

國際市場佔有率達40% 美汽車商：「離開你們裝不了發動機」



貿戰升級

香港文匯報訊(記者張帥、馮雷 鄭州報道)今年5月10日,美國正式對中國價值2,000億美元商品加徵25%的關稅,休戰數月的中美貿易衝突硝煙再起。「從5月到

現在,我們的總經理已經去美國一個月了,基本上每天向我匯報一次協調解決貿易摩擦影響的進展。」河南中原內配公司董事長薛德龍告訴香港文匯報記者。中原內配是全球最大的汽車零件氣缸套生產商,而汽車零件正在此次加徵關稅清單之中。薛德龍表示,加徵關稅肯定增加了企業的成本,不過,傷敵一千自損八百,「美國合作夥伴怎麼也得分擔一半負擔。」

在汽車製造領域,氣缸套是內燃機的核心零部件,有「汽車發動機心臟的心室」之稱。作為氣缸套行業內龍頭企業,據不完全統計,中原內配生產的氣缸套,目前已經被通用、福特、平治、富豪等國際知名企業納入全球採購體系。據了解,中原內配主導產品「河陽牌」氣缸套,在國際高端市場佔有率在40%以上。這意味行駛在歐美大陸上的高端汽車,每10輛當中就有4輛的發動機氣缸套用的是中原內配的「河陽牌」。

要求美企分擔一半關稅

薛德龍透露,目前中原內配的出口量沒有下降,不過特朗普對2,000億美元的中國商品加徵關稅,確實將讓公司的成本增加。為減少貿易衝突帶來的影響,從5月到現在,已經派遣跟隨自己30年的總經理赴美,跟美國的各大合作客戶協商,基本上每天匯報一次協調解決貿易衝突影響的進展。

「這多出來的25%的關稅咋辦?我們的目標是,至少得一家一半。我們企業受損,美國企業亦一樣。25%的關稅,各自負擔12.5%,這比較公正吧。」薛德龍介紹,在特朗普加徵關稅以後,像通用、福特這些大牌合作公司,也都呼籲避免貿易爭端惡化,但是目前基本沒用。「我們說,特朗普二百五,不照臉了。」薛德龍用中原地區這句話形容特朗普「不解民意」。

目前,中原內配出口美國的發動機,佔到企業總出口的一半。薛德龍稱,即使如此,特朗普打貿易戰也要考慮是否

離得了我們。據他介紹,像汽車氣缸套這樣製造要求苛刻的部件,不是隨便一家供應商便能生產,從開始提供樣件,到進入大批量生產,至少需要三年的時間驗證才行。

「一個汽車發動機轉速每分鐘5,000轉,驗證性能期間,要經過一百多萬公里的實驗,研發周期相當長。」薛德龍說:「正是因為如此,所以美國汽車商離不開我們。他們自己對我說『薛先生,離開你們就裝不了發動機』,『薛先生,你的缸套做得很好,能不能再研發其他核心零件供給給我們』,就是這樣一種情況在裡面。」

強化與歐洲市場合作

薛德龍介紹,中原內配的戰略定位是專業化、國際化,即瞄準歐美主機配套,佔領高端市場。目前,中原內配對美國的出口量並沒有下降,訂單甚至在增加。不過,公司還是在積極應對美國加徵關稅帶來的挑戰,特別是在中國「一帶一路」倡議下,在歐洲市場實現增量發展可期。

資料顯示,目前以中歐班列(鄭州)為主體構架的班列網絡已實現每周去程18班回程11班,直接貫穿的有哈薩克斯坦、俄羅斯、蒙古、白俄羅斯、波蘭、德國等國家。薛德龍表示,中原內配生產的汽車零配件每周都會搭載中歐班列銷售歐洲市場。中歐班列的開通,可以說架起了中原內配通往歐洲市場的橋樑,明顯加快工件的交付期,有助於中原內配這個坐落在內陸的汽車零件龍頭企業進一步強化與歐洲汽車市場的合作。

