主要供應商角色；5G時代，歐洲對華為的認可，一方面在於華為技術的先進性，「若不使用華為產品，歐洲5G商用進程可能推遲兩年。」另一方面在於華為產品降成本優勢明顯。同時華為在安全方面做出很多努力，在歐洲建立了多個獨立安全驗證中心，「華為很高興看到歐洲主流觀點，對安全和風險的判斷基於技術來獨立驗證，而不是出於意識形態的歧視。」

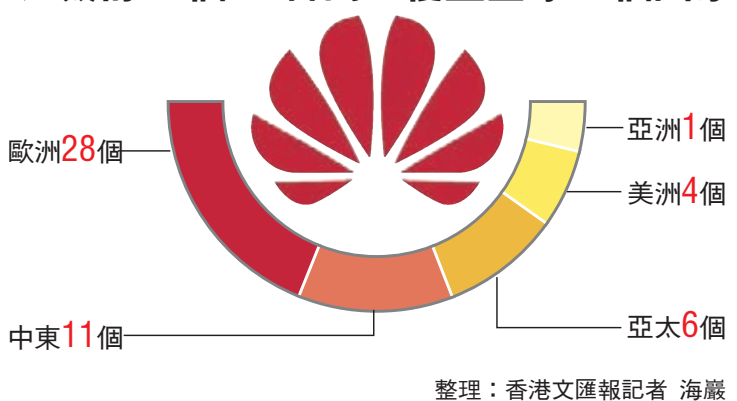
對於來自美國的制裁，胡厚崑還提到，華為手機運行安卓系統，華為能夠確保已上市的華為手機在使用安卓的系統時不會受到影響。華為是安卓生態的堅定支持者，希望充分參與安卓生態發展，但如果不能使用安卓系統，華為也不得不尋找解決方案，但目前華為為自己系統上市還沒有具體時間表。

香港文匯報訊（記者 海巖 上海報道）華為被美國政府列入出口管制「實體名單」至今已一月有餘，華為輪值董事長胡厚崑26日在上海舉行的媒體見面會上表示，華為在確保經營活動合規的前提下，已找到替代方案，而且替代方案的性能沒有下降。目前日韓等廠商對華為供貨基本正常，歐洲市場亦受影響不大，5G合同超一半來自歐洲客戶。胡厚崑特別強調，華為5G技術方案完全不受制裁影響，隨着全球5G網絡加速鋪開，今年底華為全球5G基站累計發貨量有望達50萬個。



華為在上海世界移動通信大會期間舉行媒體見面會。香港文匯報記者海巖攝

華為5G合同分佈（截至6月22日） 共簽訂50個5G合同，覆蓋全球30個國家



下一步發力方向

加大5G投入，確保行業領先地位

推動整個5G產業生態發展：

- 第一：**積極幫助終端、芯片廠商與5G系統對接測試，盡快增加終端上市
 - 第二：**推動跨行業、跨產業合作，給5G網絡更多應用場景
- 整理：香港文匯報記者 海巖



昨日在上海舉行的2019年世界移動通信大會，華為展台備受關注。法新社

恢復供貨華為

香港文匯報訊 綜合外電報道，美國最大電腦記憶體晶片製造商美光科技公司當地時間25日公佈財報時表示，旗下部分產品已恢復對華為技術公司出貨，意味著美光似乎找到方式，繞過特朗普政府封殺華為祭出的出口禁令。

美光科技公司當地時間25日公佈財報後，在電話會議上向分析師說明公司的這項決定。執行長梅羅特拉表示，美光研究華為的出口禁令後，認定部分產品不在禁令之列。美光股價盤後聞訊狂漲11%。

梅羅特拉透露：「我們在過去兩周開始出貨。」他說，在仔細研究完華為錯綜複雜的禁令後，公司決定恢復部分產品的出貨，但未提供進一步說明。美光宣佈恢復對華為部分供貨後，不但自家股價應聲大漲，也帶動其他晶片股上揚。在特朗普政府禁止華為向美國企業採購後，美光被迫停止對華為這個大客戶出貨。美光對華為出貨佔公司年營收約13%。美光公佈財報時表示，第三季營收衰退39%。

《紐約時報》引述4名知情人士透露，美光、英特爾已找到繞過華為禁令的方式，恢復對華為出貨。報道中表示，這些出貨銷售有助於華為繼續銷售智慧型手機和伺服器。

懶理警告

加州消防仍用大疆無人機

美國國土安全部近期聲稱中國製造的無人機有「數據安全隱憂」，不過，美國許多地方警察和消防局仍在使用中國造無人機執行任務。加利福尼亞州弗里蒙特市消防局行動處代理處長傑夫·克萊文說，中國的大疆無人機在質量、可靠性和成本方面遠遠領先於其他同類產品，全美大多數消防部門都在用。



