

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國工程院副院長、中國科學技術協會副主席何華武昨日在出席2019世界交通運輸大會時表示,中國工程院作為牽頭組織相關方,正在開展《管(隧)道磁懸浮交通發展戰略研究》、《大灣區高速磁懸浮鐵路預可研》等重大課題研究,對粵港澳大灣區廣深港通道建設高速磁懸浮鐵路先行路段,開展工程預可行性研究。目前,廣深港通道高速磁懸浮鐵路已有四條備選方案。

## 廣深港高速磁浮鐵路建議方案



# 廣深港磁懸浮鐵路四方案備選

### 或經廣州站珠江新城前海福田 專家:比輪軌高鐵更靜更快

2019世界交通運輸大會在北京舉行開幕式。何華武在開幕式上發表題為《中國高鐵發展與技術前沿》的報告。內地媒體引述何華武稱,廣深港通道高速磁懸浮鐵路已有四條備選方案,方案一是西線經廣州站,方案二是西線經珠江新城,方案三是東線經前海,方案四是東線經福田(詳見右圖)。

何華武表示,中國工程院課題組後續還將圍繞速度目標值、合理運距以及常導磁浮、低溫超導磁浮等關鍵技術開展研究,針對目標值、真空度、合理阻塞比等關鍵參數開展一系列專題研究。

#### 中國磁浮技術世界領先

據報道,目前中國磁懸浮鐵路研究主要分為高溫超導磁懸浮和常導磁懸浮兩個方向。全球目前共有5條正在運營的磁懸浮鐵路,有三條在中國。其中,上海磁懸浮鐵路與德國合作,採用常導磁懸

浮列車技術,運行最高速度達430km/h。長沙和北京磁懸浮鐵路是中國擁有完全自主知識產權的中低速磁懸浮鐵路。今年5月23日,中國擁有自主知識產權的時速600公里高速磁浮試驗樣車在青島下線,預計將於2022年完成對該樣車進行高速考核。

#### 暫時未透露具體技術

專家們並未透露廣深港通道高速磁懸浮鐵路將採取何種類型的技術。中國鐵道學會理事長、中國工程院院士盧春房在2019世界交通運輸大會上向媒體表示,目前中國接近3萬公里的高鐵都是輪軌關係的高鐵,速度還有進一步提升的空間。此外,中國工程院正在研究時速800公里左右的低真空管道超高速磁懸浮列車,利用管道技術減少空氣阻力,由此減少運行的噪音和能耗,實現高速運行。

何華武也表示,航空是800km/h至1,000km/h,輪軌是400km/h至500km/h,考慮到航空與輪軌高鐵速度間的空白區,將高速磁懸浮或低真空管(隧)道超高速磁懸浮鐵路作為未來高鐵技術研究方向是很有意義的。

#### 政協委員促建「廣深試驗線」

值得一提的是,在工程院預研廣深港通道高速磁懸浮鐵路可行性的同時,多位廣東省政協委員已開始呼籲,啟動廣深高速磁懸浮試驗線規劃建設的前期研究,將試驗線納入

《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》。今年廣東省「兩會」上,該省政協委員王理宗向媒體表示,國家相關部委正在籌劃建設中國第一條完全自主知識產權的高速磁懸浮試驗線,廣深之間經濟社會聯繫緊密,有條件、有優勢建設高速磁懸浮試驗線。

## 廣州往香港交通方式對比

交通工具	車資(人民幣)	需時	優點	缺點
廣深港高鐵	215元	1時內	快捷、車次多	價貴、離廣州市區遠
廣九直通車	約200元	2時	位於廣州市中心	兩地兩檢耗時長
穗港渡輪(南沙)	普通艙180元	1時40分鐘	快速	易受天氣影響
經港珠澳大橋巴士(廣州花園酒店出發)	160元	2時30分鐘(可抵昂坪360)	快速、可賞風景	車次少
港直通巴士(經深圳灣)	100元	4時30分鐘	上車點多、票價便宜	耗時長、須下車換乘

■ 整理：香港文匯報記者 敖敏輝

# 央行擬推灣區徵信跨境合作

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)內地已建成覆蓋9.9億自然人、2,591萬戶企業的全球最大徵信系統,中國人民銀行徵信管理局局長萬存知昨日在國新辦政策吹風會上表示,粵港澳大灣區發展規劃已把徵信合作作為一個重點項目逐步推進,人民銀行(簡稱「央行」)和香港金融管理局正緊鑼密鼓溝通,將設計制定內地與港澳徵信合作的框架、制度,同時建立市場的服務機制。

#### 稱「需求迫切」 遇信息跨境難

國務院新聞辦公室當日就覆蓋全社會的徵信系統建設情況舉行吹風會。萬存知表示,內地與港澳,對粵港澳大灣區的徵信跨境合作有迫切需求,近期有些工作會逐步開展。但同時,萬存知在同一場合也強調,信息流動跨境仍存難度,需建立一套複雜機制。

萬存知解釋說,目前人員、資本都可以跨境流動,但按照內地法律,徵信機構採集信息,不管是個人信息還是企業信息,只能在中國境內存儲、加工處理,原則上不能跨境,法律法規另有規定的除外。「所謂法律法規另有規定的,比如外貿、外資、人員流動過程中有一些特定要求,國家和國家之間法律體系不一樣,保護機制也不一樣,個人信息既涉及到隱私,也涉及到個人財產,企業信息涉及到企業的商業秘密,還涉及到一些經濟安全方面的考慮。」

