

上月新增貸款1.18萬億

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報道) 人民銀行昨公佈5月份金融數據, 當月人民幣貸款增加1.18萬億元(人民幣, 下同), 略低於市場預期的1.25萬億元, 較4月增加1,600億元, 同比多增313億元, 數據基本符合市場預期。不過, 企業中長期貸款佔比下降到20%, 顯示製造業投資低迷, 經濟面臨下行壓力。

5月主要金融數據

- 新增人民幣貸款1.18萬億元
- M2(廣義貨幣供應量)同比增長8.5%
- 人民幣貸款餘額144.31萬億元, 同比增長13.4%
- 社會融資規模增量1.4萬億元
- 社會融資規模存量211.06萬億元, 同比增長10.6%

分部門看, 住戶部門貸款增加6,625億元, 其中, 短期貸款增加1,948億元, 中長期貸款增加4,677億元; 非金融企業及機關團體貸款增加5,224億元, 其中, 短期貸款增加1,209億元, 中長期貸款增加2,524億元, 票據融資增加1,132億元; 非銀行業金融機構貸款增加58億元。

人行數據並顯示, 5月末廣義貨幣(M2)供應量同比增長8.5%, 增速與上月持平, 比上年同期高0.2個百分點; 狹義貨幣(M1)同比增長3.4%, 增速比上年末高0.5個百分點, 比上年同期低2.6個百分點。此外, 5月社會融資規模增量為1.4萬億元, 比上年

同期多4,466億元。

企業中長期貸款規模偏低

聯訊證券首席經濟學家李奇霖表示, 社會融資1.4萬億元增量規模與過去三年同期相比偏高, 融資需求不算弱。社會融資主要靠信貸支撐, 而信貸增長與央行定向降準釋放中長期流動性支持信貸有關, 但企業中長期貸款規模偏低, 結構不佳的問題再次顯現。非標融資負增長, 是2018年以來的常態, 未來信託貸款可能繼續負增長, 資金緊張掣肘債券融資, 環比大幅下降。

光大保德信基金宏觀策略分析師鄒



強則分析, 在新增貸款方面, 居民短期及中長期貸款仍然較強, 反映居民購房熱度持續, 房地產銷售有韌性。企業中長期貸款繼續回落, 佔比進一步下行到20%, 企業中長期融資需求有所收縮。非標融資也明顯收縮, 委託貸款和信託貸款減少683億元, 反映基建、地產等融資需求不強; 同時, 企業債券淨融資從上月3,574億元大幅下降到476億元, 一定程度反映金融條件較一季度有所收緊。

反映經濟運行存壓力

交通銀行金融研究中心高級研究員陳冀認為, 5月信貸數據環比回升符

合季節性特徵, 但回升幅低於預期, 一定程度體現當前內地經濟運行仍存壓力。而M2維持相對穩定主要受正反兩方面因素綜合影響, 信貸增量反彈以及財政積極推動M2增速向上, 而外部不確定性又可能拖累M2增速回升, 兩者對沖作用下使得增速與上月持平。

專家認為, 為刺激投資, 近期中央放寬專項債政策, 允許專項債作為重大項目本金, 鼓勵金融機構提供配套融資支持, 未來專項債券可作為重大項目資本金有望撬動更多中長期融資, 可能刺激企業中長期融資需求增加。

資金避險 黃金概念股飆

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報道) 環球市場走弱, 拖累A股反彈止步。滬深三大指數昨日悉數收綠, 滬綜指下跌0.56%, 險守2,900點關口, 深成指、創業板指跌近1%。因避險情緒回升, 黃金概念板塊逆市狂瀾近4%。

昨日滬深兩市低開低走, 滬綜指最終收報2,909點, 跌16點, 或0.56%; 深成指報8,954點, 跌82點, 或0.92%; 創業板指報1,473點, 跌13點, 或0.9%。兩市共成交5,133億元。

黃金概念板塊大幅向上, 整體漲近4%, 白銀有色、金洲慈航、榮華實業等個股漲停; 湖南黃金升近8%, 中潤資源、鵬欣資源、恒邦股份、金貴銀業、赤峰黃金漲約6%。此外, 工程建設、國產芯片板塊亦升逾1%。跌幅榜上, 豬肉概念、工業大麻、百度概念、人腦工程、電子煙、燃料電池等位居前列。

