

# 《求是》發表習近平文章《堅定文化自信，建設社會主義文化強國》

香港文匯報訊 據新華社報道，6月16日出版的第12期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《堅定文化自信，建設社會主義文化強國》。

文章強調，文化是一個國家、一個民族的靈魂。文化興國運興，文化強民族強。沒有高度的文化自信，沒有文化的繁榮興盛，就沒有中華民族偉大復興。要堅持中國特色社會主義文化發展道路，激發全

民族文化創新創造活力，建設社會主義文化強國。

文章指出，文化自信，是更基礎、更廣泛、更深厚的自信，是更基本、更深沉、更持久的力量。堅定中國特色社會主義道路自信、理論自信、制度自信，說到底是要堅定文化自信。堅定文化自信，是事關國運興衰、事關文化安全、事關民族精神獨立性的大問題。

文章接着指出，文化是民族生存和發展的重要力量。中華民族在幾千年的歷史流變中遇到了無數艱

難困苦，但我們都挺過來、走過來了，其中一個很重要的原因就是世世代代的中華兒女培育和發展了獨特特色、博大精深的中華文化，為中華民族克服困難、生生不息提供了強大精神支撐。

文章還指出，中國特色社會主義文化，源自於中華民族5,000多年文明歷史所孕育的中華優秀傳統文化，熔鑄於黨領導人民在革命、建設、改革中創造的革命文化和社會主義先進文化，植根於中國特色社會主義偉大實踐。發展中國特色社會

主義文化，就是以馬克思主義為指導，堅守中華文化立場，立足當代中國現實，結合當今時代條件，發展面向現代化、面向世界、面向未來的，民族的科學的大眾的社會主義文化，推動社會主義精神文明和物質文明協調發展。要堅持為人民服務、為社會主義服務，堅持百花齊放、百家爭鳴，堅持創造性轉化、創新性發展，不斷鑄就中華文化新輝煌。

# 時速400公里高鐵年底亮相

## 運營速度世界第一 擬進軍俄市場

香港文匯報訊（記者馬靜 北京報道）據內地媒體報道，中車長春軌道客車股份有限公司主任設計師、高級工程師王雷日前在2019世界交通運輸大會上向媒體透露，時速400公里高速動車組今年年底將下線真車，之後將在國內鐵路線上試驗。該動車組運營速度為世界第一，同時也滿足俄羅斯標準，可為未來進軍俄羅斯市場做準備。王雷並透露，下一代高速動車組的時速將達400+公里，舒適性提升10%。



王雷在大會上發表演講。 網上照片

據澎湃新聞報道，國家重點研發計劃「先進軌道交通」重點專項「時速400公里及以上高速客運裝備關鍵技術」項目，是科技部「十三五」重點專項課題，於2016年11月正式啟動。該項目包括研製時速400公里速度等級動車組，以及研究複雜耦合條件下輪軌、弓網、流固耦合關係及列車動態行為等，研究超高速動車組降低運行阻力、智能駕駛、輕量化技術等，研究跨國互聯互通的適應性、可變軌距轉向架、多制式牽引系統等。

王雷對媒體透露，項目的具體目標是研製3列時速400公里高速列車，配備600mm—1,676mm變結構轉向架，以及主動安全與主動維護技術，和跨國互聯互通技術規範。他表示，時速400公里高速動車組將於年底下線真車，之後將在國內鐵路線上試驗。該車設計速度為時速400公里，實驗速度將達到時速440公里，並形成譜系化產品；同時，該列車滿足俄羅斯技術標準，後續可以進入俄羅斯市場。

### 六方面展望下一代高鐵

王雷還在大會上作「高速動車組技術發展及展望」主題演講，對下一代高速動車組做出了技術展望。他說，下一代高速動車組應該在更高速、更安全、更環保、更經濟、更舒適、更友好6個方面具有明顯代際特徵。

其中，更高速體現在深入開展車輛輪軌關係、弓網關係以及降低運行阻力、輕量化等方面技術研究，使下一代高速動車組設計速度達到時速400+公里，試驗速度達到時速440+公里，並形成譜系化產品。

更安全體現在通過開展主動安全結構設計和智能化安全狀態管理來實現提升。在已有安全體系基礎上，圍繞新能源、信息技術融合應用等技術進行研究，提升安全保障。其中包括車—車互聯，實時通訊，自主駕駛，

自我管理，提升運行安全性、智能性；列車混合動力系統，提升應急保障、故障救援能力。

更安全還體現在持續提升全壽命周期管理的智能化，在列車運行安全、安全質量保障、全方位預警監測取得重大突破，帶來全面提升。

更環保體現在深入開展能源、材料、結構與控制等方面技術研究，進一步提升環保性指標。推動新能源作為動力系統及綜合利用，提升清潔能源使用比例，同時加大高效能、輕量化等領域新材料應用。使能耗減少10%—15%，可再生材料的應用率提高10%。

