

李克強：加快建設社會信用體系 用好失信懲戒「利劍」

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強近日主持召開國務院常務會議，部署加快建設社會信用體系構建相適應的市場監管新機制；決定進一步推進通關便利化，持續優化口岸營商環境；要求更大力度對外開放，促進進出口多元化發展。

市場主體信用記錄要依法共享

會議指出，信用是市場主體安身立命之本。深化「放管服」改革，簡政放權要堅持不懈，公正監管必須落實到位，只有管得好才能放得開。加強信用監管是基礎，是健全市場體系的關鍵，可以有效提升監管效能、維護公平競爭、降低市場交易成本。一要以統一社

會信用代碼為標識，依法依规建立權威、統一、可查詢的市場主體信用記錄，並依法互通共享，打破部門壟斷和信息「孤島」。對能共享的信息不得要求市場主體重複提供。推廣信用承諾制，對相關行政許可事項，申請人承諾符合審批條件並提交有關材料的，應予即時辦理。二要用好失信聯合懲戒這把「利劍」。規範認定並設立市場主體信用「黑名單」，強化跨行業、跨領域、跨部門聯合懲戒，對失信主體要堅決依法依规懲治直至逐出市場。結合「雙隨機、一公開」，大力推進信用分級分類監管，按市場主體信用情況確定合理的分類抽查比例和頻次。三要推進「互聯網+監管」，利用大數據等技術對失信行為早發現、早提醒、早處置，提高監管及時性、精準性、有效性。維護信用信息安

全，嚴格保護商業秘密和個人隱私，嚴肅查處違規洩露、篡改或利用信用信息謀私等行為。

繼續簡化一體化通關流程

會議指出，按照黨中央、國務院部署，相關部門積極推進通關便利化，取得明顯成效。截至今年5月，進口和出口整體通關時間已提前實現比2017年壓縮一半的目標，通關成本顯著降低。下一步，要按照推動更高水平對外開放的要求，一是繼續簡化一體化通關流程，實施進口概要申報、完整申報「兩步申報」通關模式改革，大幅壓縮通關時間。年底前做到國際貿易「單一窗口」對主要業務應用率達到100%。二是進一步簡化進出口環節監管證件，年底前對除安全保密等特殊情況外的監管證

件，提前一年全部實現網上申報、網上辦理。三是各地要抓緊公佈口岸經營服務企業操作時限標準，提高口岸作業效率。強化口岸收費目錄清單管理，落實降費措施，兌現承諾，強化責任，並依法查處壟斷收費行為。

會議指出，以企業為主體，拓展多元化國際市場，有利於促進外貿穩中提質和經濟平穩運行。要積極推進同更多國家商簽高標準自貿協定和區域貿易協定。研究擴大跨境電子商務綜合試驗區。鼓勵企業完善國際營銷網絡，推動適應國際市場需求的產品出口。積極增加進口。促進進出口平衡穩定健康發展。

會議還研究了其他事項。

京張智能高鐵全線鋪軌完成

全球首次實現時速350公里自動駕駛 12月31日正式開通運營

香港文匯報訊（記者 凱雷 北京報道）昨日上午，隨着鋪軌機牽引最後一組500米長鋼軌精準落位，京張高鐵全線鋪軌完成，預計9月前「試跑」，將於今年12月31日正式開通運營。京張高鐵起自北京北站，途經清河站、昌平站、八達嶺長城站、東花園北站、宣化北站、張家口站等，全長174公里。建成後，從北京到張家口的時間將由3小時12分縮短到50分鐘左右。



今年是中國人自己設計修建的第一條鐵路——京張鐵路開通110周年，更是世界第一條智能化高速鐵路——京張高鐵年底開通收官之年。京張高鐵是京津冀協同發展的重要基礎工程，是2022年北京冬奧會的重要交通保障設施。線路全程174公里，起點位於北京北站，終點在2022年北京冬奧會另一舉辦地張家口。

呼市至北京縮至3小時

據了解，今年年底京張高鐵開通後，還將與大張（大同至張家口）、張呼（張家口至呼和浩特）兩條高鐵接軌，呼和浩特至北京的運行時間將從現在的9小時縮短到3小時以內。屆時，張家口將成為京津冀區域西北方向三條高鐵交會的軌道交通新樞紐。

