

「開放活市」日照 打造創新生態海濱之城



■日照市全景

日照是一座既古老又年輕的城市。今年迎來「三十而立」之年的日照有亞洲最早的城市一兩城，日照的莒文化與齊文化、魯文化並稱山東三大文化，「毋忘在莒」的故事至今還在流傳。日照還是世界五大太陽文化起源地之一，素有「東方太陽城」之美譽。

日照是一座既傳統又時尚的城市。這裏民風淳樸，尊崇「重義輕利」。這裏是新興的沿海開放城市，先後承辦了帆船世界錦標賽等100多項重大賽事，42平方公里的中央活力區，「擁灣向海，一核六片」，核心區藍綠空間佔比達70%，入選2019年度山東省綠色生態示範城區，是城市的未來中心。



■陽光度假海岸



■日照水上運動基地



■日照山子河機場

日照是一座既依山又傍海的城市。這裏有「人到浮來福自來」的浮來山，有「奇秀不減雁蕩」的五蓮山，還有「奇如黃山、秀如泰山、險如華山」的九仙山。這裏有168.5公里海岸線，其中有64公里優質金沙灘，以「藍天、碧海、金沙灘」聞名天下。

日照是一座既清涼又溫暖的城市。這裏是一座有特色、高顏值的城市，優美的風光、整潔的環境、清新的空氣、舒緩的建築，令人流連忘返。日照相繼榮獲國家環保模範城市、國家衛生城市、國家園林城市、「全國文明城市」等稱號，摘得了中國社會綜合治理最高獎—長安杯等榮譽，去年又躋身中國地級市民生發展百強。

四大優勢打造開放發展高地

一是生態環境優勢。日照以「藍天、碧海、金沙灘」聞名，冬無嚴寒、夏無酷暑，素有「北方的南方、南方的北方」之美譽，是「聯合國人居獎」城市，榮獲國家森林城市、國家園林城市等稱號。素有「北方綠茶之鄉」美譽，年遊客數量超過4500萬人次，正在打造中國濱海康養旅遊目的地、國家全域旅游示範區。

二是交通区位优势。日照是「一帶一路」節點城市，日照港位居中國沿海港口第6位、世界第11位，擁有兩個國家一類對外開放口岸和兩條千里鐵路，與100多個國家和地區通航，去年全市港口貨物吞吐量4.38億噸。青日連鐵路建成通車，魯南高鐵今年通車。日照機場已開通北上廣深等20個國內重點城市的航班。

三是臨港經濟優勢。日照是山東省重點打造的先進鋼鐵製造基地、整車及零部件產業基地。目前擁有山東鋼鐵、日照鋼鐵兩大鋼企，年產能超過2200萬噸，未來可達4000萬噸以上，成為中國乃至全球重要的現代化鋼鐵產業基地；汽車產能突破95萬輛，發動機產能100萬台，自動變速箱產能140萬台。

四是開放平台優勢。日照有1個國家級開發區、5個省級開發區，有8所高等院校、7萬在校大學生，有綜合保稅區、大宗商品交易中心等平台，去年進出口總額895億元，是中國外貿百強市。目前13家世界500強企業的23個項目落戶我市。



■日照高鐵站



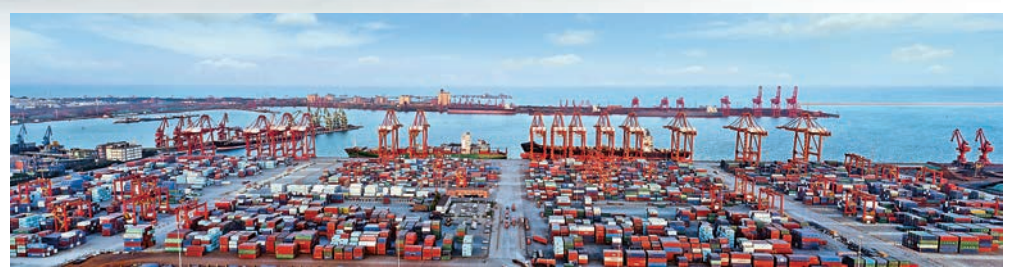
■日照港3座30萬噸級原油碼頭



■山鋼日照鋼鐵精品基地地板材生產線

日照因「日出初光先照」而得名，位於山東半島南翼，是黃海之濱的一顆璀璨明珠。當前，日照市正在實施「開放活市」戰略，大力推動「雙招雙引」，着力打造「創新之城、生態之城、旅遊之城、活力之城、藍色之城」，加快建設美麗富饒、生態宜居、充滿活力的現代化海濱城市。

