

# 貿發局倡港做好灣區主場角色

## 任雙邊貿易促進者 享融資會計新機遇

香港文匯報訊(記者 莊程敏)《粵港澳大灣區發展規劃綱要》推出後,香港貿發局昨日舉行名為「港企不能不知道的新機遇」研討會,貿發局華南首席代表吳文慧於會上指出,香港在大灣區中有一個「主場」角色,在大灣區的雙邊貿易中可擔當一個促進者的角色,為區內城市提供各項專業服務,例如融資,會計等,亦可以帶動整個灣區的城市經濟發展。

吳文慧指出,由於大灣區具有一個龐大消費市場,香港可以擔任「推廣者」的角色,因香港在9+2城市中最國際化,可介紹予海外的投資者,合作層面除了政府與政府,亦包括政府與企業,企業與消費者等。其實除不少海外國家對大灣區市場有興趣外,國內很多其他地方亦對大灣區很感興趣,例如江西,河南等,貿發局亦會舉辦一些活動促進更多商業合作。

### 錯位發展 取平衡避競爭

至於大灣區的城市互相競爭的問題,她認為整個規劃綱要是重視城市之間的共融,大家錯位發展,盡量取得平衡,並以整個市場的出發點去考量。

除傳統的專業界別服務有望受惠於大灣區市場,新興經濟亦不能忽視。貿發局廣州代表何俏媚指出,香港、深圳、東莞及廣州形成一個大灣區科創初創走廊,例如中新廣州知識城、港深創新及科技園、南沙慶盛科技創新產

業基地等。

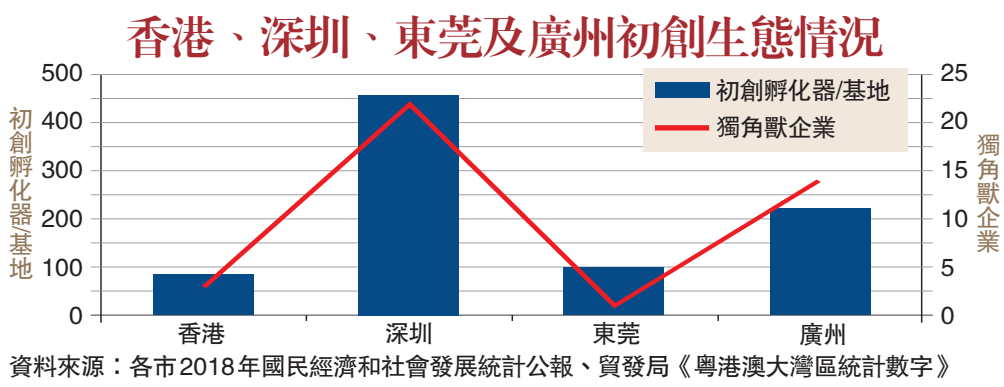
### 港深莞穗 科創初創走廊

她認為,現時正處於一個前所未有的變革時代,香港應該積極擁抱,主動聯合,充分發揮香港優勢,加速人流、物流、資金流、資訊流的聯通,利用香港獨有的商業模式,加快科技成果轉化,並善用灣區各城市優勢,相輔相成。

初創企業面對的難題之一就是融資,貿發局深圳代表曾沂靖則介紹深圳政府對科創企業的資助,例如科技型中小微企及留學回國人員的創業資助,年度收入於50萬元至5,000萬元人民幣的企業,有機會獲得單項資助不超過100萬元人民幣;在創新創業大賽的優勝者亦有機會獲得單項資助不超過50萬元人民幣等。至於港深兩地機構合作的科研項目,例如在互聯網、生物、新能源等領域,單項最高可獲200萬元人民幣資助。



<p><b>貿發局 廣州代表 何俏媚</b></p> <p>現時正處於一個前所未有的變革時代,應該利用香港獨有的商業模式,加快科技成果轉化。</p>	<p><b>貿發局 華南首席代表 吳文慧</b></p> <p>香港在大灣區的雙邊貿易中可擔當促進者亦可以擔任推廣者,將市場介紹予海外投資者。</p>	<p><b>貿發局 深圳代表 曾沂靖</b></p> <p>深港機構合作的科研項目,如互聯網、生物及新能源等領域,單項最高可獲200萬元人民幣資助。</p>
--	---	--