引人矚目的是，京張高鐵是智能高鐵示範工程，為解決鋪軌工期緊、交叉作業面多等挑戰，中鐵三局引進、研發各種先進的設備和技術，實現了指揮中樞信息化

和智能化，質量追溯全生命周期智能化等，為工程建設提供了科技支撐。

沿線站內配備機器人

據介紹，京張高鐵智能化動車組將首次採用中國自主研發的北斗衛星導航系統，將在世界上首次實現時速350公里的自動駕駛，可實現車站自動發車，車站區間自動運行，車站自動停車，車門自動防護以及車門和站台門聯動的五大功能。

作為世界上第一條時速350公里的智能化高速鐵路，沿線高鐵站內將配備各種智能機器人，既能幫助運行李，還能自助導航。通過電子客票、刷臉進站等可簡化乘車流程，站內導航與站外導航融合，乘客從家出發輸入車次即可導航至檢票口或候車廳。

2018年底，中國高鐵營業里程已超2.9萬公里，居世界第一。依託京張高鐵建設，中國將進一步構建智能高鐵技術標準體系。



昨日，中國首條智能高鐵京張高鐵全線軌道貫通。圖為工作人員在京張高鐵清華園隧道對軌道鋪通接軌點進行施工。

中國高鐵又一次飛躍

京張高速鐵路是一條連接北京市和河北省張家口市的城際鐵路，是2022年北京冬奧會重要交通保障設施。京張高鐵是世界上第一條時速350公里的智能化高速鐵路，於2016年4月29日正式動工，預計於2019年12月31日正式開通運營。京張高速鐵路由北京北站至張家口站，全長174公里，設10個車站。中鐵設計京張高鐵總體設計師王洪雨受訪時說，「我們是

站在中國鐵路、裝備製造、綜合國力飛速發展的『肩膀』上，謀劃中國高鐵的又一次飛躍。」團隊300餘名設計師，前期工作了7年時間，力求打造中國鐵路精品工程。

京張高鐵也是全國首例在車站第三層中央設置4個通風井來進行換氣的高鐵站，有立體環形救援廊道，乘客在任何位置去求生通道都在50米內，屆時乘坐京張高鐵從北京到八達嶺長城站只需要20分鐘。基於北

斗衛星和GIS技術（Geographic Information Systems，地理信息技術），京張高鐵部署了一張「定位」大網，能夠為建設、運營、調度、維護、應急全流程提供智能化服務。線路實時「體檢」系統，可以將全線每一個橋樑、車站，每一處鋼軌通過傳感器連接至計算機。零件是否老化，路基是否沉降，照明是否損壞，都能一目了然。

■香港文匯報記者 凱雷 北京報道

上月內地CPI升2.7% 水果漲26.7%

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局昨日公佈數據顯示，5月內地消費者物價指數（CPI）同比上漲2.7%，漲幅創15個月以來新高，較上月擴大0.2個百分點，其中鮮果價格同比上漲26.7%，升至歷史高位。從環比看，在食品中，5月鮮果價格上漲10.1%，影響CPI上漲約0.20個百分點。國家統計局指出，環比上漲的主要原因是去年蘋果和梨減產，今年庫存不足，加之今年南方陰雨天氣較多，時令鮮果市場供應減少。

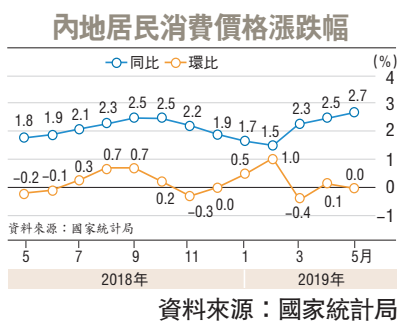
豬肉因受天氣變熱等因素影響，消費需求開始減弱，豬肉價格環比下降0.3%，影響CPI下降約0.01個百分點。但是豬瘟影響依然未消退，同比依然大漲了18.2%，影響CPI同比上漲0.38個百分點。此外，雞蛋供應偏緊，導致同比上漲了8.7%，環比上漲7.6%。

而不包括食品和能源的核心CPI同比繼續回落至1.6%，較上月下滑0.1個百分點。

中原銀行首席經濟學家王軍稱，

CPI溫和上漲，既有食品價格，如鮮果、豬肉及其替代品雞肉、禽肉上升影響，也有去年翹尾因素（指上年價格上漲或下降對本年同比價格指數的滯後或延伸影響）較大有關。下半年豬肉價格同比仍會上升，但翹尾回落，可有效對沖一部分。儘管下半年有可能個別月份有上破3%的可能性，但全年控制在3%以內可能性較大，不構成經濟運行的主要威脅。