日照港裕廊 打造世界領先的糧食及木片樞紐



■日照港石臼港區集裝箱專用泊位

2011年3月，日照港集團與裕廊海港合資組建日照港裕廊股份有限公司（下文稱「日照港裕廊」或「公司」），以優質資源打造優勢板塊，集聚高質量發展動能。

借助國際先進的管理經驗和港口跨越發展的廣闊平台，成立8年間，公司吞吐量年複合增長率達13.2%，經營貨種由大豆、木片、木薯乾3個，增加至玉米及小麥等20餘個，按2018年吞吐量計，公司是中國最大的糧食及木片進口港。

日照港裕廊全面貫徹落實「開放活市」戰略，緊抓產業發展機遇，探索資本市場創新發展之路，在IPO過程中，實現一個月內完成股改工作，僅用三個月完成聯交所A1表遞交，六個月全面完成上市工作，成為首個從A股分拆至H股上市的港口企業。此次在香港聯交所主板成功掛牌，進一步強化了港口與資本市場聯繫，為日照港裕廊插上產融結合的雙輪動力，開啓了跨越發展的全新篇章。

——為中國糧食及木片乾散貨集疏運領域的最大港口，將持續受益於行業的穩健增長

日照港裕廊是中國糧食及木片進口規模最大的港口，大豆及木片進口吞吐量穩居中國第一；組建至今，得益於公司的經營效率及業務結構，與同業相比，擁有較高的利潤率；受益於中國強大的經濟及國際貿易持續增長，以及「一帶一路」帶來的良好機遇，公司將實現持續的業務增長。

——先進的港口設施與卓越的運營效率，構築了行業領先的綜合集疏運能力
靠泊能力大。10萬噸級散糧泊位西5#泊位

為中國沿海最大的散糧泊位之一，可接卸世界最大的散糧運輸船舶。擁有國內最大的木片接卸專用泊位，最大靠泊能力為7萬噸級。

卸船效率高。建立了高度自動化的傳送帶和管道系統。糧食雙線傳送帶系統的卸船能力高達3000噸/小時，木片系統接卸效率達1400噸/小時，建立了國內首個及唯一的木薯乾全封閉式卸船專用系統，其接卸能力為800噸/小時，均處於業內領先水平。

倉儲能力強。擁有業內領先的糧食倉容和倉容周轉效率。公司擁有80座筒倉（倉儲能力46.7萬噸），兩個散糧倉庫（總面積1.8萬平方米）。港區周邊可用總倉儲能力達170萬噸。

疏港速度快。擁有最大的火車裝車能力的中國港口之一，建有兩條糧食自動化裝車線，是中國首個將工業機器人使用應用到火車裝車線的港口，能夠實現全天候、全自動火車裝車，年疏港能力約為390萬噸。

——擁有經驗豐富的管理團隊和來自於控股股東的鼎力支持。

公司擁有經驗豐富的國際化高級管理團隊，多位高管深耕港口行業逾20年。在高管團隊及控股股東的帶領和支持下，公司自組建以來歷經了快速增長，於往績記錄期內獲得了多個獎項，包括「中國港口科技進步一等獎」、「全國首批進境糧食指定口岸」、「全國交通運輸行業誠信企業」、「全國交通運輸行業質量管理小組活動優秀企業」、「山東省企業設備管理先進單位」、「日照市口岸港航系統安全生產先進單位」等。

日照港 建設世界一流海洋強港

日照港是國家重點建設的沿海主要港口，1978年開始選址，1982年開工建設，1986年開港運營，隸屬於交通部管理。1988年改為交通部和山東省雙重管理，以山東省管理為主。2002年8月移交日照市管理。2003年5月原日照港務局與嵐山港務局企業部分聯合重組，成立日照港集團有限公司。港口總體規劃了石臼、嵐山兩大港區，274個泊位，目前已建成生產性泊位63個，年通過能力超過3億噸。