中企技術硬氣 苦果美方硬食



■中原內配生產的氣缸套,在國際高端市場佔有率在40%以上。香港文匯報記者張帥攝

打造智能工廠高質發展

香港文匯報訊(記者張帥、馮雷 鄭州報道)「總體上,貿易戰是國家與國家之間的事情。我們很關注,但不是我們說了算。我們只能降低成本,提高效率,把質量弄好,開發更大的市場來彌補損失。」薛德龍表示。

薛德龍反覆強調,「把質量弄好」主要還是得靠自主創新。中原內配目前在美國底特律、英國切斯特菲爾德和德國斯圖加特成立了三大海外研發中心,吸引全球高端人才加盟企業,形成內外聯動、貼近市場、經驗豐富的技術研發團隊,每年開發的新產品超過50種之多。而且,公司還加大產品和工藝裝備的研究和應用,主營業務氣缸套每年投入研發費用達到收入的6.3%以上。

在中原內配生產車間,香港文匯報記者現場看到一個個機器人生產線能嫺熟完成各種操作指令,並最終把一個個汽車發動機缸套經過檢測合格裝箱運走。薛德龍表示,根據製造業生產新形勢發展,中原內配最終將建設成為智能化製造工廠。



■河南中原內配公司計算機控制的自動化生產車間。受訪者供圖



美又「管制」5中國科企 央廣電：續施壓只會適得其反

香港文匯報訊 美國商務部當地時間21日以國家安全關切為由,將中興光學和江南計算技術研究所等5家中國實體列入出口管制「實體清單」,禁止它們從美國供應商採購零部件。相關決定於6月24日生效。

這是繼將華為公司列入「實體清單」後,美國對中國企業採取的又一起單邊制裁行動。此次被列入「實體清單」的中國企業,主要業務與開發超級計算機有關。一周後,中美兩國元首將在二十國集團

領導人大阪峰會期間再次會晤。美方此時推出此舉,也有進一步施壓中國、獲取經貿磋商更多籌碼的意圖。

央廣電發表「國際銳評」文章指出,美方一系列動作沒有表現出想真正解決問題的意願,違背了中美元首去年底阿根廷會晤達成的共識,也不符合兩國元首近日通話精神,對中美企業的利益都會造成損害。

文章進一步指出,無論是想打壓中國科技和經濟長遠發展,還是在經貿磋商中施壓中方,美

方的意圖都不會實現。一方面,中國目前擁有超過1.7億受過高等教育和擁有技能的人才資源,研發投入位居全球第二,發明專利申請量和授權量均居世界之首,再加上全球產業鏈已經形成深度互嵌格局,美國搞科技霸權主義,根本阻擋不了中國創新發展的步伐。

另一方面,中國對經貿磋商的態度是堅定的,一以貫之的。美方應該公平地對待中國企業,不要試圖用圍追堵截的方式進行不公平競爭。如果中國企業的合法權益遭到損害,中方將根據「不

可靠實體清單」制度,對那些出於非商業目的、違背正常的市場規則和契約精神、對中國企業採取封鎖、斷供和其他歧視性措施的外國實體採取措施。

文章最後強調,中美合則兩利,鬥則俱傷,這是被歷史與現實一再證明的道理。美方應該尊重中美企業開展高技術貿易與合作的意願,維護雙方企業的合法權益,不是反其道而行之。搞極限施壓,對中方任何時候都不管用,只會適得其反。

朝鮮各界點讚習金會 傳承友誼促進和平穩定

香港文匯報訊 據新華社報道,20日至21日,中共中央總書記、國家主席習近平應邀對朝鮮進行國事訪問,受到國際社會廣泛關注。朝鮮人士以及多國專家表示,習近平在中朝建交70周年的歷史節點訪問朝鮮,意義重大,影響深遠,進一步鞏固了中朝傳統友誼,對於新時代中朝關係發展具有繼往開來的重大意義,對推動半島問題政治解決進程、維護半島和平穩定發揮了重要作用。

