

香港文匯報訊(記者 帥誠 東莞報道)廣東省首批啟動建設的四家實驗室之一——東莞中子科學城·松山湖材料實驗室(下稱「實驗室」)昨日正式在東莞動工，該實驗室將分為公共技術平台打造和大科學裝置、粵港澳交叉科學中心等四大核心板塊，形成「全鏈條」綜合性科學研究創新集群，聚焦高新科技領域的「卡脖子」問題。其中粵港澳交叉科學中心將聯合港大、港科大、香港中聯辦等機構打造科研合作平台，重點研究材料科學，拓展與生命、能源、先進製造、人工智能等領域交流合作。松山湖材料實驗室理事長王恩哥透露，目前實驗室已有來自香港城市大學等高校、機構的18個科研團隊加入。



■松山湖材料實驗室目標定位為建成有國際影響力的新材料研發南方基地。

資料圖片

中子科學城·松山湖材料實驗室規劃

投資金額(人民幣)

總投資120億元，首期50億元

建設規模

總規劃面積1,200畝，
首期佔地面積約391.1畝

已入駐團隊(部分)

- 柔性鋅基電池項目
(香港城市大學)
- SiC同質外延薄膜材料技術研究
(中科院物理研究所)
- 鋰離子電池新材料研究和中試線建設
(中科院物理研究所)
- 輕元素先進材料與器件
(北京大學)
- 新型無機纖維材料製備與應用技術
(哈爾濱工業大學等)

■整理：香港文匯報記者 帥誠

莞建松山湖實驗室 18港團隊加入

任務：解決高新領域「卡脖子」問題 提升中國材料科學國際競爭力

據悉，實驗室是東莞中子科學城的重要組成部分，將面向國家重大戰略需求，瞄準材料科學基礎前沿，在重大科學領域和關鍵技術方面實現原創性突破，着力解決高新技術領域的「卡脖子」問題，提升中國材料科學領域的國際競爭力。

首期投資50億元

實驗室毗鄰的中國散裂中子源，2017年12月22日啟動建設，於2018年4月完成註冊，總體規劃1,200畝，總經費預算約120億元(人民幣，下同)。此次動工的项目首期投資規模50億元，佔地面積391.1畝，預計將在2020年完工。

打造「全鏈條」科創集群

王恩哥受訪時表示，實驗室主體建設框架包括公共技術平台和大科學裝置、前沿研究板塊、創新樣板工廠、粵港澳交叉科學中心四個核心板塊，還設有支撐服務部、成果轉移轉化部、科研發展部，並將引進創新樣板工廠科研團隊18個。通過聚集和整合國內材料科學領域頂尖力量，利用粵港澳大灣區地域優勢，聯合散裂中子源等大科學裝置，實驗室將形成「前沿基礎研究—應用基礎研究—產業技術研究—產業轉化」的全鏈條研究模式。

目前，實驗室已在東莞松山湖暫用其他場地開展部分研究和學術交流工作，已聘用全職科研人員近200名，預計新址完工後人員規模將超過千人。

專家：莞工業基礎助益大

中科院物理研究所研究員黃學傑透露，已引進的18個創新樣板工廠科研

團隊中，柔性鋅基電池項目由香港城市大學的支春義教授牽頭負責，該項目將重點研究鋅基電池的能量儲運機制和容量衰減機制等內容，提高電池的安全性、柔性、可拉伸性和可穿戴性，最後獲得高性能、高可靠性和高安全性的柔性鋅基電池製備工藝。

黃學傑還指出，該團隊在儲能材料以及柔性儲能器件設計方面有多年經驗，依託東莞龐大的電子產業集群以及松山湖(生態園)創新生態體系，柔性鋅基儲能器件的快速成果轉化具有良好的平台基礎。預期經過1年至2年半技術孵化和整合，開始成果轉化過程。

「孵化估值1,000萬至2,000萬人民幣以上初創企業，業務主體為柔性可穿戴設備開發，核心為柔性電池。」他說。

值得一提的是，作為實驗室四大核心板塊之一的粵港澳交叉科學中心，正聯合國內外各大學、香港中聯辦、港澳辦等機構，吸引國際一流科學家進行訪問與合作研究，建成一個高水平、長期、穩定的學術交流和合作研究的平台。



■目前，實驗室已在東莞松山湖暫用其他場地開展部分研究和學術交流工作。

資料圖片

京東、OPPO等研發中心同步動工

名稱	投資規模(人民幣)	建設規模	建設周期
1. 中子科學城·松山湖材料實驗室項目	首期50億元	佔地391.1畝	2019至2020年(首期基建周期)
2. 京東都市科技金融創新中心	200億元	佔地563畝	2019至2025年
3. OPPO長安研發中心項目	22億元	佔地123.5畝	2019至2024年
4. 贛深鐵路東莞南站地下空間共構工程	6.3億元	總建築面積36,648平方米	2019至2021年
5. 東莞怡合達智能製造供應鏈華南中心	7.79億元	佔地78畝	2019至2021年
6. 悠派科創智谷	3.2億元	佔地50畝	2019至2021年

■整理：香港文匯報記者 帥誠

香港文匯報訊(記者 帥誠 東莞報道)東莞市推進粵港澳大灣區建設第二批重點項目昨日上午集中動工，總投資額391億元(人民幣，下同)，年度投資45億元。除了松山湖材料實驗室項目，京東都市科技金融創新中心、OPPO長安研發中心等企業研發中心類項目也備受矚目。

