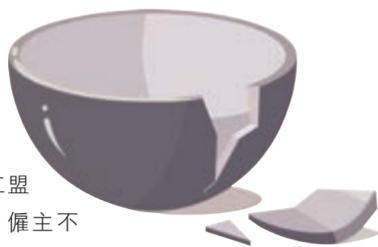
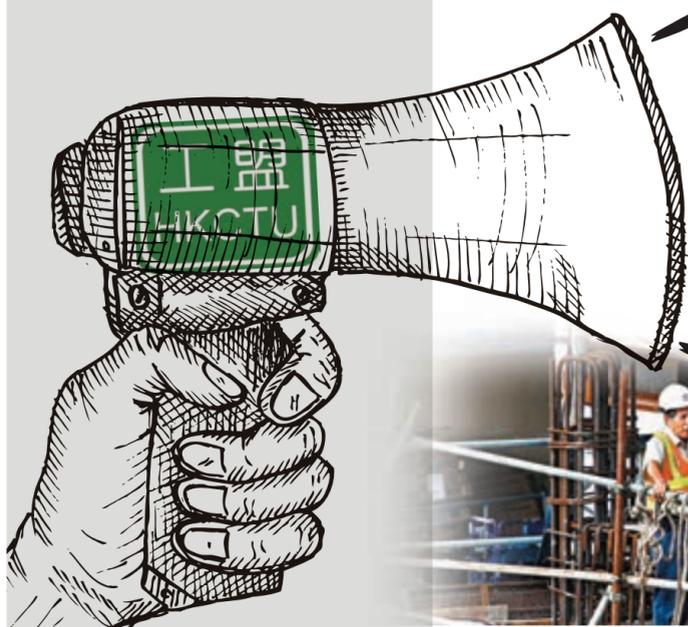


煽罷工 職工盟無功 職工盟無功 煽罷工

謊稱不會被解僱 大律師踢爆：不經僱主同意隨時炒魷



為脅迫特區政府撤回《逃犯條例》修訂，職工盟昨日鼓動建築、高教、交通運輸等79個屬會下周一參與全港罷工行動，企圖癱瘓全城運作，罔顧市民利益。為誘使打工仔捲入這場政治漩渦中，職工盟更「老點」稱，根據現行《僱傭條例》僱主不能因僱員參加罷工而解僱對方。有執業大律師向香港文匯報踢爆，指未經僱主批准參與罷工，可能違反僱傭合約，或要承受「被炒」等嚴重後果。勞工處亦回應指，《僱傭條例》下如僱員因參加公眾活動而缺勤，僱員有可能需要得到僱主假期批准才可缺勤。職工盟「跌」打工仔的手法，被各方批評為可恥。

有執業大律師向香港文匯報踢爆，指未經僱主批准參與罷工，可能違反僱傭合約，或要承受「被炒」等嚴重後果。勞工處亦回應指，《僱傭條例》下如僱員因參加公眾活動而缺勤，僱員有可能需要得到僱主假期批准才可缺勤。職工盟「跌」打工仔的手法，被各方批評為可恥。

■香港文匯報記者 殷翔

■職工盟鼓動包括建築、交通運輸等79個屬會參與反修例罷工，誘使打工仔捲入政治漩渦。 資料圖片



職工盟昨日在鼓動罷工的記者會上稱，過去的罷工行動多數針對僱傭條件的糾紛，但今次的矛頭不是僱主，而是首次針對政府的「政治罷工」。

為誘使打工仔參與這次罷工行動，他們聲稱根據現行的《僱傭條例》，僱主不能因僱員參加罷工而視作嚴重犯錯，因此不能作出無補償下的即時解僱處分，又聲稱僱主不能因僱員參加罷工，而將僱員的受僱期視作中斷。