## 蔡冠深倡夥滇南向拓展



香港文匯報訊(記者 丁樹勇 昆明報導)「粵港澳大灣區與雲南輻射中心對話會」日前在雲南省昆明舉行,全國政協常委、香港中華總商會會長、粵港澳大灣區企業家聯盟主席、雲南-東盟商會合作委員會主席蔡冠深在致辭中表示,香港作為國際金融中心,可與雲南攜手南向拓展。

雲南作為中國西南連接「一帶一路」最重要的節點,蔡冠深說,該省近年來積極參與中國-中南半島經濟走廊、孟中印緬經濟走廊建設,推動瀾湄機制,在國家開放格局中作用日益突顯。雲南如能更好地與粵港澳大灣區聯動,尤其是發揮好香港的作用,對大幅提升雲南乃至整個西南地區對外開放大有裨益。

他認為,中美貿易戰有成有敗的趨勢,令已持續多年的內地製造業向外轉移加

速,但從總體上看,東南亞、南亞國家在基建、交通、市場、金融,以至產業鏈人才及零件配套等方面,與中國依然存在巨大差距。雲南加大開放,形成新時代全面對外開放新格局,比較優勢凸顯,對粵港澳大灣區內企業的吸引力將大大加強。

### 穩住製造業向外轉移

他進一步指,雲南跨境經濟合作區內廠商的產品,如果能在產地所屬上突破相關國家的封鎖,則生產線實質上依然在中國管治範圍內,不但港企、民企熟悉放心,還可以大大減少遷廠、工資和法律保障、金融支撐、上下游產業配置等不確定風險。

他建議,抓住雲南擴大開放的重要機遇,鼓勵長珠三角港企及民企有組織、成規模地轉移雲南,實現雙贏。

## 東人工島旅遊開發將啟動

香港文匯報訊 綜合新華社消息,6月12日至13日期間,港珠澳大橋管理部門正在對東人工島旅遊及配套设施開發總體策劃及概念設計工作進行評標,並將於近期公佈中標團隊。這也標誌着港珠澳大橋東人工島的旅遊開發提上日程。

### 港珠澳大橋旅客破1千萬

作為粵港澳大灣區重要的基礎設施,港珠澳大橋自去年10月通車運營至今,驗放出入境旅客已突破1,000萬人次(截至本月6日)。在珠海經港珠澳大橋過關前往香港,成為不少遊客的新選擇。有遊客表示,正是為了能一睹港珠澳大橋的真容,才選擇這樣的方式出行。

港珠澳大橋邊檢站書記何鋒介紹,在交通樞紐和知名景點的共同影響

下,大橋珠澳口岸出入境客流呈現內地和港澳旅客大進大出趨勢。目前,港珠澳大橋日均流量達4.4萬人次。受澳門利用大橋口岸分流關客等因素影響,珠澳入境方向客流迅速攀升,日均客流量突破7,000人次。

遊客數量的快速增長,也推動港珠澳大橋旅遊開發的進程不斷加快。而在港珠澳大橋建設設計方案當中,對於東人工島建設的思路就是集交通、管理、服務、救援和觀光功能為一體的綜合運營中心,且開放遊客觀景覽勝功能。

12日在港珠澳大橋口岸人工島舉行的2019年世界海洋日暨全國海洋宣傳日廣東主場活動上,有從業人員表示,港珠澳大橋的通車也為三地濱海旅遊發展帶來機遇。

根據《2018年廣東省海洋經濟發展

報告》的數據,去年廣東海洋生產總值1.93萬億元人民幣,其中濱海旅遊業仍是廣東海洋經濟發展的支柱產業,其增加值佔主要海洋產業增加值比重超過50%。

### 開發項目已進入評標階段

經過近兩個月的準備,目前已進入項目評標階段。大橋局相關負責人介紹,經專家評標後將確定中標單位並進行公示。中標單位隨後將與港珠澳大橋管理部門一起,開展東人工島旅遊及配套设施開發總體策劃及概念設計的相關工作。