北向資金連續7天淨流入

和信投顧肖玉航從市場資金淨流入情況分析, 當日兩市主力資金淨流出201.67億元, 6月以來7個交易日, 主力資金淨流出佔5日, 淨流入為2日, 顯示空方依然佔比較大。論及投資策略, 他建議, 穩健投資者需保持耐心, 繼續戰略觀望為主; 短線投資者也應防範強勢股的「變臉」風險。不過, 北向資金昨日淨流入22.58億元, 為連續第七個交易日錄得淨流入。其中, 貴州茅台獲淨買入6.03億元; 浙江龍盛淨買入2.5億元; 海螺水泥淨買入1.98億元; 格力電器淨賣出3.06億元。

罕王滬設點覓內資拓海外



圖為罕王上海代表處開業典禮。

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報道) 近期全球貿易局勢緊張, 美聯儲降息預期趨近, 國際金價在避險資金的推升下大幅上漲。以鐵礦、金礦為兩大主營業務的中國罕王(3788), 昨日宣佈上海代表處開業, 董事會主席楊繼野表示, 成立上海代表處, 旨在充分發揮集團的礦業投資經驗和資源, 加強與內地資本的聯繫、合作, 共同開拓海內外礦業市場。

他認為, 中美貿易戰的不確定性, 導致全球資本偏向黃金投資避險, 市場一致看好黃金價格後市上漲空間; 另外, 內地市場對優質礦產資源的需求亦持續增長, 對內地礦業企業而言, 海外投資意味著更廣闊的市場空間。

央行28天逆回購 近五月首現

香港文匯報訊 人民銀行公開市場昨日進行了350億元(人民幣, 下同)逆回購操作, 包括7天期150億元、28天期200億元, 中標利率分別維持於2.55及2.85厘; 其中28天期逆回購為1月18日以來首現。由於當日有600億元

逆回購操作到期, 據此計算, 單日淨回籠250億元。

或為年中資金面作準備

有基金交易員稱, 央行重啟28天期逆回購表明或在為年中資金面作準備, 目前市場整體流動性無憂, 惟包商事件後非銀融資愈發艱難, 市場分層現象依然嚴重。主要因為押券都提高了門檻, 資質低的「爛券」基本上融不到資, 而且要打較大折扣。

據中國貨幣網數據顯示, 周二(11

日)銀行間市場同業存單(NCD)發行量較上日大增逾兩倍至1,954億元, 為5月24日包商銀行被託管後單日最大發行規模。此外, 周二同業存單發行完成度達86.1%(實際發行量/計劃發行量), 亦為包商事件後最高。

共享發展機遇 共贏美好未來 杭港譜寫深化合作新篇章

杭州, 這座大氣開放的城市, 擁有面向世界的寬廣胸懷, 也擁有得天獨厚的營商和投資環境。2018年9月中旬, 中共浙江省委常委、杭州市委書記周江勇率杭州代表團在香港考察訪問, 開展了以經貿、文化、旅遊等為主要內容的交流活動, 謀劃深化杭港合作發展新藍圖。今年6月中旬, 杭州代表團將來港開展以「科技創新, 共享亞運」為主題的創新合作交流活動, 進一步推動兩地在科技、金融、教育、人才等方面的合作, 推介2022年亞運會籌備情況, 共享發展機遇, 共贏美好未來。

2018年5月, 香港恆隆地產以總價107.3億元競得下城區百井坊地塊, 計劃在此建設大型商業綜合項目。這是香港恆隆地產在杭州發展的第一個項目; 2019年5月, 嘉里建設以總價68億元競得下城區「武林之星」杭氣商住地塊和杭鍋商業地塊, 計劃建設成為集會展、旅遊、休閒、商務、科創和居住於一體的綜合體項目……在杭州亞運會之前, 越來越多的香港金融、地產及高端服務業領軍企業將落戶杭州, 共享杭州發展新機遇。

2018年杭州市新引進香港投資企業343家, 佔全市比重46.10%, 同比增長28.46%; 投資總額200.76億美元, 佔全市比重78.86%, 同比增長35.62%; 合同外資122.25億美元, 佔全市比重78.09%, 同比增長55.86%; 實際使用外資48.89億美元。香港在杭州市境外投資來源地中排名第一。

據悉, 2018年杭州引進港資大項目主要有杭州百井坊恆隆房地產有限公司、浙江新形機器人開發有限公司、創捷新能源汽車(杭州)有限公司等。截至2018年底, 杭州市共引進香港投資企業6442家, 累計投資總額1463.98億美元, 合同外資872.49億美元。

杭港交流碩果累累

多年來, 杭州一直加強與香港的交流與合作, 兩地在商業、金融、文創、會展、教育、地鐵建設運營等方面合作頗多且碩果累累。如今, 香港茶餐廳在杭州大街小巷隨處可見, 香港品牌亦走進杭州普通家庭之中, 香港商人能用一口流利普通話與杭州開展貿易洽談……這都是香港和杭州交往生動的寫照。

