地點近特朗普大廈 紐約市長:不涉恐襲

直升機撞紐約大廈天台如「911」重現

美國紐約曼哈頓前日有直升機撞向一 幢54層高商業大廈的天台墜毀,機師 當場死亡,大廈內職員需要疏散。由於 性質相似,事件立即令人聯想起2001 年「911」恐襲,據報肇事直升機原定 飛往曼哈頓西南面的新澤西州林登機 場,但懷疑因天氣惡劣,打算在大廈天 台急降時墜毀。墜機現場非常接近美國 總統特朗普名下的特朗普大廈,處於禁 飛區內,紐約市長白思豪強調沒有證據 顯示事件涉及恐怖襲擊,當局將調查直 升機為何會飛入禁飛區。

畫 發於前日下午1時半左右,58歲機師麥科 手馬克獨自駕駛阿古斯塔A109E型直升機, 由曼哈頓東河34街的直升機坪起飛,準備飛回 長期停泊的林登機場,不過起飛後11分鐘,直 升機即在中城區的安盛公正中心天台墜毀。事發 後天台起火冒煙但未有受到太嚴重損壞,除機師 外,事件沒有造成任何傷亡,但部分直升機零件 則曾掉落到地面,險些擊中途人。

能見度極低 雲層罩天台

曼哈頓事發時非常大霧及有雨,能見度只有約 1.6公里, 雲層高度更只有700呎, 比安盛公正 中心的750呎高度更低。網上片段顯示,肇事直 升機出事前飛行軌跡不穩定,不時懸停,反映機 師似乎正努力控制失控的直升機。

墜機現場與特朗普大廈距離只有不到800米, 自從特朗普當選總統後,特朗普大廈方圓1.6公 里內3,000呎以下空域皆被劃為禁飛區。當局表 示,直升機出事前沒有按規定向拉瓜迪亞機場控 制塔申請飛行許可,飛行過程中亦沒有與控制塔

起飛後返航 疑急降失敗

《紐約時報》引述官員指, 直升機最初因為天 氣惡劣而未能起飛,之後機師趁雨勢稍停出發, 原定沿東河南下,但起飛後不久機師即改變航 道,似乎是打算折返直升機坪,但直升機卻飛入 雲層中,再以高速撞向安盛公正中心天台。《華 爾街日報》則指,直升機可能打算在大廈天台急

據大廈內員工表示,事發時感到大廈猛烈搖 晃,之後便收到疏散指示,不少人都立即回想起 「911」襲擊,但形容疏散過程相對平靜,沒有 太大恐慌。白思豪及紐約州州長科莫事後往現場 了解,兩人均指沒有證據顯示涉及恐怖主義,會 繼續調查事件。 ■綜合報道



機師經驗豐富 事前曾載僱主

紐約直升機事故的58歲肇事機師麥科 馬克,2004年獲得商業直升機機師牌, 並於去年獲得飛行導師執照,工餘時間 更會兼職消防員。

麥科馬克受聘於地產商 American Continental Properties 創辦人博迪尼, 據消息人士透露,事發前博迪尼剛由麥 科馬克接載往曼哈頓34街的停機坪。博 迪尼的代表律師未回應事件,公司則發 表聲明指麥科馬克入職5年,對他逝世 感到哀痛。

麥科馬克居於紐約州達奇斯縣,是縣



內東克林頓消防局的資深義務消防員 曾經擔任消防隊長達10年。現任隊長埃 斯蒂斯形容麥科馬克對消防工作有熱 誠,樂意服務社區,曾與麥科馬克飛行 數次的消防員伯恩斯亦指,他絕對是一 個好人。

■綜合報道







月內第二宗事故 大廈密集易生意外

不足一個月內已經發生過兩次直升機 事故。事件勢必令居民再次關注直升 機飛行問題,當局或會進一步收緊規 定。

曾幾何時,直升機在高樓大廈之間

曼哈頓現時只有3個公共直升機停 穿梭降落可說是曼哈頓的日常景象, 機坪,主要供遊客觀光、接載政府官 但自從1977年泛美航空大廈(現為大 機飛行規定,包括在2016年要求營 員及來往附近機場之用,但曼哈頓人 都會保險公司大廈,直升機事故後,紐 運商將起飛次數由每年超過6萬次減 口稠密、大廈密集,連同今次在內, 約市已經禁止所有摩天大廈設置直升 少一半,規定觀光直升機必須貼近水 機坪。按聯邦政府規定,若直升機在 紐約市內的飛行高度不高於 1,100 呎,並沿東河飛行的話,可以無須知 會拉瓜迪亞機場,但其餘狀況均需先 向機場控制塔報備。