陸偉雄：擅自罷工可記曠工

不過，勞工處昨日回覆傳媒查詢時反駁職工盟說法，指《僱傭條例》並沒有就非因僱傭條款發生的罷工情況作出規定，並強調如果僱員因參加公眾活動而缺勤，勞資雙方應該要有充分溝通，僱員有可能需要得到僱主假期批准才可缺勤。

大律師陸偉雄接受香港文匯報記者查詢時指出，罷工並不是可以隨便參加的，倘未經僱主事先同意，可視之為曠工，會承受相關處分，包括被解僱，「千萬不要以為隨便參加罷工而不用承受後果；市民如果參加罷工，一定要和僱主預先溝通，方便僱主提前做好工作安排，

比如安排替工等。如果得不到僱主批准而強行罷工，僱員要有承受處分的心理準備。」

吳秋北：過激行動十分兇險

工聯會會長吳秋北強烈譴責發起罷工的政客，批此舉是將《逃犯條例》修訂政治化、政治歸邊，破壞香港打工仔的飯碗，是十分不負責任的做法，「打工仔最重視的是飯碗，希望市民千萬別受到政客的蠱惑，參與罷工。」他強調香港需要和平、穩定和發展，打工仔或學生若捲入這些過激政治行動，十分兇險。

黃國：大多數工友支持修例

工聯會理事長黃國則透露，工聯會向轄下各屬會了解工友意願，了解到各行各業大多數工友都贊同修例，不支持罷工，「大部分香港打工仔都已了解修例內容，知道只要沒有犯嚴重罪行，就沒有什麼好害怕的。」

黃國批評反對派將修例妖魔化，並呼籲：「希望全港打工仔不要理會這些政治化煽動，堅守崗位，保持社會穩定，避免香港陷入動盪撕裂。」他重申任何人都有權表達自己的意見，但絕對不應該訴諸暴力。

商會籲僱員勿受蠱惑

香港文匯報訊（記者 沈清麗）職工盟發起下周一罷工反對修訂《逃犯條例》，香港商會領袖昨日在接受香港文匯報訪問時強烈批評職工盟此舉極度不負責任，將個人政治目的凌駕於香港整體利益，並呼籲僱員堅守職業道德，切勿聽信和響應罷工。

香港中華出入口商會會長林龍安表示，商會並不贊成罷工，「中出的立場是支持特區政府依法修例，而『罷工』只會影響香港整體經濟，打擊國際社會對香港文明社會的看法。」

香港工商總會主席王庭聰批評職工盟「腦子有病」，用「罷工」手段反對修例，只能誤導不明事理的人。他公司在向員工解釋是次修例的內容後，已獲得員工的認同和支持。「我自己是企業家，我很清楚修訂《逃犯條例》是能夠保障香

港、保障市民的，對香港經濟也有好處。」

斥職工盟極不負責任

香港中華總商會副會長王惠貞非常反對罷工，批評此舉會損害香港形象，長遠會打擊香港整體競爭力，呼籲僱員切勿聽信和響應。「『罷工』會影響一間公司的正常運作，而且僱員按時返工、工作，是盡自己的責任，這亦是職業道德。」

香港潮州商會副會長高佩璇非常反對罷工，並批評職工盟極度不負責任，「大家應該通過正常途徑，堂堂正正在立法會內進行討論、審議，而不是醜化修例，挑唆年輕人用暴力反對。這種鼓吹罷工的激烈行動，並不是為了香港好，只是為了達到自己的政治目的。」

運輸業聯盟斥阻路示威損生計

香港文匯報訊（記者 繆健詩）6月12日，大批暴徒刻意堵塞道路，造成交通癱瘓，導致一眾搵食車無法營運，影響司機生計。陸路交通運輸業大聯盟昨日發表聲明，對此予以強烈譴責，並希望各界理性表達訴求。

