



■ 踩踏的鐵道自行車 (Rail Bike) 舊山線。

尋味苗栗

山水人情把你留住 江德利搞旅遊延續家鄉情

苗栗，對於港人來說陌生又熟悉。這個隱秘於台灣西北部一隅擁有美好自然景觀的「山城」，曾因交通的阻隔顯得這麼遠又那麼近，近年來，四通八達的通道開闢，終成為台灣旅遊重要的一環。當中，少不了旅遊業者的堅持與不懈努力。第33屆香港國際旅遊展剛舉行完畢，今年台灣館來了達24個縣市的業界。苗栗泰安觀止溫泉酒店董事長江德利率領一班年輕業者來參展，他說：「我們很支持香港呀，已連續來做推廣八年了，希望為苗栗爭取更多海外旅客。」

採、攝：香港文匯報記者 胡茜、焯玲

2019台灣主推「小鎮漫遊年」主題，苗栗縣有苑里鎮、公館鄉、三義鄉、南庄鄉及大湖鄉等5處經典小鎮入選，數量為全台灣之最，值得深入體驗，盼藉由參與國際旅展機會，拓展苗栗觀光市場。FOCA福爾摩沙馬戲團、飛牛牧場、泰安觀止溫泉會館、巧克力雲莊、花露休閒農場、楓葉地圖民宿、永安醬餅、蘇維拉莊園、卓也小屋及舊山線鐵道自行車營運商祺峰休閒事業等9家業者參展，業者都拿出自己最吸引的亮點，共同為苗栗拚觀光。



■江德利(右)感謝台灣觀光局香港辦事處主任施宗泓(左)支持苗栗推廣旅遊。



■苗栗泰安觀止溫泉酒店董事長江德利率領一班年輕業者來港參展。

齊心協力「把餅做大」

江德利直言，「過去我們比較少曝光，近些年香港的自遊行多起來，資訊也更多，香港的遊客開始很喜歡苗栗，有山有水，苗栗為『慢活』的台灣代表，深秋的滿山楓紅，初夏的流螢點點，高海拔的雲海日出，苗栗的美在一年四季，這是水泥森林中沒有的仙境，是都市人天然的解壓之地。香港人去到那裡放鬆下來，慢慢欣賞城市以外的瑰麗風光。」

唯美的山林景致，戀愛般的薰衣草季、螢火蟲季和草莓季，數之不盡的特色民宿和在地美食，每個季度的苗栗，都能給旅人帶來驚喜。多樣化的風景可謂老少咸宜，遊客若來到苗栗旅遊可前往勝興車站、大克山、馬那邦山、三角湖、后厝龍鳳宮、貓狸山公園、向天湖矮靈祭、後龍溪河濱公園及挑柴古道等。

在競爭激烈的旅遊業，苗栗的優勢在哪裡？「苗栗的商業不甚發達凸顯出來，但發達的農業經由觀光的方式整合在一起，觀光便成為帶動性的產業。雖然我們初期用力不夠其他地方大，起步慢點，但苗栗的美麗，是大自然的饋贈和台灣人情的累積，這種與生俱來的優勢是不會退流的，它們隨着時光越發變得奪目。」

「隨着時代發展，我們使用的是天然資源，這對都市人來說是很珍貴的存在。城市的事物會被替代，但大自然中的一山一水，一草一木，都是唯一。我們做旅遊的價值是把苗栗的多元特色呈現出來，如客莊地區，都是很不同的特色。」

苗栗的旅業者將不同的特色以主題式劃分出來，

■苗栗三義的踩踏的鐵道自行車舊山線設計成好玩的旅遊景點。



按照不同季節，將吃住遊購行聯接起來，予遊人更方便的體驗。對旅遊者來說，時間成本可算是相當重要的一個考量，苗栗的旅遊業界面對自己從前的短處，不斷改善交通的便捷問題，與航空公司、接駁車、以及車輛租賃公司之間達成共識，充分滿足遊客的交通所需進行調整。



