

近半企業培訓員工用AI大數據

62%曾採用網上學習科技 運輸物流業比率最高達83%

香港文匯報訊（記者 趙夢榮）科技發展是大勢所趨，企業運作亦無可避免地需掌握新科技。一項調查發現，46%受訪企業於過去兩年間，已開展和新科技有關的僱員培訓，內容涵蓋大數據、雲端技術、物聯網及人工智能等。調查亦發現，62%受訪企業去年曾採用最少一種網上學習科技培訓，當中以運輸及物流業比率最高，多達83%；其次為商業/專業服務（78%）及資訊科技和電訊業（77%）。

香港人力資源管理學會於今年2月至4月，訪問了來自18個工商界別、合共聘用超過5,400名全職僱員的111間企業，以分析香港企業的培訓現狀和發展需求。調查發現，46%受訪機構自2017年起已開展了與新科技相關的僱員培訓，培訓內容包括大數據、雲端技術、物聯網及人工智能等。

逾九成企業用「在職培訓」

調查顯示，近十年香港企業培訓預算維持穩定，大約佔薪酬開支2.7%至3.5%，去年則佔3.3%，按年微跌0.1個百分點。銀行、金融服務及保險業是培訓預算最高的行業，佔薪酬開支比例高達8.6%，其次為教育（6.4%）及社會服務業（6.1%）；

媒體行業培訓預算最低，僅佔0.4%。69家有提供僱員培訓時數的企業當中，去年僱員人均受訓16.9小時，按年減少1.2小時。培訓模式方面，較多企業利用內部的資源進行培訓，當中91%企業採用「在職培訓」。同時，62%企業曾於去年採用最少一項的網上學習培訓，其中讓僱員觀看網上培訓影片佔比最多達67%，另有社交媒體、網上培訓遊戲和視像會議等方式。學會表示，較多企業開始採取網上培訓，該做法能有效縮短培訓時數，同時能保持培訓的成效。

香港人力資源管理學會副會長葉華信表示，培訓時數統計中並無計入「在職培訓」、「上司指導」等融入工作的訓練。他



■香港人力資源管理學會公佈香港培訓調查報告。圖左為葉華信。香港文匯報記者 趙夢榮 攝

指現時僱員培訓形式日趨多元化，僱主更注重培訓員工的軟技能，趨向在課堂外進行培訓，「因此即使數據顯示人均受訓時數下降，亦不代表員工實際所得培訓減少。」調查亦指出，受訪企業制定今年的員工培訓計劃時，主要是為了加強領導力及人才管理能力（58%），其次為透過培訓項目加強機構文化，以達成策略性商業目標

（50%）。葉華信指出，香港經濟增長減慢，不少僱主感到壓力，當前環境下加強培訓前線員工對於服務行業顯得尤為重要。對於中美貿易戰是否影響企業培訓預算，他指營商環境變化會產生一定影響，但主要針對小型企業，對中型和大型機構影響不大。

時亨臨別囑港鐵：做事貼地聽批評

香港文匯報訊（記者 馮健文）將於本月底卸任的港鐵主席馬時亨表示，雖然任內發生令他感到失望和遺憾的沙中線工程事件，但希望市民不要抹煞港鐵40年來對香港的貢獻，並寄語港鐵人員要自強不息，以挽回市民對港鐵的信心。在港鐵多年，令他終身難忘的事包括廣深港高鐵的開通，而「高鐵地鐵化」的進展亦有突破，在短時間內會有公佈，籲市民拭目以待。

憶兩鐵合併難度 趁「兵變」解決

離任在即的馬時亨昨日與傳媒茶敘時指出，從以往在政府工作時加入港鐵董事局，到擔任港鐵非執行董事和主席共11年，有很深厚的感情，其間曾處理不少事件，但有兩件事令他終身難忘，就是兩鐵合併及高鐵開通。

他憶述，時任特首曾蔭權要求將兩鐵合併，但因難度太高，故當初只「放在file（檔案）底」，未有計劃在短時間內實行，卻因九鐵發生「兵變」（人事風波），政府必須應對，他想了數天終找出解決方法，並有現時的合併方式。

至於高鐵，馬時亨指，從發生工程超支及超時，直至通車，其間遇到的挑戰「多到你唔信」。至高鐵終於開通，西九龍站由只有水喉和電線，變成現時宏偉的車站；曾被「妖魔化」的「一地兩檢」，運作至今也無問題；有年輕人當面向他反映高鐵路快捷方便，令他每次到西九站都有很大滿足感，實歸功於同事的努力。

他並透露，港鐵向中國鐵路總公司提出的「高鐵地鐵化」建議，鐵總十分支持，未來進展將有突破，會在短時間內有公佈，市民可拭目以待。

坦言沙中線成港鐵污點

對於任內發生沙中線工程事故，馬時亨坦言感到失望和遺憾，形容事件是「污點」，公司同事面對公眾的批評，也感到很辛苦和不開心，士氣一度極為低落，幸現時已大為改善。公司股價屢創新高，反映股東們對公司的支持，也令他感到欣慰。

