

「一帶一路」國際食品展開幕 冀建雙向進出口平台 大灣區市場巨利「帶路」國家農貿



譚耀宗相信香港能為國家和「一帶一路」各國的農食品產業打開國際市場。



「香港一帶一路國際食品展」2019開幕式，眾嘉賓為食品展開幕祝酒。

大會供圖

譚耀宗：盼BRIFE續牽線搭橋

香港文匯報訊（記者周曉菁）全國人大常委譚耀宗昨天於高峰論壇上指出，「一帶一路」沿線多為新興市場和發展中的國家，農業和食品業是國民經濟的重要基礎。粵港澳大灣區發展能促進區域之間的合作和互利共贏，相信這一規劃能為農產品等產業提供支撐，而香港亦能為國家和「一帶一路」各國的農食品產業打開國際市場。

譚耀宗認為，「一帶一路」戰略目的就是推動全球多個國家，在多個領域實現互聯互通、互利共贏。是次展覽能通過香港這個國際金融、貿易平台，促進相關產業繁榮發展，以及擴大內地農產品和食品的進口，來推動和提升本國經濟，是區域內經濟體的共同訴求。

他相信，粵港澳大灣區發展將是區域合作的最好例子，進一步為農產品貿易提供更堅實的支持。

冀拓廣泛合作交流空間

他希望，BRIFE能繼續為各國的政府和企業牽線搭橋，並與之尋求合作，牢牢把握機遇。他又指「香港作為中國最國際化的樞紐城市，通過搭建專業的展會平台，能促進更多高質量的合作，為兩地發展作出貢獻，並為中國和「一帶一路」各國的農食品產業打開國際市場，開拓廣泛的合作交流空間。」

香港文匯報訊（記者周曉菁）為期三日的「第二屆香港一帶一路國際食品展」(BRIFE)昨日於亞博館正式開幕，「香港一帶一路食品貿易協會」主席葉長春於開幕式上致辭表示，香港作為「一帶一路」倡議的「超級聯繫人」，受惠於粵港澳大灣區發展規劃，坐擁7千萬人口的龐大消費市場，可為農食品產業帶來欣欣向榮的新氣象。

葉長春續指，展會是產業的櫥窗，也是市場風向標，參與支持「香港一帶一路國際食品展」的國家和地區、政府由去年19個增至今年的30個，橫跨亞洲、歐洲、非洲、南美洲等。希望藉展會為「一帶一路」沿線國家和地區及全球各國，搭建食品及農產品進出口貿易的雙向平台，讓全球商家藉此共同拓展「一帶一路」商機。

轉移出口市場良機

他在接受香港文匯報專訪時坦言，美國發起的貿易戰不僅只針對內地，墨西哥、加拿大等周邊國家亦受到牽連，國家「一帶一路」倡議是許多出口商轉移市場的好機會。有理由相信，今年參展商增加，是受到環球貿易變差的部分影響。

葉長春透露，「一帶一路」許多沿線國家信奉伊斯蘭教，而隨着內地生活水平提高，其素食產品、水果等在內地相當受歡迎。而內地出口各類葡萄酒、白酒、農業特色產品的質素上乘，甚至不輸歐美國家。

內地市場越來越開放

在之後的高峰論壇中，農業農村部農業貿易促進中心主任張陸彪也給出多項數據，力證內地農產品貿易已獲得快速增長，市場越來越開放。他表示，去年全年內地農產品貿易額達到760億美元，同比增長12%，高出總體貿易增速4.3個百分點，其中進口增長16.4%，出口增長6.8%。單計與「一帶一路」沿線國家的農產品貿易

額，佔總額的比重已經超過了1/3，出口佔到41.6%，進口佔到31.2%。其中植物油、熱帶水果、木薯的進口佔比超過六成。

展會獲各界廣泛認可

張陸彪還強調，「一帶一路」沿線國家已經成為內地重要的農產品進口來源地和出口市場，內地與亞洲國家的農產品貿易額達到了469.3億美元，佔內地貿易總額的61.8%。他相信，今次BRIFE的成功舉辦將建立良好的基礎，得到社會各界的廣泛認可。