日照港灣闊水深，不凍不淤，陸域開闊平坦，是難得的天然深水良港，特別適合建設大型深水碼頭，特別適合大進大出的臨港產業布局。集疏運便捷高效，海上航線可達世界各港；2條鐵路、3條高速公路、5條輸油管線直通港口，是集裝箱、鐵路、公路、管道、皮帶等多種運輸方式、大進大出、高效便捷的綜合運輸樞紐。

日照港集團擁有各類子、分公司55家，固定員工9000餘人，總資產超過560億元，主要從事港口裝卸、倉儲業務，主要貨種包括鐵礦石、原油、煤炭、木材、木片、大豆、鋼鐵、焦炭、集裝箱等，其他業務包括物流商貿、工業製造、房地產開發、金融服務等。

2018年，在日照港選址建港40周年之際，日照港完成貨物吞吐量3.8億噸，躍居全國沿海港口第7位，實現利潤13億元，打贏了效益翻身仗。其中，鐵礦石進口量佔全國總進口量的1/8，木片、大豆、焦炭吞吐量穩居全國

第一，原油吞吐量躋身全國前三位。今年，全國首個退岸還海工程——海龍灣工程即將竣工，第四座30萬噸原油碼頭加快推進，集裝箱自動化堆場一期工程正式運營投產，港口持續深化改革蹄步穩，高質量發展邁上新台階。

日照港積極推動「港產城海」融合發展，加快推進腹地無水港、物流園建設，構建共享共贏的發展生態圈。加快建設智慧綠色港口，與華為、阿里巴巴分別開展戰略合作，讓物聯網、5G技術、大數據等助力港口智能化、信息化創新發展。運營巴基斯坦卡西姆煤炭碼頭，推進幾內亞博法項目，「走出去」融入「一帶一路」取得新突破。

未來一段時期，日照港將以建設世界一流海洋強港為目標，實施新舊動能轉換工程，加快港口轉型升級，鞏固提升大宗散貨運輸優勢，做優做強集裝箱運輸、現代物流和現代海洋工程裝備業務，建設誠信、智慧、高效、綠色「四型港口」。到2023年吞吐量達到5億噸，集裝箱達到600萬標箱，把日照港建設成為「一帶一路」綜合性樞紐港，全球重要的能源、原材料和集裝箱中轉基地。



■日照港裕廊公司散糧接卸專用泊位

十大產業全球招商引智

一、發展智慧高效的現代物流產業。日照積極培育引進大型物流企業，加快發展港口智慧物流、大宗商品交易，打造區域性國際航運物流中心、「一帶一路」綜合樞紐港。

二、發展國際一流的先進鋼鐵製造產業。日照是國家重點布局的先進鋼鐵製造基地，積極建設世界級沿海先進鋼鐵製造產業基地。

三、發展配套完善的汽車整車及零部件產業。日照是山東重點布局建設的汽車產業基地，350餘家企業構成了配套完善的產業鏈條。我們將進一步完善上下游配套服務體系，打造千億級汽車整車及零部件產業基地。

四、發展國內領先的現代海洋產業。日照海洋產業增加值佔GDP比重超過30%。我們正大力實施向海經濟行動計劃，重點培育海洋裝備製造、海洋生物醫藥、現代海洋漁業等產業，打造臨港涉海產業轉型升級示範區。

五、發展全域協同的濱海旅遊產業。日照正建設國家全域旅游示範區，依託豐富的「海山古林泉茶」旅遊資源，推進建設高品質、特色化旅遊項目，打造集觀光、休閒、度假、康養於一體的旅遊之城。

六、發展深度融合的幸福產業。日照正大力發展以體育運動、醫養健康為重點的幸福產業。

七、發展各具特色的戰略性新興產業。重點發展新一代信息技術產業，依託國家優質中藥材生產基地，大力發展生物醫藥產業，積極發展通用航空產業。

八、發展精細環保的高端化工產業。現有3個省級化工園區，其中嵐山化工園區緊鄰港口。日照將以園區化、規模化、綠色化為方向，大力發展高端精細化工產業。