美國許多地方警察和消防局仍在使用中國造無人機執行任務。資料圖片

與搜救。無人機的「空中之眼」提供了寶貴信息，警方最終在灌木叢中發現了失蹤少年。

擬建無人機團隊

擔任消防局「無人飛行系統」項目負責人的克萊文說，目前他所在的弗里蒙特市消防局共配有14架不同大小和功能的大疆無人機，日常執行任務使用的有6架。「未來我們計劃組建一支人員配備齊全的無人機團隊，他們唯一的職責就是為消防局執行無人機飛行任務，包括緊急和日常行動、預先規劃以及培訓。」

對於所謂「數據安全隱憂」，克萊文說：「我們應用了本地化數據儲存模式，不會將任何信息上傳至大疆的服務器。我們相信，中國製造的無人機給我們提供的信息情報以及為我們的工作人員和公眾提供的過硬安全性，遠遠大於風險。」

不久前，弗里蒙特市的一次搜救行動引起美國許多媒體關注。一名當地聾啞學校學生失蹤，警方動用了配備熱成像攝像系統的大疆無人機參

硬軟件領先同類產品

克萊文在電子郵件裡寫道，不僅警方，弗里蒙特市消防局每個隊長的車上也都配了大疆無人機，使得他們能快速響應城市各角落以及周邊區域的緊急求助需求。

克萊文還表示，弗里蒙特市消防局從幾年前就開始與大疆創新公司合作，當時大疆無人機硬件和軟件都遠遠領先其他同類產品，同時價格也合理，大多數消防部門都能負擔，這使其成為最好的選擇。近期消防局也購置了其他品牌無人機，但大疆無人機在質量、可靠性和成本方面仍然領先，所以全美大多數消防局都在使用。

根據無人機研究企業「天空邏輯」公司的數據，美國和加拿大的民用無人機有近80%是大疆製造的。 ■新華社

G20擬提促進自由貿易 推動全球經濟增長

香港文匯報訊 綜合外電報道，20國集團（G20）領導人本周出席為期兩天的峰會時，可能會提出以「促進自由貿易」作為達成全球經濟強勁增長的手段。G20領導人也會在公報草案中，強調創造經濟正循環的重要性，讓各經濟體廣泛享受經濟穩健增長的益處。

在美國特朗普政府施壓下，去年在布宜諾斯艾利斯舉行的G20峰會公報，刪除了呼籲有必要抵抗貿易保護主義的用語。本月稍早的G20財長會

議公報，同樣避開了貿易保護主義的字眼。

據悉，若干歐洲國家要求在大阪峰會公報中，納入反對保護主義政策擴散的警言。作為今年G20峰會的主辦方，日本已在目前的公報草案中納入支持促進自由貿易的用語。

中日對話冀改善關係

另據新華社報道，中國國務委員兼外長王毅26日應約同日本外相河野太郎通電話。王毅表示，習近平主席即

將赴日出席大阪二十國集團領導人峰會。此行無論對完善全球治理、堅持多邊主義以及改善中日關係、拓展務實合作都具有重要意義。希望雙方立足大局，着眼長遠，聚焦共識，確保各項活動圓滿、順利和成功。

河野太郎表示，日方高度重視並熱烈歡迎習近平主席出席G20大阪峰會，期待雙方發出推進契合新時代的日中關係的積極信號。日方願同中方加強溝通協調，確保峰會及各項活動都取得成功。

MIT校長公開信：反對不公正對待華人

香港文匯報訊 據中社社報道，近期中美關係趨緊，華盛頓頻繁對中美學術交流、華人學者出手干擾。美國麻省理工學院（簡稱MIT）校長拉斐爾·萊夫25日在一封致全校的公開信中，表達了對於當前華人受到不公正待遇的擔憂。

麻省理工學院官網公佈了萊夫的這封信。美國華人科學家近來頻頻遭遇「排華事件」，且中方部分赴美留學人員和學者簽證受到限制，引發美科學界憂慮。萊夫在公開信中說，針對華人「不公平的審查會造成一種無根據的懷疑和

恐懼的有毒氣氛」，對這所世界知名研究型大學和美國造成傷害。

萊夫在公開信中說，「有教職員工、博士後、研究人員和學生告訴我，在與政府機構打交道時，他們遭到不公平的審查、被污名化並受到排擠，僅僅因為他們是華人」。

他表示，中國人和華裔美國人的這些遭遇讓人不安，因為他們不僅是學校的「模範成員」，也是「美國社會傑出的貢獻者」，然而他們得到的回報卻是「普遍的不信任和尊重」。萊夫說，這些行為和政策足以傳遞

出一個信息，即美國正在關上大門，「我們不再想要去吸引世界上最有進取心和創造力的人群」，這將讓國家及麻省理工學院付出長期的嚴重代價。

史丹福大學、加州大學伯克利分校、密歇根大學、特拉華大學等知名大學此前均發文重申歡迎國際學生和學者，認為基於國籍而產生的懷疑會導致可怕的後果。今年3月，哈佛大學校長勞倫斯·巴科還表示，美中高等教育文化機構保持和深化交流合作，對促進美中關係十分重要。