■三義勝興車站很有味道。



■三義勝興車站

■龍騰斷橋簡介

■勝興車站簡介

苗栗人熱情是「熱中加熱」

「近年來我們增加了很多交通的方案，酒店目前也大多提供了便捷的接駁服務，無論是從台北還是台中的機場，車程都非常短暫。」

苗栗的旅遊友善環境隨着日漸被重視，而不斷在放大，江德利稱台灣的從業者都樂見這樣的改變，「我們會帶動這個市場，『把餅做大』，而不是去切割市場。但是需要政府對業界的支援政策要到位，措施要有針對性，例如追求入境旅客的質量不是數量，而是否來消費，沒有帶動地區經濟是白費。像他們花錢力推南亞國家人到台灣旅遊，可惜他們來4、5個人消費的錢都不及一個陸客。陸客喜歡自駕遊，苗栗挺適合。」

然而，他認為將整個台灣的旅遊業提高質量是目前應當做的正經事：「台灣分成很多部分，每個部分都有自己的旅遊特

色，只有吸引人『進來』了，客人自然會選擇自己的心頭好，這對旅遊業來講才是真正的發展，錢才會進來。」

對於遊者而言，新鮮事物與如夢美景當然重要，但當地人的親切感同樣重要。江德利覺得台灣人的親切熱情不必多說，但苗栗卻是「熱中加熱」，能夠給予遊客百分之二百的賓至如歸感。

「親切感是很重要的，我們盡可能去為遊客打算，使其更加便利，遊客才有賓至如歸的感受，有完美的旅遊體驗。」江德利說。

江德利本身是建築師，退休前他特別建築一間屬於自己的酒店，就是「泰安觀止」溫泉酒店，時尚和環保結合，在苗栗是數一數二的酒店，古樸的風格和木質的特殊建築風格能吸引高端遊客。因為民進黨執政，近年台灣的旅遊業經營困難，酒店業者賺錢不易。

問江董投身旅遊業與建築業比是否虧了，他笑盈盈地用台灣人獨有的輕鬆語調說道：「苗栗是家鄉，有感情，做旅遊令自己對故鄉的特有情感可以延續，也是自己的動力，做任何事心中有熱情，溫度才能持續



■苗栗泰安觀止溫泉會館充滿環保概念。

下去。也沒『埋沒』自己技能，每一個崗位都有貢獻。」

他八年來出錢出力推動苗栗旅業，幫人幫己；「泰安觀止」是他的心血，他亦考慮到家族承傳，把兒子送去台北，找相關工作訓練來做，吸收經驗，時機成熟就回來接班。

美好生態 取之有道

苗栗是典型的農業地區，且環山環水，當地有如客家居民千百年兢兢業業地耕耘，質樸地生活。這片土地就像大自然的調色盤，在這裡大手一揮，舞出青山綠水百花爭艷，美好的生態取之不盡。

而生態的淳樸是一種不可多得的寶物，一旦被破壞則無法回頭，大多數的旅遊勝地便漸漸因為旅業的發達逐漸變得商業氣息濃厚，令當地人不滿，苗栗該如何應對？

江德利覺得絕對不能「超額利用」，「我們的這份『真』絕對不能質變，就像喜歡一輛車，一定要好好開，不能亂開亂撞。」無論是生態的保育或是在地人的真誠，與商業發展的這份平衡很難做到，所以台灣的旅遊業者都在努力維持這份可貴的純真。

做旅遊 是對家鄉情感的延續

踏鐵道自行車 賞三義山城風光

在苗栗，舊山線於1908年建造完成，堪稱「近代鐵道工藝極致美學」，自1998年停駛之後，因營運成本問題一直未能復駛，然而其沿路鐵道技術、林相、文化景觀豐富，為力求歷史古蹟保存及復甦，縣府沿用舊的鐵道系統，保留舊山線鐵道的完整，打造出全台首創「Rail-bike 舊山線鐵道自行車」，以動態文化保存的方式，讓遊客以低碳、環保的全新模式體驗舊山線之美。

當中，每節車廂可供4人乘坐，車上設有GPS定位、語音導覽解說服務和緊急救援通報系統，也特別打造上下車踏板、扶手、儀錶板、置物架、置杯架、遮陽棚、透明PS防雨板等設計。而且，更貼心的是，除了透過人力踩踏的方式前進之外，還附設電動設備，不用擔心累了騎不動，可以輕鬆欣賞沿途風光。行程從勝興車站至鯉魚潭來回共12公里，沿途經過5個舊山線美景。

文：雨文 圖：焯玲



■三義勝興的踩踏的鐵道自行車舊山線會經過一些山洞。



■遠眺龍騰斷橋。