灣區五定位 分工逐個睇

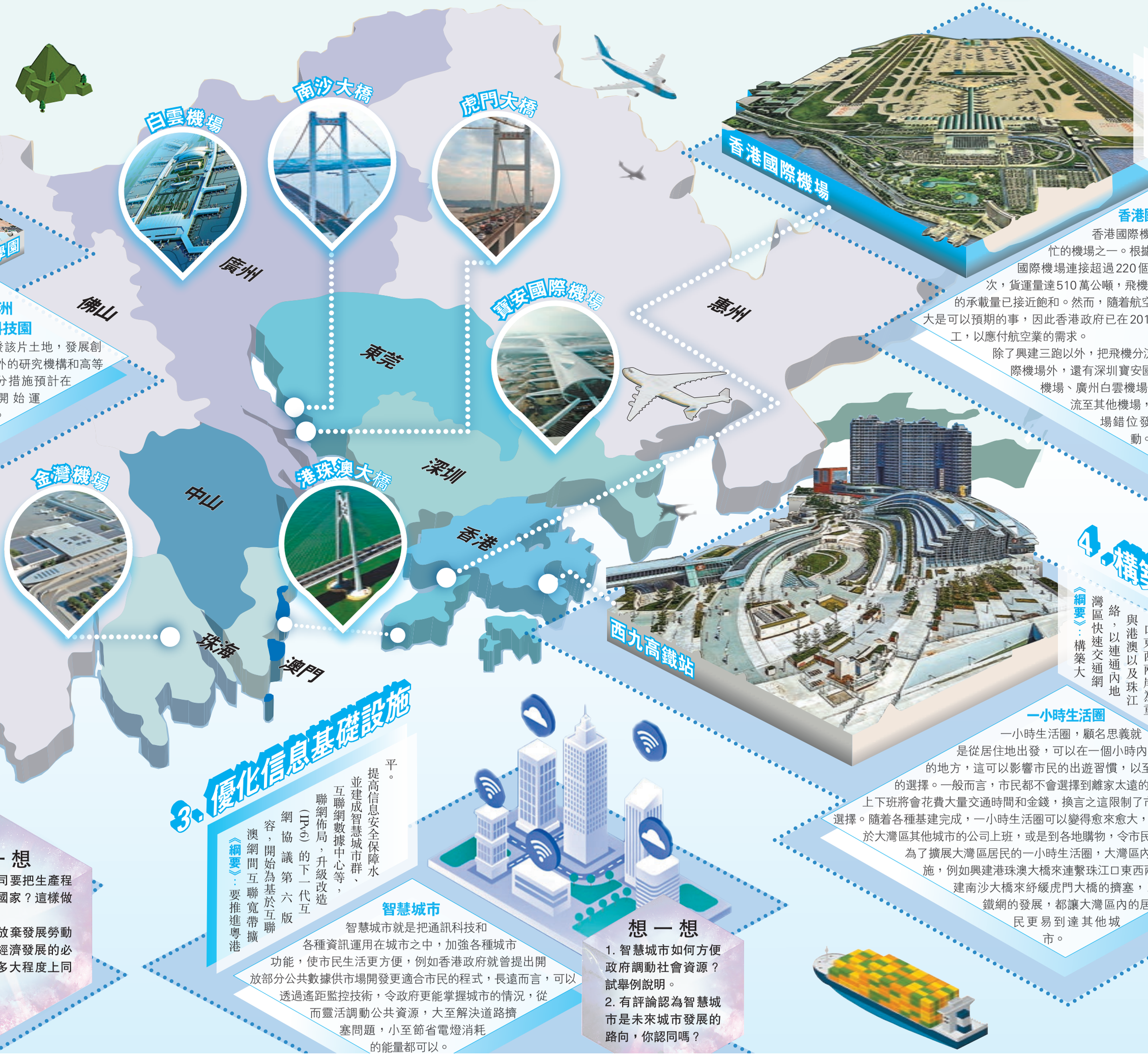
大灣區發展在現代中國這個課題中，無疑佔很重要的地位。本集將會宏觀地看《綱要》如何規劃整個大灣區的發展，重點探討《綱要》為大灣區各城訂下的方向和分工的細節，並研究現時已實行或正實行的政策，如何與《綱要》互相配合。

香港文匯報記者 文澄

五大戰略定位

《綱要》中為粵港澳大灣區訂下了五大戰略定位：

- ◆充滿活力的世界級城市群
- ◆具有全球影響力的國際科技創新中心
- ◆「一帶一路」建設的重要支撐
- ◆內地與港澳深度合作示範區
- ◆宜居宜業宜遊的優質生活圈



1. 科創合作

《綱要》：要發揮香港、澳門、廣州和深圳創新研發能力強的優勢，除了支持香港科學園、香港數碼港等建設外，具體措施還包括向港澳開放國家在廣東建設的科研基礎設施和大型科研儀器，並支持粵港澳有關機構積極參與國家科技計劃，以取得資金，並將成果轉化。

發展創科與成果轉化

不少研究都需要大型的科研機器，如果單憑一地之力，礙於資金和土地等問題，難以每樣機器都添置一台，《綱要》中提出向港澳地區開放國家在廣東的科研基礎設施，就能大力推動香港各大學的科研計劃，過去不少因缺乏機器而無法進行的實驗，將來都有機會可以進行。