政府「火速」配合調整用地

京東都市科技金融創新中心項目負責人，廣東京東都市智能產業創新發展有限公司執行副總裁陳昱對東莞市政府的辦事效率大加讚賞。他指出，該項目於2017年8月在北京簽約，「當時規劃用地很多條件都不符合我們的建設要求，但東莞市政府在不到2年時間內就把這塊佔地563畝的土地規整完畢，讓我們的项目建設能夠順利進行。」

據悉，該項目引入京東科技金融平台，打造智慧、開放、融合產業新中心，重點發展科技金融服務中心、京東南方金融中心、智慧化消費金融產業金融應用中心，圍繞京東生態圈的電商運營服務及研發中心、人工智能製造總部基地等。

京東：將帶動傳統產業轉型

他還透露，該項目作為一個產城融合項目，建成後將承載京東在無人系統、人工智能、互聯網等領域的產業平台，並會對粵港澳大灣區傳統企業轉型升級起到帶動作用。



■松山湖材料實驗室項目、京東都市科技金融創新中心、OPPO長安研發中心等陸續進駐東莞。

資料圖片

用。「我們將研發中心選址在東莞，是充分考慮到東莞的人力和成本紅利，深圳的人才和科研優勢，以及大灣區核心位置的輻射作用。」陳昱表示，該項目共計投資200億元，分三期建設，首期預計2年內完工。一期建成後，京東合作的數百家企業將陸續進駐。

廣州南連市區「快道」9月開建

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)昨日，廣州市交通局長潘雙明就落實大灣區發展規劃綱要、推動基礎設施建設和互聯互通等熱點問題進行新聞發佈時表示，今年9月，廣州將啟動建設廣州南站直達市區的快捷通道。屆時，作為廣深港高鐵北端終點的廣州南站，乘客到站後只要10分鐘左右就可抵達廣州中心城區。在智能交通方面，廣州已完成智能網聯汽車首批測試道路選定和汽車車輛的評估，即將啟動自動駕駛路測。

研多條跨市高速方案

粵港澳大灣區發展規劃綱要明確提出，加強基礎設施建設，暢通對外聯繫通道，提升內部聯通水平，推動形成佈局合理、功能完善、銜接順暢、運作高效的基礎設施網絡。潘雙明表示，當前正積極謀劃增佛高速、花莞高速東西延線、增莞番高速、佛江高速北延線、南

沙至長平高速(獅子洋通道)等跨市高速項目的前期策劃，抓緊協調推動廣連高速二期、碧江大橋、沉香沙大橋、大坦沙大橋、同心橋、麻涌東江通道等跨市通道的方案研究。

廣深港高鐵開通後，有港人反映，廣州南站距離市區較遠，與通過廣九鐵路來往廣州東站相比優勢並不明顯。對此，潘雙明表示，廣州南站至海珠區東曉南站的一條快捷通道，將在今年9月前後啟動建設，預計3年內建成。據悉，這條通道全長不足10公里，今後，廣州南站前往海珠區，僅需10分鐘左右，而前往越秀區，僅需15分鐘。在發展智能交通和交通運輸新業態方



■廣州南站曾以共享汽車形式解決「最後一公里」問題，現決定修「快道」通向市中心。圖為南站共享車停車場。資料圖片

面，潘雙明表示，廣州已經完成了首批測試道路選定和測試車輛的評估。

連日來，小馬智行、AutoX、廣汽集團、文遠知行等企業成為首批獲得廣州市智能網聯汽車道路測試資格的企業，意味着路測工作即將啟動。

樂鵲平台落戶珠海 研「農產區塊鏈」

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)融合大數據、區塊鏈、雲計算的「社交新零售共享平台」樂鵲正式落戶大灣區。香港文匯報記者昨日從珠海舉行的樂鵲平台發佈會暨扶農公益圓桌會議獲悉，該平台通過商家小程序聯盟、區塊鏈積分應用、分享經濟等，助力農民將優質的農產品輸送至全國各地，為農民增收賣出好價錢，有效推動鄉村振興。

業內專家指出，在「吃、玩、養」等方面服務好用戶的同時，讓用戶、商家、合夥人、平台通過線上線下賦能，形成共享利潤關係，是當下及至未來的商業發展大趨勢。

助農產輸送全國

「今次在大灣區啟動的社交新零售共享平台『樂鵲』正是看到這一黃金趨勢。」國家高新技術企業佰納創始人莊騰表示

示，樂鵲平台將通過「實體產業賦能+互聯網賦能+資源/知識」等多向賦能，帶動「扶農產業+互聯網營銷+餐廳體驗入口+社群分享」的全新商業模式，幫助農民把優質的農產品輸送至全國各地，為農民增收賣出好價錢，為商戶增加銷售收入，為消費賦能創造分享價值，讓消費者通過餐廳場景進行互動消費，加強對農產品的感知與信心，促使消費者在平台去分享推廣，從而帶動整個農產品市場上游和下游產業鏈的發展。

原國務院扶貧辦政策法規司司長、中國扶貧開發協會副會長劉福合，珠海市副市長閻武，中華慈善總會名譽會長徐錦軒等出席大會。在樂鵲平台啟動後的扶農公益圓桌會議，與會專家共同探討扶農轉型升級的方案與新思路。其間，樂鵲平台攜手慈善，將用平台營收的一部分設立公益基金，幫扶社會公益。