外交部駐港特派員公署副特派員宋如安，大公文匯傳媒集團副董事長兼總編輯李宏等嘉賓亦出席了開幕儀式。

年金公司夥3銀行推轉介計劃

香港文匯報訊（記者殷考玲）為了接觸更多潛在購買年金客戶，香港年金公司執行董事兼總裁劉應彬表示，下周一起與3間銀行分別為中銀香港(2388)、渣打銀行(2888)和上海商業銀行，推出「銀行轉介香港年金」計劃，由銀行轉介有興趣購買年金的客戶予年金公司跟進，並同時負責後續銷售工作，他又稱有意推廣到其他銀行，令到銀行網絡更加廣泛。渣打銀行和上海商業銀行所有分行

均會提供轉介服務，而中銀香港則有187間會提供轉介服務。

擬續擴大銀行網絡

劉應彬解釋，該3間銀行職員只需為客戶填妥一張簡單的轉介表，年金公司就會負責為客戶做財務需要分析和一切相關的後續投保手續，確保客戶清楚明白和符合其需要後才進行投保，相比去年首次銷售時代理銀行需要完成整套銷售程序，這個銀行轉介

模式可大幅減輕銀行前線人員的繁重工作，同時又可以利用銀行的分行網絡，讓更多人接觸到香港年金。

優化後接千申請涉8億

年金公司於去年12月中就「香港年金計劃」進行優化措施後，截至今年5月底共接獲逾1,000宗申請，涉及保費約8億元，平均每宗申請近80萬元。

另一方面，上月初推出推廣優惠，並將個人保費金額上限由200萬元上調至300萬元，單計5月份已總共收到212個香港年金的投保申請，涉及保費總額1.78億元，比對4月份期顯著增加的60%，在這212個新客戶中，有83個客戶是享有2%的現有客戶折扣優惠，21個客戶享有1%的至親好友折扣優惠，亦有34個客戶是因結伴同行而享有1%的折扣優惠，劉應彬相信絕大部分是夫婦二人一同申請，而且市場反應不錯。

貿戰惡化前三辣稅宗數升

香港文匯報訊（記者顏倫樂）稅務局最新數據顯示，上月三辣稅所涉宗數皆上升，其中佔辣稅最大比例的從價印花稅（包括雙倍印花稅DSD及新住宅從價印花稅DSD2）錄得2,632宗，較4月時增加6.9%。但值得注意的是，中美貿易戰5月初惡化，而稅務局統計的數據有約1個月時間的滯後，並未反映貿戰影響。

稅款下跌11.7%

雖然三辣稅宗數上升，但須要繳稅的金額卻下跌。資料顯示，5月三辣稅所涉稅款約25.87億元，較4月下跌11.7%。而上述比例最大的從價印花稅所涉稅款錄得19億元，較4月時約22億元跌13.6%。

而從價印花稅中，若細分住宅與非住宅類別，5月份須要交新住宅從價印花稅DSD2的宗數有615宗，較4月份483宗上升27.3%，但所涉稅收卻由4月時的13.1億元下跌4.9%至12.5億元。而非住宅須要交的雙倍印花稅DSD，5月錄得2017宗，按月升1.97%，所涉稅收由4月的8.93億元，下跌25.79%至6.607億元。

SSD宗數金額齊升

至於反映外來買家及公司客的買家印花稅（BSD），5月錄得245宗，按月升45.83%；涉及6,537億元，按月約跌8%。而反映香港樓市短炒風氣的額外印花稅（SSD）則按月上升，5月有57宗，相對4月錄得的43宗按月增加33%，稅款2,634.2萬元，相對4月的1,750萬元按月增加50.7%。