他寄語同事們要繼續自強不息，提高服務水平，做事更貼地，拉近與市民的距離，挽回他們對港鐵的信心，不要對市民的批評掉以輕心，但也希望市民不要抹煞港鐵40年來對香港作出的貢獻。

被問及市民一直不滿港鐵的票價可加可減機制「只加不減」，馬時亨解釋，當年推行機制是政府一番好意，希望透過公開及公平的機制調整票價，但因其後香港經濟持續增長等因素，令票價「只加不減」。

「無謂在票價問題糾纏太多」

他認為，現時政府推行的公共交通費用補貼計劃是好事，加上港鐵已提供多種票價優惠，直言「無謂在票價問題上糾纏太多」，又指要令港鐵以後不加價，只能將港鐵變成由政府全資擁有，但經過一段時間，將出現財力減、機器壞、服務水平下降的風險。

有聲音指現時港鐵「一鐵獨大」，馬時亨表示，引入競爭可能很好，但如兩鐵未合併，市民在九龍塘站要拍兩次卡才可乘車，很不方便，故需要作出平衡。

他並提到，當年曾向時任運輸及房屋局局長張炳良提出，將高鐵路經營權公開招標以引入競爭，惟政府未有採納，因此事情不是如此簡單，需有很多考慮。



▲馬時亨指兩鐵合併及高鐵開通令他終身難忘。香港文匯報記者 馮健文 攝

►馬時亨（中）與多名港鐵高層與傳媒會面。

香港文匯報記者 馮健文 攝



享受任期每一刻 退任後弄孫為樂



港鐵主席的工作繁重，卸任在即的馬時亨坦言，從來沒有後悔過擔任此職，也不是為了求榮求財，亦非常享受任期的每一刻。退任後他會弄孫為樂，並多照顧自己身體，保持健康。

被問及不留任是否因為沒信心解決沙中線的問題，馬時亨直

言，四十多年的工作生涯，遇過不少風風雨雨，他絕不害怕面對任何挑戰，只是因為有太多事情發生，家人在電視上見到他被議員責罵、被傳媒嘲笑，勸他不如在家「湊孫」更好，令他覺得也有點道理。

大部分董事袍金已捐出

但他表示，從來沒有後悔過擔任此職，也不是為了求榮求財，

收到的大部分董事袍金均已捐出，只是作為香港一分子，在此地土生土長，他只希望能為大眾服務。

他說，擔任港鐵主席前還未有孫兒，但至今已有4個，未來會有更多時間弄孫為樂，相信也會很忙；以前因工作忙碌，未有時間投資於自己的健康，日後會多照顧自己的身體。

■香港文匯報記者 馮健文

財委會「加班」49句鐘 料可審「明嶼」撥款

香港文匯報訊（記者 文森）立法會財務委員會因修例風波引致議案「大塞車」，財委會主席陳健波決定於下月8日至20日，加開15次、共49小時會議，若會議過程順利，料能審議至少八九成撥款項目；引起爭議的明日大嶼中部水域人工島撥款項目則排最後。

陳健波指出，目前至少44個撥款項目待財委會審議，大部分涉及民生，包括有機資源回收中心第二期撥款、T2主幹路及茶果嶺隧道建造工程撥款、2019/20年度公務員薪酬調整等。他坦言即使環境艱難、建制派出入立法會受到責罵，但仍需堅持加開會議。

陳健波早前邀請反對派會面，商討調動議程問題，反對派拒絕出席。反對派會議召集人毛孟靜昨日表示，財委會議程安排一向由政府決定，毋須與陳健波商量，她又指反對派有優先審議的撥款清單，將會直接約見政務司司長張建宗商討。

根據財委會文件，有關明日大嶼的中部水域人工島撥款項目，目前排在已納入財委會議程的第二十一個項目。陳健波表示：「如果我們不加會，其實44項議程起碼阻延4個月到1年不等。若大家都肯合作，我都幾有信心做到八九成。至於中部水域人工島，我要求政府重訂一個審議次序給我們，相信排在相當後的位置。如果議員真的擔心這個，我們還可以排得後一些，是否可以先處理前方的議程？」

陳健波盼速處理民生項目

陳健波希望議員放棄政治歧見，盡快處理民生項目。他表示，近日爭取與非建制派議員會面，如何更暢順及有效率開會，處理撥款項目，會再努力相約對方開會討論。

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區人口老化嚴重，港島西醫院聯網的退化性肌肉骨骼疾病需求增加，骨科專科門診最長輪候時間至2023年。聯網的麥理浩復康院今年3月設立賽馬會專科門診診所，處理較輕微的退化性關節炎，至本月已為94名病人提供服務，明年4月起每年可處理1,000宗新症。瑪麗醫院矯形及創傷外科部門主管黃一華昨日在港島西醫院聯網記者會上表示，聯網骨科平均每年約有7,000至8,000宗新症，輪候時間最長需待至2023年才獲見醫生。聯網麥理浩復康院早前成立賽馬會專科門診診所，提供骨科專科服務。