當前杭州正朝著建設世界名城、打造亞太地區重要國際門戶樞紐大步邁進, 根據杭州地鐵建設5年攻堅行動計劃, 至2022年亞運會前, 杭州將全面開通運營10條地鐵線, 2條城際線, 1條機場快線, 建成總里程

達到446公里的軌道交通網絡。同時, 杭州堅持地鐵建設與城市發展相結合, 堅持「地鐵+物業」理念, 積極探索軌道交通沿線土地綜合利用開發, 打造多位立體的軌道交通生活模式。2017年, 杭州市政府再次與香港鐵路有限公司簽訂地鐵5號線PPP項目特許協議。地鐵5號線是一條串聯起餘杭、西湖、拱墅、下城、上城、濱江、蕭山七城區並連接杭臨、杭紹兩條城際鐵路的軌道交通大動脈, 地鐵5號線一、二期計劃於今年年底開通試運營, 其中首通段將力爭於今年6月底開通。

香港大學浙江技術研究院2012年入駐杭州臨安青山湖科技城以來, 正致力於引進香港大學的先進科技和人才, 並協同內地各高校、院所、企業的資源全面開展科學研究和產業轉化工作, 重點集中在新材料、潔淨能源、生物醫學界面、先進製造及環境保護五大科研領域。2018年12月, 香港大學科學技術研究院宣布建立太空實驗室, 並成功舉辦了研討會。港大研究院已成為香港大學科研成果在內地轉化的基地。

金融成為杭港合作的重要領域

如今杭州已越來越受到國際金融中心香港的關注, 滙豐、東亞、渣打、恒生、南洋……一家家香港銀行紛紛落戶且發展良好。

當前, 杭州正在全力建設國際金融科技中心和全國新金融創新中心。據杭州市金融辦數據顯示, 2018年, 杭州實現金融業增加值1197億元, 佔生產總值的9%。今年一季度, 全市實現金融業增加值311億元, 同比增長9.2%。隨着科創板加速落地、「鳳凰行動」計劃不斷推進, 杭企登陸資本市場的節奏猶如當下的時節, 一派熱火朝天的景象。目前「杭州籍」上市公司總市值位居全國第四, 省會城市第一。

杭港地鐵



- 1 錢江新城夜景
- 2 西湖
- 3 香港大學浙江科技研究院

去年9月份, 杭州市政府與港交所簽訂合作備忘錄, 雙方通過共設服務平台、開展人員交流、引導民間資本合作等方式, 合力推動以「數字經濟」為引領的杭州新經濟企業加快利用香港資本市場提升發展。

隨着杭州本土酒店集團——浙江開元酒店管理股份有限公司登陸港交所, 杭州在香港上市的企業數量已有29家, 其中, 今年有4家企業在香港上市, 杭州與香港的資本市場合作漸入佳境。

大量的杭州公司在香港上市, 大量的國際資本通過香港這個站點來投資杭州的企業。在擔任聯通內地與世界各地的「超級聯繫人」的同時, 香港的經濟發展也迎來了更多新機遇。

數字經濟 助推杭港併船出海

如今的杭州, 正在打造全國數字經濟第一城, 已被譽為「全球移動支付之城」, 創造了第三方支付城市服務場景的多個「第一」, 第三方支付服務基本實現了政務、醫療、交通等成熟場景全覆蓋。

「今天便捷支付開始遍及香港市民生活方方面面, 不久的將來, 在香港許多菜場買菜, 香港老百姓也可以像杭州一樣使用移動支付。」在去年「魅力杭州」推介會上, 螞蟻金服集團副總裁楊鵬鵬作為杭州企業家代表發言。

香港是螞蟻金服國際化第一站。隨着建設粵港澳大灣區國家戰略的提出, 內地與港澳地區發展將深度融合, 香港作為大灣區核心城市彙集了世界一流的商業與金融企業, 必將在創新科技、金融服務、高端人才等方面繼續發揮優勢, 推動大灣區成為具有世界先進水平的經濟增長極。「在移動支付和金融科技方面, 我們非常希望貢獻自己的力量, 積極參與特區的經濟和城市的發展。」楊鵬鵬說。



截至目前, 螞蟻金服在港設立數家分支機構, 共有數萬商家戶接受國內支付寶收款, 受理範圍涵蓋百貨、主題樂園、機場免稅、公共交通等行業, 為來自內地的遊客提供了便利支付方式, 推動了移動支付在香港普及。