大聯盟召集人蔣志偉昨日在記者會上指，當日有示威者以人海及阻礙物刻意堵塞多條道路，令港島交通陷入癱瘓，隨後更作出暴力衝擊，令多條道路需要封閉。

他引述有的士司機向大聯盟反映，由於大塞車，市民寧願改坐地鐵而避坐路面交通工具，導致收入銳減甚至蝕做。同時，一些貨運業行家則未能在指定時間內送貨予客戶。學童車亦因道路堵塞而需要兜路。

支持警方嚴正執法

蔣志偉強調，陸路運輸業界絕不希望「佔中」歷史重演。當年79天的「佔中」已令行業損失慘重，而香港的經濟正面對中美貿易戰所

帶來的嚴峻挑戰，經營環境困難，任何社會動盪只會令香港的經濟急轉直下。

他表示，大聯盟堅決支持特區政府依法施政，並支持警方嚴正執法，不能姑息任何擾亂社會秩序的行為，又呼籲各界今後在遊行示威時，都應保持克制，不應做出任何擾亂社會秩序及堵塞道路、不顧他人的自私行為，而應以和平及理性去表達不同的意見，彰顯香港是一個文明的社會。

立法會航運交通界議員易志明對業界的聲明表示支持，並強調自己不希望有人為達到自己訴求而影響公眾，故不會鼓勵有人組織阻礙地鐵正常運作的行動。

各行業工會向罷工說「不」

香港多個工會都表明不支持罷工，並強調會堅守崗位，共同履行社會責任，維護香港的社會秩序。

香港中華煤氣公司華員職工會主席、香港公共事業工會聯合會副主席孔繼明表示，有人伺機鼓動罷工、罷市，他們身為公共事業的一員，堅決反對，並支持政府修例。

謹守崗位 服務社會

他呼籲公共事業的會員和同事，保持一貫的公共服務態度，謹守崗位，繼續為社會提供可靠的公共事業服務。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強說，維護法治是香港核心價值，香港目前發生政治鬥爭，影響社會穩定，衝擊法治。他呼籲工會會員和同事堅守崗位，繼續為市民提供安全的服務，共同維護香港的社會秩序。

香港汽車交通運輸業總工會主席陳兆華說，總工會一直支持政府修例，不會響應罷駛或慢駛行動，並呼籲所有司機尊重其他道路使用者，盡自己的專業精神，不要堵塞道路，將乘客和貨物安全、快速送到目的地。

■香港文匯報記者 殷翔



■職工盟昨日開記者會鼓動罷工反修例，更謊稱僱主不能解僱參與罷工的僱員。 網上圖片

熱點民議

表達意見毋須罷工

黎先生：修訂《逃犯條例》目的是完善香港法律制度，對一般市民不會有大影響，不明白為什麼要反對。事實上，社會有很多人都支持修例，只是他們選擇沉默。如果反對派對修例有意見，就應該在立法會討論，而不是發動罷工、阻礙立法會開會。



勢必影響經濟民生

吳先生：雖然不支持修例，但仍認為職工盟呼籲罷工的決定有問題，大批市民早已經上街，所反映的意見已經十分清晰，不相信罷工會對事件有幫助，反而擔心會令部分人借機生事，令市民不敢外出，令香港的經濟民生大受影響，發動罷工只會犧牲市民利益。



珍惜社會安定繁榮

張太：我已經90歲，經歷過不少風雨，政府現時各方面的服務均是我見過最佳時期，生病到公立醫院可以享用價廉物美的醫療服務，長者亦有生果金安享晚年，發動罷工只會搞亂香港，對任何人均沒有好處，我年輕時要找工作十分困難，年輕人應珍惜現時所擁有的工作，難道要社會沒有工作機會才安樂？



理性表達勿搞破壞

梁先生：我不會參與罷工，不論任何原因，罷工都不是表達意見的合適方式，而且星期三的集會已經引發暴動，令我十分反感，擔心罷工會令更多示威者不滿情緒升溫，做出暴力行為，破壞社會安寧，即使有不滿意見亦應以不影響其他市民為原則，理性地表達。