「割場聯盟」搵政府「收樓」

香港文匯報訊（記者黎梓田）早前的《財政預算案》宣佈，擬斥資200億元購入61萬呎商用物業，用作建設158項社福設施，平均呎價計超過3萬元。「割場聯盟」於昨天召開記者會，宣佈結集了全港近年成立的八成割場，並向政府提出「購入割場草案」，冀政府以合理市場價錢承接，更為善用該200億元資金。

舖位大貶值 業主「輸少當贏」

盛滙商舖基金創辦人兼行政總裁李根興表示，「死場」割舖因業權分散，政府未必考慮，唯上年成立的「割場聯盟」有見及此，再次結集了全港近年成立的八成割場，部分割場更已獲得接近七成業主簽名支持「購入割場草案」，旨在政府用部分資金購入割場物業以改善社區民生。李根興坦言，所有割場舖位已大幅貶值，業主都作好「輸少當贏」的心理準備，「割場聯盟」計劃向政府草案購入割場的詳情，將主動聯絡政府相關委員去商討購入割場的可能。「割場聯盟」成員包括大埔大日子、銅鑼灣銅鑼廣場、北角城市金

庫、元朗又一新城、屯門壹號總站、銅鑼灣銅鑼坊、荃灣荃立方、荃灣地皇廣場的業委會及個別來自深水埗深之都、尖沙咀首都廣場的業主。

草案內容包括：要求政府成立委員會後，主動接觸各割場的業主提出收購，不能只與大發展商接洽；「割場聯盟」會就十個割場的個別情況，建議合乎市場需求的價格，如先評估附近同樣位置，同樣交通，同樣繁榮的物業的叫價；「割場聯盟」成員將作為與政府相關委員會的聯絡單位，協助政府與各割場逾二千名業主溝通，目標增取每個割場達最少七成業主支持。

政府開價每呎3萬屬天價

李根興指出，如「政府200億買61萬呎商用物業」實行的話，即平均呎價超過3萬港元，如此「天價」會令市民反感。呎價3萬足夠購入中環及金鐘一帶的甲級寫字樓，反觀現時市場，位於較靜民生位置的全地舖，每呎成交呎價也低於2萬元，所以用3萬元購入一呎實屬偏高。另外，政府購買商用物業作社區設施，如日間幼兒中心、長者鄰舍中心、學前康復服務等，一般需在六樓或以下才符合消防條例，互助幼兒中心更需在三樓或以下，再者社會福利署現有設施的選址大部分都是地舖，方便出入，因此地舖連一至三樓應會是政府的理想選擇。「割場聯盟」發言人王榮梅稱，



「割場聯盟」向政府提出「購入割場草案」。香港文匯報記者黎梓田攝

目前荃灣地皇廣場已取得七成業主支持，倘政府開出價格合理，聯盟成員定必樂意與政府傾談，並相信此舉能有效解除官商勾結的社會憂慮。銅鑼灣銅鑼廣場業主委員會二樓業主主席高倩芝表示，目前已取得二樓所有業主支持，合共約100間舖位。

Nullmax發佈自動駕駛方案

香港文匯報訊（記者孔雲瓊上海報導）內地自動駕駛科技公司Nullmax紐勵科技，日前在上海發佈了一款面向量產的MAX自動駕駛系統解決方案，可幫助車輛在多場景下進行自動駕駛。Nullmax首席執行官徐雷表示，方案旨在推動自動駕駛在內地市場的大規模應用，料未來內地會發生一場出行變革。

多種場景自動駕駛

據悉，MAX可以在不同場景下幫助車輛實現高速代駕、擁堵跟車、自主泊車等自動駕駛功能，是內地首個對外發佈系統化自動駕駛解決方案，亦是內地少有的採用Xavier計算平台的完整自動駕駛解決方案。同時採用視覺為主多傳感器融合感知，使用攝像頭、毫米波雷達和超聲波雷達作為主要傳感器，並搭載駕駛員監測系統。