## 深海關簡化進口科研設備移動



香港文匯報訊(記者 何花 深圳報導)粵港澳大灣區內科研設備流動將更便捷。深圳海關昨日舉行免稅進口科研設備流動監管模式改革新聞發佈會,南方科技大學等11家首批參與改

革的科研單位正式完成在深圳海關的備案。未來,深圳海關關區範圍內的科研設備移動申請流程將縮減,從紙質窗口申請轉為網上辦理。

為適應深圳科研機構免稅進口科研設備流動的訴求,深圳海關通過簡化海關監管作業手續,將原審核制變為報備制、原紙質申請轉到網上辦理,實現在深科研單位足不出戶就可完成所有免稅進口科研設備自主流動。新舉措滿足科研單位對設備自主流動的實際需求,大大提高免稅進口科研設備的使用效率,解除科研單位違規風

險等後顧之憂。

改革後,當科研單位想要把免稅進口科研設備流動到其他單位使用時,只需自行通過海關網上辦事大廳「科研設備流動使用」模塊向深圳海關報備,即可實現免稅進口科研設備、儀器與物品的自主移動、攜帶,並可從網上辦事大廳自動獲取海關審核同意的回執。

### 全部網上辦理及無紙化

不僅如此,系統還允許科研單位一次性申報多個流動需求。流動使用結束後,科研單位再次通過網上辦事大廳的「科研設備流動使用」模塊向海關提交流動使用說明報告後即完成銷案,整個流程全部實現網上辦理和無紙化。

## 港人22項目亮相雙創周



香港文匯報訊(記者 何花 深圳報導)2019全國雙創周深圳活動暨第五屆深圳國際創客周活動昨起至19日在深圳舉行,活動主題聚焦在大灣區雙創合作,創客周設置多項針對年輕創業者的活動。

近年港人北上創業成為風潮,本次雙創周上也彙集許多港人創業項目,包括香港科大藍海灣孵化港中隱形科技、伽伽生物等22個項目展出。

記者了解到,隱形科技團隊自主研發的遠距離無線充電技術,通過RF電量轉化模塊,可以實現5米範圍內的一對多無線充電。這一技術未來有望應用在可穿戴設備、物聯網、電動汽車等領域。

伽伽生物則由香港知名中醫藥學教授詹華強帶領團隊創立,在科大標準化平台上以現代科技技術研發中藥抗腫瘤系列藥物,多項技術為國內首創。

## 大灣區醫療器械創新中心揭牌

香港文匯報訊(記者 敬敏輝 廣州報導)在第三屆官洲國際生物論壇上,粵港澳大灣區高性能醫療器械創新中心正式揭牌。中心將通過研究原創技術研究、離岸先進項目合作和培育,以及對優質項目的甄選投資三條路徑,實現高性能醫療器械領域創新力量全面的產業化激活。

### 廣東產業規模全國稱冠

2010年以來,中國醫療器械市場以年複合增長率20%的速度成長,預計2020年將達7,600億元人民幣的市場規模。生物材料和醫療器械在廣東首發



創新中心揭牌儀式現場。

香港文匯報記者敬敏輝攝

展迅猛,成為全國生物材料和醫療器械產業最大和最重要聚集區,產業規模和市場規模均居全國第一。

### 中醫機構年均增長6%

另外,中國醫療器械行業協會中醫醫療器械專業委員會在首屆中國醫療器械產業創新發展論壇發佈的《中國中醫醫療器械產業發展報告》顯示,近年來,中醫機構數量與中醫醫療服務佔比穩步提升,中醫機構從2010年36,763家,增至2017年的54,243家,年均增長6%。據介紹,中醫藥在港澳歷來受到民眾青睞,科研機構和專業力量較強,而珠三角醫療資源豐富、製造業發達,大灣區在發展中醫醫療器械方面,優勢明顯。在政策、資本、科研優勢、市場需求等多種力量的推動下,大灣區中醫醫療器械投資機會巨大。