

補貼月內取消 車價上調在即 內地新能源車商加優惠促銷

香港文匯報訊(記者李昌鴻 深圳報道) 為期9天的第二十三屆深港國際汽車博覽近日在深圳舉行,吸引大量車商展出逾千輛車。其中新能源汽車和智能汽車展館成為關注的熱點,比亞迪、特斯拉、吉利、小鵬和威馬等紛紛亮相。由於6月25日後國家會取消地方對新能源汽車補貼,將對新能源汽車銷售帶來一定衝擊。不少車商表示,他們將適當漲價,但會給予客戶貸款利率免費等優惠。

比亞迪新能源汽車銷售員彭先生表示,今年3月國家出政策,6月25日後新能源補貼政策過渡期將結束,屆時國家會取消地方財政對於新能源車輛的購置補貼,轉為補貼充電基礎設施等。國家補貼也有一半,續航250公里以下不再補貼。今年純電動車的補貼最高額為2.75萬元(人民幣,下同),與去年最高補貼相差4萬元。

SUV電動車13萬加至15萬

彭先生透露,6月25日後取消補貼,公司一款SUV純電動車將會上漲2萬元,而目前售價為13萬元,即是將漲至15萬元。有的檔次高的車如秦Pro,該車補貼後售價為16.99萬元,如果沒有補貼的話要上漲6.6萬元。這一成本將由客戶買單,市場銷售將會受到一些影響。不過,公司在購車貸款利率方面可以給予優惠。

威馬汽車銷售員告訴記者,該公司的研發中心在上海,製造工廠在溫州,其一季度全國銷售了4,000多輛純電動車。公司的EX5售價在17萬-25萬元,6月25日前享受補貼後售價介於12.98萬-20.98萬元,在6月底前將會給予客戶全額補貼。明年國家將全面退出新能源汽車補貼,預料車價會繼續上漲,消費者積極性會受到影響。由於新能源汽車是發展趨勢,消費者也只能適應和接受,不過公司還是會給消費者一些優惠。

拓展政府訂單網約車

由奔馳和比亞迪合資成立的深圳騰勢新能源汽車有限公司

比亞迪銷售員彭先生表示,地方補貼取消後新能源汽車價格將上漲2萬元。

CEO嚴琛稱,明年底國家將全面退出新能源車補貼,此舉意在讓新能源汽車回歸市場。新能源汽車發展由國家政策推動轉向市場推動。為了應對國家和地方補貼的逐步退出,許多汽車廠商紛紛拓展政府訂單、網約車、租賃汽車等業務,減少補貼退坡帶來的影響。無論是純電動出租車還是網約車,都有更多的發展機會。

上海生產特斯拉售價降

此次車展特斯拉推出多款純電汽車,其Model 3擬在上海生產,目前正接受預訂,售價超過32萬元,較以前進口的特斯拉便宜一大半。其多款進口車售價在70萬元以上,因為不是在國內生產,顧客不能獲得購車補貼。儘管其價格比較高,但吸引了不少顧客前來試駕。

比亞迪新能源汽車銷售員彭先生認為,由於目前仍有國家和地方補貼,其中地方補貼通常在2萬多元,目前離6月25日還有一段時間,許多顧客為了節省成本將會爭搭末班車,提前購買心頭好,故相信6月的新能源汽車銷售將會掀起高潮。

威馬汽車銷售員表示,他們在6月底前仍將給顧客補貼。

新能源汽車補貼退出和影響

- 1) 今年3月,財政部、工信部、科技部和國家發改委聯合下發《關於進一步完善新能源汽車推廣應用財政補貼政策的通知》,明確2019年3月26日至6月25日為新能源汽車補貼過渡期,過渡期結束後地方不再對新能源汽車給予購置補貼。
- 2) 2019年6月25日後新能源汽車補貼過渡期結束,購車成本普遍會上漲2萬元人民幣;國家將從汽車補貼轉向充電基礎設施等補貼,促進行業配套和成熟。
- 3) 分析師認為,明年國家全面退出新能源汽車補貼,將有利通過市場調節促使車商發展規模效應,大力研發和創新續程長和性價比高的電動車。
- 4) 車商紛紛研發智能汽車,融入人工智能、物聯網等,實現自動駕駛、泊車、語音交互及提前開啟車輛和空調等。有車商擬免除顧客購車貸款利息,有車商仍維持部分補貼優惠。

製表:記者李昌鴻

比亞迪秦Pro智能化得到加強,可以用鑰匙控制實現汽車自動駕駛及遠程啟動和開空調等。



新能源汽车吸引了大量顧客,因月底地方退出補貼,預計將出現銷售高潮。



特斯拉在國內預訂上海製造的Model 3,售價僅32萬元。

降低成本 鼓勵規模生產

香港文匯報訊(記者李昌鴻 深圳報道) 對於國家逐步退出新能源汽車的補貼,招商證券汽車行業首席分析師汪劉勝表示,國家取消地方補貼和明年底全面退出補貼政策,意在讓新能源汽車向市場化過渡,此舉會影響新能源汽車生產、銷售以及消費者購車積極性,各大汽車廠商將會加大新能源汽車的研發和創新,在續航里程、規模生產和產業鏈等方面做文章,以降低成本和給予一些讓利的方式,力爭吸引消費者。