招商證券指出，從核心通脹數據來看仍趨於下行，以及後續中美貿易摩



資料來源：國家統計局

擦的不確定性，總需求層面並不支持通脹大幅上漲。

央廣電：美國「國家安全」是個筐 什麼都往裡裝

香港文匯報訊 從進口鋼鋁產品、汽車及零配件，到外國企業和直接投資；從外國留學生與學者，到簽證申請人的社交媒體賬號信息，似乎一切，現在都可以被華盛頓貼上「威脅美國國家安全」的標籤。對美方而言，「國家安全」這個受到各國高度重視的嚴肅話題就是一個筐，什麼都可以往裡裝。

昨日，中央廣播電總台發表「國際銳評」文章指出，按照國際社會的共識，「國家安全」通常是指國家政權、主權、統一和領土完整、人民福

祉、經濟社會可持續發展和國家其他重大利益相對處於沒有危險和不受內外威脅的狀態。顯然，這一概念是有清晰的內涵和邊界的。如今，它卻被世界第一強國美國所濫用，成為其推行貿易保護主義、維護霸權的工具。據統計，從上世紀80年代至21世紀初，美國一共發起了14起「232調查」，最終只有兩次實施了懲罰性措施。但是，2017年以來，美國似乎越來越感到不安全了，將鋼鐵和鋁產品、進口汽車及零部件、外國投資、

外國先進技術等，都視為「國家安全」的威脅，發動多起「232」調查，甚至在今年5月份宣佈進入「國家緊急狀態」。

文章進一步指出，答案顯然是攔截着的：美國的「國家安全」並不是真的受到了威脅，而是美方某些人基於「美國優先」的霸權主義思維作祟，把「國家安全」當作擋箭牌，肆意打擊貿易夥伴，維護美國的絕對利益。換句話說，「國家安全」這一嚴肅的概念，已被美國當作是即撕即用的便

利貼，隨時需要就隨時拿來用。對此，國際社會看得很清楚。歐盟指出，美方所謂「威脅國家安全」不過是實施「行業保護」的借口。

文章最後指出，美國濫用「國家安全」概念，不僅傷及貿易夥伴，也衝擊了國際貿易秩序和信任，更對其自身造成了損害。美國頻繁祭出「國家安全」旗號，一旦成癮就會導致麻木，令其喪失感知真正威脅的能力，而這一點，才是美國「國家安全」面臨的最大威脅。

外交部：中美「脫鈎論」是開歷史倒車

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美方有人鼓吹中美「脫鈎論」，外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示，奉勸美方某些人摒棄意識形態窠臼，不要妄圖開歷史倒車。

耿爽當天在回答有關提問時說，「脫鈎論」是美國一小撮固守冷戰思維、奉行零和博弈的人鼓噪出來的極其危險、極不負責任的論調。「這種論調調違背中美關係合作共贏的本質，罔顧兩國交流友好密切的民意，不符時代發展進步的潮流，不可能得到支持，也注定不會得逞。」

他表示，中美建交40年來，兩國已形成你中有我、我中有你，高度互補、深度融合的利益格局和互利互惠關係。現在，中美已經成為彼此最大貿易夥伴國和重要投資對象國。美國幾乎所有大公司在中國都有業務，所有的州與中國都有合作。中美之間已經建立起50對友好省州和227對友好城市關係，每天大約有1.4萬人乘坐航班往返於太平洋兩岸。美國從中美經貿中獲得了巨大利益。僅2017年，美資企業在華銷售收入就超過7,000億美元，利潤超過500億美元。

「要讓中美脫鈎，首先要問問這些公司企業同不同意，問問這些地方省州同不同意，問問兩國民眾同不同意。」耿爽說。

他表示，中美是世界最大的兩個經濟體，在全球產業鏈、供應鏈、價值鏈中都佔有重要地位。如果強行讓中美脫鈎，勢必打亂現有的世界經濟鏈條，破壞全球產業分工，引發國際市場混亂和金融市場動盪，這肯定不是各利益攸關方希望看到的。

耿爽說：「我們奉勸美方某些人反省反思自己的所作所為，摒棄意識形態窠臼，停止散播偏見之深、思維之舊的言論，不要妄圖開歷史倒車。」