在平壤街頭,人民班(相當於中國的居委會)班長嚴善姬剛剛和其他民眾一起手舉鮮花送走習近平總書記的車隊。她告訴記者,習近平總書記訪問朝鮮,包括她在內的全體朝鮮人民都感到無比高興,此次訪問意義重大。她期待朝中兩國能不斷加深在各領域的交流合作,「朝中友誼能世世代代永遠傳承下去」。

19歲的吳智興是平壤建築綜合大學建築工程學專業的大三學生。他對記者表示,他閱讀過很多介紹

習近平總書記的文章,也看過不少中國影視節目及歷史類書籍,從中感觸很多,也深深感受到朝中友誼的深厚以及未來不斷發展兩國友好關係的重要性。他堅信,通過此次訪問,「朝中關係能更好地發展,兩國人民的友誼能得到進一步加深」。

越南共產黨中央宣教部前副部長、越南前駐華大使陳文律認為,此訪是中國黨和國家最高領導人時隔14年再次訪問朝鮮,也正值中朝建交70周年,將對中朝友好關係起到鞏固促進作用,意義重大。

堅定政治解決半島問題決心

多國專家學者還關注到雙方領導人在此訪期間展示出的政治解決半島問題的堅定決心。

日本杏林大學教授劉迪認為,此次訪問再次凸顯中國在朝鮮半島事務中的積極、建設性作用,相信此訪一定會促進朝鮮半島乃至東亞的和平穩定。俄科學院遠東研究所朝鮮研究中心主任研究

員康斯坦丁·阿斯莫洛夫說,雙方領導人在會談時分別表示「國際社會普遍希望朝美談下去並談出成果」、「朝方願保持耐心」,這說明,解決半島問題的方向比速度更重要,中朝等國在積極推動半島問題政治解決進程。

美國智庫卡內基國際和平基金會副會長道格拉斯·帕爾(包道格)表示,習近平在中朝建交70周年之際訪問朝鮮,顯示出中方對中朝關係的重視。

歐洲學院國際問題專家鄧肯·弗里曼認為,此次訪問反映了中國與朝鮮牢固的雙邊關係,以及中國在維護區域安全上發揮著至關重要的作用。

巴黎政治學院國際關係專家貝特朗·巴迪耶表示,中國在朝鮮半島問題上始終發揮著關鍵作用。此次訪問將積極推動消除該地區的緊張局勢。

英國皇家國際事務研究所高級研究員于潔表示,此次訪問恰逢其時,再次表明中方願意作為負責任的大國推動穩定半島地區局勢。

華為控告美商務部 涉非法扣押電信設備

香港文匯報訊 綜合外電報道,中國電信設備大廠華為在美東時間21日,正式向聯邦法院控告美國商務部,涉嫌在2017年非法扣押華為電信設備。截至目前,美國商務部尚未對此回應。

據悉,華為在訴訟文件中宣稱,他們在2017年7月曾將一套包括服務器和乙太網路交換器在內的電信設備,發往位於加州的實驗室,並計劃在測試完成後送回中國。但這套設備卻在阿拉斯加被美國當局扣押。

華為原先被告知,這類糾紛通常會在45天內得到解決。但兩年後,這套設備仍然擱置在阿拉斯加。當地邊境管理機構既不願放行,也沒有作出其他決定。

華為在訴訟文件中強調,這套設備原本就是在美國以外的地區製造,最終也要發回中國,他們已提供必要的文件與資訊。此外,由於不在美國出口管理規定(EAR)管制類別裡,也不需要許可證。

華為並希望,聯邦法院應調查美國當局是否涉嫌「非法扣押」或「無故拖延行政程序」行為,並強制美國商務部作出決定,認定被扣設備屬於管制範圍,或將設備放行送回中國。