產品需提高性價比

汪劉勝認為,隨著國家環保政策繼續推進,未來新能源汽車將成必然趨勢,傳統燃油汽車將日漸式微,消費者購車理念也將會適當轉變,他們將青睞續航里程長、性價比高的新能源汽車。

汽車分析師鍾師表示,此次補貼退坡對車商帶來了較大的壓力,尤其是對於那些衝着補貼去的車企壓力更大。意味着車企的電動車產品必須要完全靠市場競爭力來實現盈利。

汽車分析師任萬付稱,從整體來看,儘管整車補貼下降幅度大,但相較之前過細的檔位劃分,兩個檔位給企業更多的自由。他認為,新能源汽車應該通過規模化發展,或是通過加強配套設施的建設,彌補新能源車尤其是純電動車續航里程的短板,增加新能源車的出行範圍和使用頻率,這樣其使用成本低的優勢才會凸顯出來。相較於傳統車差價不大,新能源車低廉的使用成本會吸引越來越多的消費者積極購買。

大勢所趨 智能汽車成焦點

香港文匯報訊(記者李昌鴻 深圳報道) 此次汽車展中,隨著人工智能、物聯網等技術深入發展,智能汽車成為吸引許多顧客的賣點,包括語音交互、自動泊車及遠距離啟動汽車和空調等。

手機APP遙距開空調

威馬汽車銷售員告訴記者,該公司汽車智能化水平在不斷提高,用戶可以進行語音操控、通過手機APP互聯後,可以遠程啟動車輛,提前開啟空調,以讓用戶避免夏天和冬天開車時車輛過熱和寒冷;此外還可以進行人臉識別,如果識別是非本人駕駛,其導航、音樂等功能將受到限制。

比亞迪銷售員表示,該公司的秦

實現自動駕駛和泊車

小鵬汽車銷售員石先生告訴記者,公司的汽車由阿里、小米和富士康等合夥投資。其G3汽車可以實現智能自動駕駛和泊車,其雷達可以識別障礙物自動將車駛入停車位。該車還可以讓用戶自動召喚,召喚後可以自行行駛到用戶面前,讓用戶便捷開車。公司在全國有30多家智能空中升級服務網點,用戶可以聯網升級系統。



小鵬汽車可以自動泊車和準確地在車場停車。



杭港合作懇談會聚焦5大領域



「科技創新 共享亞運」杭州(香港)創新合作懇談會在港隆重舉行,會上達成了8個合作備忘錄。

香港文匯報訊(記者莊程敏)「科技創新 共享亞運」杭州(香港)創新合作懇談會昨日在香港舉行,並在會上達成8個合作備忘錄,包括智慧城市建設

合作、杭港高端服務業合作、數創港項目及杭港金融產業合作等。杭州市委副書記張仲燦於會上提出了5個希望與香港深化合作的領域,分別是共謀開放發展、共促產業發展、共興科技教育、共助創新創業及共推城市治理。

張仲燦:冀同抓「帶路」機遇

張仲燦指出,在共謀開放發展上,香港處於「一帶一路」的重要節點,是連接內地和國際市場的重要中介。杭州是中國電子商務之都,正推進跨境電商綜試區、eWTP實驗區、國家臨空經濟示範區建設,加快打造「數字絲綢之路」戰略樞紐。「希望兩地共同搶抓「一帶一路」建設的歷史機遇,把香港的『超級聯繫人』優勢和杭州的數字經濟貿易優勢結合起來,推動更多中國企業『併船出海』,更多中國產品走向世界。」

在共促產業發展上,他希望兩地堅持優勢互補,積極推動高端服務業、金融產業發展、高科技研發等合作備忘錄落地落實,構建有效的國際產業合作模式,不斷提升杭州的城市能級和國際化水平。在共興科技教育上,希望兩地攜手對接全球科技創新體系,吸引世界優秀科技人才,共建一流高校和研發機構,更好促進科技成果應用和轉化。在共助創新創業上,歡迎更多香港朋友到杭州創新創業。最後,在共推城市治理上,希望兩地城市治理上開展更廣泛更深入的交流合作,實現雙方優勢互補、互通、互動,共同提升城市數字治理、智慧治理的水平。

廣泛交流同促智慧治理

杭州市委常委、統戰部部長陳新華主持活動,香港特別行政區創新及科技局局長楊偉雄,亞奧理事會資深第一副主席霍震霆皆有出席並致辭;杭州市政府副市長胡偉介紹了杭州總體發展環境和2022年亞運會有關情況。來自香港和杭州的社會名流、知名企業和中介機構代表共100餘人參加了本次活動。

香港電訊:5G將成港基石



許漢卿(左三)有信心在港推出優質5G服務。

香港文匯報訊(記者周曉菁)香港電訊(6823)5G科技嘉年華昨日開幕,董事總經理許漢卿致辭時表示,5G將成為香港的基石,亦是持續發展香港成為智慧城市不可或缺的。香港電訊有信心在所需的生態系統就緒時,有能力在香港推出優質的5G服務。

智慧電話亭或明年初落地

一連四日的嘉年華包括展覽及互動展區,展覽區劃分為5G及智慧城市、企業方案、金融科技、全球網絡、革命性生態系統、流動方案及智慧生活共7個主題。就記者在現場所見,有智慧式電話亭,智能洗手間、停車收費錶等,可運用在各個生活場景中。據負責人介紹,新式電話亭可提供手機充電、地圖導航、購物等功能,目前正在與部分區議員商討代替舊式電話亭的問題,有望年末或明年初落地。