3月起試運 已處理近百新症

服務由瑪麗醫院及麥理浩復康院管理，由矯形及創傷外科專科醫護、物理治療、職業治療及放射科等跨專科醫療團隊，提供一站式服務，為背、膝、髖及肩部疼痛患者提供評估及疾病管理。由今年3月試營運至今，已處理94宗新症，病人平均年齡為69歲。專科診所為方便治療，將評估、檢查、治療等不同部門安排於同一樓層，集中在同一診所進行，方便年長或行動不便的人。黃一華直言，一站式服務令門診時間增至需兩三小時，惟希望服務能減少病人回來覆診的次數，得到更有效治療。

他希望，有關服務可為病人提供更精準評估，令他們及早得到適切復康治療，以免於輪候過程中惡化至要做手術的程度。診所主要針對退化性肌肉骨骼疾病的病人，先讓他們嘗試復康治療，若結果不理想才考慮進行手術，減低病人風險。67歲的葉先生於2017年底因跑步時左膝疼痛入院，獲確診退化性關節炎，曾向私家醫生求診及以「跌打」治療，未見好轉。他於上月獲瑪麗醫院轉介麥理浩復康院治療。至今已接受4次職業及物理治療，膝蓋情況大有改善，更可重拾快步跑及游泳等運動。現時專科門診逢周二提供服務，計劃下月起加開逢周五的服務，料下月至明年3月可處理375宗新症，明年4月起每年可處理1,000宗新症。另外，港島西醫院聯網今年度亦將推出廿四小時緊急冠狀動脈介入（通波仔）服務，同時增加120個日間手術名額等。

麥理浩復康院增門診 紓骨科人龍

今日香港天氣預測

2019年6月25日 星期二

未來四日天氣預告

多雲,有驟雨及幾陣狂風雷暴

氣溫: 27°C-31°C 濕度: 80%-95%

漲潮: 03:58(1.4m) 12:46(1.9m)

退潮: 06:44(1.3m) 20:42(0.7m)

日出: 05:41 日落: 19:11

26/6(星期三)

氣溫: 28°C-31°C 濕度: 75%-95%

大致多雲有幾陣驟雨及雷暴

27/6(星期四)

氣溫: 28°C-31°C 濕度: 75%-95%

短暫時間有陽光 有幾陣驟雨及雷暴

28/6(星期五)

氣溫: 28°C-32°C 濕度: 75%-95%

短暫時間有陽光 有一兩陣驟雨

29/6(星期六)

氣溫: 28°C-32°C 濕度: 75%-95%

部分時間有陽光 有一兩陣驟雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低

明日下午: 低至中

路邊監測站*

明日上午: 低

明日下午: 低至中

一般空氣質素監測站

設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門、將軍澳

1-3 低

4-6 中

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測				歐洲				美洲			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
北京	23°C	36°C	多雲	馬尼拉	25°C	33°C	雷暴	倫敦	19°C	24°C	多雲
上海	22°C	26°C	有雨	曼谷	27°C	33°C	雷暴	馬德里	20°C	31°C	多雲
天津	25°C	35°C	多雲	雅加達	25°C	33°C	天晴	莫斯科	13°C	23°C	天晴
太原	17°C	33°C	多雲	新加坡	25°C	32°C	雷暴	巴黎	20°C	33°C	天晴
台北	24°C	28°C	有雨	新德里	25°C	35°C	雷暴	米蘭	21°C	31°C	多雲
香港	24°C	28°C	有雨	悉尼	12°C	19°C	驟雨	里斯本	16°C	24°C	驟雨
廣州	24°C	28°C	有雨	阿姆斯特丹	17°C	31°C	天晴	華盛頓	19°C	32°C	驟雨
深圳	24°C	28°C	有雨	墨爾本	3°C	15°C	多雲	三藩市	13°C	22°C	有霧
廈門	23°C	26°C	有雨	布魯塞爾	18°C	33°C	多雲	檀香山	24°C	31°C	驟雨
福州	25°C	29°C	有雨								
鄭州	23°C	30°C	有雨								
重慶	23°C	28°C	多雲								
貴陽	18°C	24°C	密雲								
蘭州	19°C	27°C	多雲								
銀川	19°C	28°C	多雲								
濟南	26°C	34°C	多雲								
青島	20°C	24°C	多雲								
大連	20°C	26°C	天晴								
哈爾濱	22°C	32°C	多雲								
長春	21°C	32°C	天晴								
西安	19°C	30°C	多雲								
西寧	19°C	28°C	多雲								
成都	20°C	26°C	驟雨								
沙市	24°C	32°C	天晴								
杭州	22°C	26°C	有雨								
昆明	16°C	24°C	有雨								