成果轉化是發展創科的重點，新技術在實驗室研發後，要轉換成產品推出市場，就需要相應的配合，如果科研機構和企業沒有足夠溝通，就會出現研究出來的新技術無法在實際應用的情況，而將成果轉化還需要大量資金和政府的推動，所以國家在大灣區推動成果轉化，對於區內所有地區的科研都有幫助。

落馬洲河套區科技園

港深政府確認共同開發該片土地，發展創新科技園，吸引國內外的研究機構和高等院校進駐，部分措施預計在2020年開始運作。

想一想

1. 成果轉化對於科研機構有什麼重要性？
2. 灣區經濟如何促進當地的科研發展？

2. 產業轉型

《綱要》：推動新一代信息技術、生物技術、高端裝備製造、新材料等發展成新支柱產業，並在基因檢測、現代中藥、智能機器人、3D打印等重點領域培育一批重大產業項目。提升國家新型工業化產業示範基地發展水平，以珠海、佛山為龍頭建設珠江西岸先進裝備製造產業帶，以深圳、東莞為核心在珠江東岸打造具有全球影響力和競爭力的電子信息等世界級先進製造業產業集群。發揮香港、澳門、廣州、深圳創新研發能力強、連營總部密集以及珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等地產業鏈齊全的優勢。

中國創造

中國以往有世界工廠之稱，但現今的製造業中，設計才是最賺錢的一環，生產的利潤只是小數。在全球化程度愈來愈高的今天，不少跨國企業都把設計和研發等需要高技術勞工的工序留在本國，然後把生產、組裝等低技術含量但需要大量勞動力的工序遷往發展中國家，就如過去的中國，就因廉價勞動力而成為世界工廠。

時至今日，隨着經濟不斷發展，中國已不再以廉價勞動力見稱，換個角度來說，中國政府亦不希望繼續從事生產和組裝等利潤少的工序，所以進行產業轉型，由以往接受外資訂單生產，轉變為參與開發和發展高科技項目。

想一想

1. 為何跨國公司要把生產程序遷到發展中國家？這樣做有什麼好處？
2. 有評論認為放棄發展勞動力密集工業是經濟發展的必經階段，你在多大程度上同意這個說法？

3. 優化信息基礎設施

《綱要》：要推進粵港澳網間互聯寬帶擴容，開始為基於互聯網協議第六版（IPv6）的下一代互聯網佈局，升級改造並建成智慧城市群、互聯網數據中心等，提高信息安全保障水平。

智慧城市

智慧城市就是把通訊科技和各種資訊運用在城市之中，加強各種城市功能，使市民生活更方便，例如香港政府就曾提出開放部分公共數據供市場開發更適合市民的程式，長遠而言，可以透過遙距監控技術，令政府更能掌握城市的情況，從而靈活調動公共資源，大至解決道路擠塞問題，小至節省電燈消耗的能量都可以。

想一想

1. 智慧城市如何方便政府調動社會資源？試舉例說明。
2. 有評論認為智慧城市是未來城市發展的路向，你認同嗎？

4. 構築快速交通網絡

《綱要》：構築大灣區快速交通網絡，以連通內地與港澳以及珠江口東西兩岸為重點，構建以高速鐵路、城際鐵路和高等級公路為主體的城際快速交通網絡，力爭實現大灣區主要城市間一小時通達。

一小時生活圈

一小時生活圈，顧名思義就是從居住地出發，可以在一個小時內到達的地方，這可以影響市民的出遊習慣，以至工作地點的選擇。一般而言，市民都不會選擇到離家太遠的公司上班，因為上下班將會花費大量交通時間和金錢，換言之這限制了市民的活動範圍和各種選擇。隨着各種基建完成，一小時生活圈可以變得愈來愈大，換句話來說，市民可以到位於大灣區其他城市的公司上班，或是到各地購物，令市民的選擇更多元化。

為了擴展大灣區居民的一小時生活圈，大灣區內新建了不少基建措施，例如興建港珠澳大橋來連繫珠江口東西兩岸，以及興建南沙大橋來紓緩虎門大橋的擠塞，以及高鐵網的發展，都讓大灣區內的居民更易到達其他城市。

想一想

1. 一小時生活圈有何重要性？如何影響市民的生活和出遊習慣？
2. 有評論認為香港市民將來可以實現住在香港，然後到大灣區城市上班，你認同嗎？

5. 建設世界級機場群

《綱要》：鞏固提升香港國際航空樞紐地位，強化航空管理培訓中心功能，提升廣州和深圳機場國際樞紐競爭力，增強澳門、珠海等機場功能，推進大灣區機場錯位發展和良性互動。

香港國際機場

香港國際機場是世界上最繁忙的機場之一。根據2018年的數據，香港國際機場連接超過220個航點，客運量達7,470萬人次，貨運量達510萬公噸，飛機起降量達427,725架次，跑道系統的承載量已接近飽和。然而，隨着航空業不斷發展，對於機場的需求量愈來愈大是可以預期的事，因此香港政府已在2016年開始興建第三條跑道，預計於2023年完工，以應付航空業的需求。

除了興建三跑以外，把飛機分流亦是可行的辦法，大灣區除了香港國際機場外，還有深圳寶安國際機場、澳門國際機場、珠海機場、廣州白雲機場等，如果能將部分航班分流至其他機場，將可讓大灣區各機場錯位發展和良性互動。

想一想

1. 興建第三條跑道對香港國際機場未來發展有什麼重要性？
2. 大灣區內有多座機場，如何可以使各個機場在發展時不互相搶奪客源？