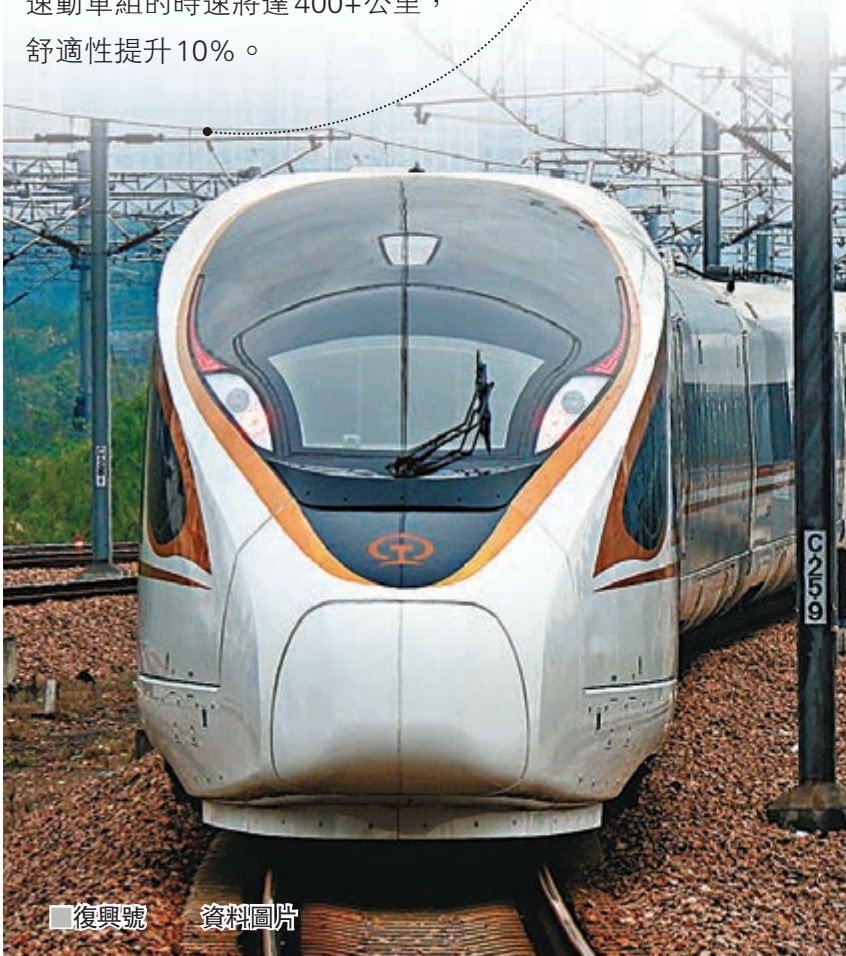
更經濟體現在深入開展智能化技術研究及應用，提升故障預測與健康管理技術水平，實現自診斷、自決策、自感知，同時不斷提高狀態修、經濟修技術水平，使下一代高速動車組具有更好的經濟性。全壽命周期成本降低10%—15%，車輛可用性提升5%—10%。

更舒適體現在通過改善乘坐環境及列車運行平穩性等方面，提高旅客乘坐舒適性。車內噪聲降低3dB—5dB，車輛運行平穩性（舒適性）指標提升10%。

此外，更友好體現在從旅客層面（燈光、空氣、乘坐等）環境友好界面操作、人車互聯、車—車互聯等方面開展深入研究，不斷提升人機環境的安全和舒適。

### 專家：速度還有提升空間

目前中國速度最快的高鐵速度為時速350公里，也是世界上運行速度最快的高鐵。中國鐵道學會理事長、中國工程院院士盧春房在大會上對媒體表示，目前中國接近3萬公里的高鐵都是輪軌關係的高鐵，速度還有進一步提升的空間，目前正在研究向時速400公里提升的可能性。



### 時速400公里高鐵6大技術特點

- 運營速度世界第一
- 具備跨國互聯互通能力
- 低能耗、輕量化綠色環保動車組，節能10%以上
- 智能化水平更高，可智能行車、智能運維、智能服務
- 安全性更高，具備主動安全和被動安全能力
- 舒適度更高，具備噪聲控制和動力學性能提升

資料來源：媒體報道 整理：香港文匯報記者 馬靜

## 美暫停在WTO對華知產政策訴訟

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報道）據世貿組織（WTO）14日消息，美國與中國已同意暫停DS542（《中國——關於保護知識產權的若干措施》）爭端解決小組的程序，但沒有說明中止訴訟的理由，暫停時間至2019年12月31日。