#### 研複雜機制 規避法律糾紛

「信息要跨境流動,國家之間監管當局要根據法律簽訂相關的監管備忘錄和協議,在這個基礎上,相關的徵信機構,也就是商業組織要簽訂商業合作,同時在保證信息安全、保護信息主體權

益方面做一些制度安排。」萬存知表示,在信息流動跨境過程中,如果發生法律糾紛或其他問題,需要按照雙方監管當局簽訂的協議,適用哪些法律、在哪个地方處理、怎麼進行溝通、怎麼通報等等有一套比較複雜的機制。

#### 內外資一致 統一監管標準

另外,在徵信對外開放方面,中國人民銀行副行長朱鶴新在吹風會上表示,鼓勵具有特色和專長的外資徵信機構、信用評級機構進入中國市場,引進國外先進的徵信技術、業務模式和管理經驗。萬存知則強調,在徵信市場,外資和內資監管標準一致且保證公平競爭,在開展哪些業務、服務對象、客戶選擇上完全是尊重商業選擇。



■ 內地用戶在中國人民銀行徵信系統打印自己的信用情況。 資料圖片

# 深擬出台人才住房標準



■ 深圳求職者與用人單位工作人員交流。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)為了應對「人才爭奪戰」以及留住人才,深圳市正在規畫人才住房和保障性住房的建設。日前,深圳市住建局發佈了《深圳市人才住房和保障性住房建設標準》(以下簡稱「徵求意見稿」),該局擬於7月16日通過徵信平台舉行徵求意見稿聽證會,預計近100名代表參與。根據標準,人才住房和保障性住房最小套型面積均為35平方米。與以往不同的是,此次住房建設標準是人才住房和保障性住房將配置公共會客廳、食堂等。

#### 借鑒香港公屋 提升住房品質

為了留住人才,減少高房價的影響,深圳市住建局發佈了徵求意見稿。此前,深圳的人才住房建設尚未有成熟完善的建設標準和室內裝修標準,為進一步規範人才住房和保障性住房的建設,此次出台的徵求意見稿增加了人才住房建設標準。該標準在滿足經濟合理的前提下,充分體現尊重人才、服務人才的建設理念,滿足深圳實施人才強市戰略的新需要;並借鑒香港公屋等先進建設理念,提升人才住房和保障性住房生活品質。與以往不同的是,此次標準滿足居民不同需求,推薦了公共會客廳、公共閱讀區、公共食堂等公共配套設施,建議以「獎勵容積」的方式鼓勵類似服務設施的建設。

#### 最大150平方米 選址或近「雙鐵」

根據該標準,標準對套型面積進行了規範,細化。其中,人才住房共有6種套型面積,分別為35平方米、65平方米、80平方米、100平方米、120平方米、150平方米。安居型商品房套型面積共有2種,分別為65平方米、80平方米。公共租賃住房套型面積分為3種,分別為35平方米、50平方米、80平方米。

深圳市還將結合粵港澳大灣區、深莞惠經濟圈開發建設,沿區域性高鐵、城際鐵路,在臨深片區符合條件的區域合作建設人才住房。

## 外資徵信評級機構進入內地

多家外資企業徵信機構在人民銀行備案,包括美國的鄧白氏,英國的益博睿等國際企業徵信巨頭在華設立子公司。

美國標普、惠譽和穆迪三大評級機構已分別在北京註冊獨資的法人評級機構,向相關部門提交備案和業務申請。

今年1月標普信用評級(中國)有限公司成為首家獲准在中國開展業務的外資評級機構。

■ 整理：香港文匯報記者 海巖

## GMIC下月穗舉行 聚焦科創

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)全球移動互聯網大會(GMIC)首度移師廣州,並將於7月25日揭幕。主辦方長城會透露,本屆大會首次推出「科學復興節」、「粵港澳大灣區科學家峰會」,將涵蓋科學復興博物館、科學家智庫會議、具有互動體驗的

「科學小鎮」展區等。其間,來自粵港澳大灣區乃至全球的科學家與科技大咖,將聚焦以5G為核心的各種科技熱點,並將打造5G產業聯盟、5G體驗館。

#### 首次推出「科學復興節」

據了解,本屆「全球移動互聯網

大會」將聚集院士、圖靈獎得主、全球知名高科技企業首席科學家等來自全球的100名頂尖科學家,而最大亮點是首次推出「科學復興節」,首批發起人包括世界十大AI科學家之一、美國「四院院士」特倫斯·謝諾夫斯基,已故知名科學家斯蒂芬·霍金的女兒、英國著名科普作家露西·霍金、中國科學院、高能物理研究所研究員、粒子天體物理重點實驗室主任張雙

南等人。同時,還將舉辦「粵港澳大灣區科學家峰會」,預計有包括港澳高校的知名學者等大灣區科學家參會。主辦方長城會表示,大會將吸引數百家全球創新頂尖企業、產學研基地等負責人匯聚,也力爭通過大會助力大灣區科創發展,未來要引進一批優秀科技資源、孵化一批屬於廣州乃至大灣區的獨角獸企業。