上述爭端解決小組於2019年1月16日成立，回應2018年美國在WTO對中國提起訴訟，要求就涉及保護知識產權的某些措施與中國進行磋商的要求。

根據WTO的信息，2019年6月3日，專家組收到美國的請求，要求將專家組在《中國——關於保護知識產權的若干措施》(DS542)中的工作暫停至2019年12月31日。在2019年6月4日的信中，中國同意美國提出的暫停訴訟的請求。在答覆專家組的一項詢問時，當事各方表示，專家組應將這項請求視為根據《關於爭端解決規則

與程序的諒解》(DSU)第12條第12款的含義暫停專家組工作的請求。

### 美重新審視談判方式

根據DSU第12條第12款，專家組可隨時應起訴方請求中止工作，期限不超過12個月。如發生此種中止，本條第8款和第9款、第20條第1款以及第21條第4款所列時限應按中止工作的時間順延。如專家組的工作已中止12個月以上，則設立專家組的授權即告終止。專家組在2019年6月11日批准美國的請求並暫停工作。

商務部研究院國際市場研究所所長白明對香港文匯報記者表示，這意味著美國在前段時間不斷升級貿易摩擦後，已經遇到來自國內外的阻力，開始進一步分析和重新審視雙方談判方式。但是這並不意味著美國已經改弦易轍或者退讓，下一步動作還需要觀察。

## 湖南訓練機迫降水田2傷

香港文匯報訊 據中社社報道，昨日下午，澎湃新聞網從湖南寧鄉市官方證實，該市巷子口鎮一架飛機降落在水田後起火，造成兩名飛行員受傷。

據官方人士介紹，起火飛機係株洲山河通航的一架固定翼歐諾拉飛機

(B-10CK)。該飛機從株洲起飛執行學員轉場訓練任務，在寧鄉巷子口臨時起降點起飛後，約12時33分飛機降落在水田並起火，兩名飛行員受傷。目前，受傷人員已送往湘雅醫院治療，無生命危險。事故原因正在調查中。

## 西班牙啟5G商用 沃達豐採華為設備

香港文匯報訊 據《新京報》報道，據央視新聞消息，全球著名電信運營商沃達豐近日宣佈，將於當地時間15日在西班牙的15個城市啟動商用5G網絡，華為是主要的設備供應商。

據報道，這15個城市包括馬德里、巴塞隆拿等，這將使得沃達豐成為西班牙市場第一個5G網絡運營商，華為是此次5G商用網絡的核心供應商。這不是歐洲國家唯一支持華為的電信運營商。就在當地時間上個月30日，英國電信運營商EE公司正式在倫

敦等6個英國主要城市開通5G服務。EE公司表示，將繼續在其部分5G網絡基礎設施中採用華為的設備。

在得知沃達豐的5G商用服務將使用華為設備這一消息後，西班牙當地華為用戶表示非常期待，很多人認為，華為的產品質量過硬。

西班牙當地居民安娜表示，「我覺得華為與其他品牌相比很有競爭力，沒有什麼好說的，我個人覺得很安全，它的密碼系統等很多方面都讓人覺得這個品牌可以信賴。」

西班牙當地居民恩里克則說，「四年前我就用華為了，我用得很開心，喜歡它的設計和技術，包括它的軟件和拍照功能，效果真的非常好，價格也很好。我是真的很喜歡，華為有最好的5G技術，我很肯定它會運行得很好。」

### 西國用戶不滿美打壓

隨着中美經貿摩擦升級，美國對華為進行打壓，這引起西班牙華為用戶的強烈不滿，眾多西班牙民眾表示美國此舉違反自由市場規則。

西班牙當地居民埃里克說，「我覺得（美國的做法）非常不好，因為所有的西方世界都在倡導自由市場，但是卻不讓東方也有同樣的渠道，所以自由市場到底是給誰的，只是給西方人的嗎？但是卻封鎖另一邊的和我們一樣要掙錢養家的人，自由市場就是自由市場，而不是只為一部分人服務的。」

除此之外，西班牙經濟學家胡安·杜高雷斯表示，美國對華為的打壓可以說是搬起石頭砸自己的腳，其做法反而會給美國本土及其西方盟友的公司帶來不利影響。西班牙巴塞隆拿大學經濟系教授胡安·杜高雷斯則表示，從某種程度上說，美國的制裁不僅是針對中國，甚至會影響在美國本土的公司和其他一些與美國是盟友的西方國家的公司。



西班牙啟動商用5G網，華為是主要的設備供應商。圖為早前民眾參觀華為在西班牙世界移動通信大會上推出的首款5G折疊屏手機Mate X。 資料圖片