近年相關部門一直收緊曼哈頓直升 仍然不滿直升機產生的噪音和廢氣, 當地政界亦一直有聲音要求完全禁止 這種有錢人才負擔得起的交通工具。

■綜合報道

法國紅酒成新目標 特朗普再威脅徵關

問時表示,法國紅酒近乎免關稅出口美 11至29美仙(約0.86至2.27港元)關稅。 國,法國卻向美國紅酒徵收高關稅,做 法不公平,承諾會採取措施,令歐盟開 放市場。特朗普去年亦曾批評法國向入 口紅酒徵收高關税,但未有採取應對措 施,目前美國與歐盟準備就鋼鋁關稅展 開談判,不過歐盟官員已多次表明不會 討論農產品。

美國目前向每瓶入口酒精飲品徵收 5.3至12.7美仙(約0.42至1港元)關税, 有汽酒類則徵收14.9美仙(約1.16港

美國總統特朗普前日接受 CNBC 訪 元),歐盟則向每瓶美國入口紅酒徵收 美國是歐洲紅酒的最大客戶,前年歐盟 出口的紅酒,近1/3均是輸往美國,反 而美國只佔歐洲紅酒總進口量16%。

> 一向滴酒不沾的特朗普表示,加州 釀酒商曾向他投訴,要花費很多金錢才 能讓美國紅酒進入法國市場,認為需改 變這情況,但他未有透露上周訪問法國 會晤法國總統馬克龍期間,有否談及紅

> > ■法新社/彭博通訊社

美邊防外判商遭入侵 10萬旅客照片外洩

包商的電腦網絡早前遭黑客入侵,多達 10 萬名過境旅客的面容和車牌號碼影 像失竊,但經機場出入境的旅客則不受 影響。人權組織批評美國邊境執法部 門,計劃透過人臉辨識技術辨別非法移 民,但今次事件反映當局難以保障個人 私隱。

CBP表示,上月31日得知該承包商 在未經當局同意下,將旅客過關時的影 像資料,複製至其本身網絡系統,違反 調查CBP蒐集個人資料的做法。 合約條款。該承包商其後遭黑客攻擊,

美國海關及邊境保護局(CBP)一間承 涉及一個邊境口岸在6周內,旅客駕車 過關時被記錄的面容和車牌影像。CBP 未有公佈涉事承包商名稱,傳媒則指為 車牌讀取裝置製造商 Perceptics。 CBP 表示,相關影像資料尚未在暗網或其他

美國總統特朗普前年簽署行政命 令,將人臉辨識系統擴至全國的國際機 場應用。美國公民自由聯盟批評當局不 應儲存這些敏感個人資料,並敦促國會

■綜合報道

女性開燈睡更易癡肥

美國醫學專家研究在燈光下睡眠對人體 健康的影響,發現中年或以上女性若長期 開燈或開電視入睡,體重更容易增加或患 上癡肥,雖然學者未能確定兩者因果關 係,但認為研究進一步證明,在黑暗環境 入睡更有益健康。

科學》刊出,研究人員在5年間,追蹤美國 分別高出22%及33%。

約4.4萬名35歲至74歲女性的睡眠習慣和 身體狀況,其中約1.7萬人於黑暗環境中睡 眠,另有超過1.3萬人在睡房外開燈,約 5,000人則會亮着睡房內的電視或電燈。在 人造燈光下入睡的女性,體重增加5公斤或 以上的機會上升17%,而相較在黑暗環境 研究報告前日於《美國醫學會雜誌一內 中入睡的女性,她們過重及癡肥的機率,

報告共同作者、北卡羅來納州國家環境衛 生研究所研究員朴勇文(譯音)稱,燈光可 能抑制人體產生褪黑激素,從而影響生理時 鐘及飲食習慣,燈光亦可能成為「慢性壓 力」來源,擾亂調節食物攝取的醣皮質素分 泌,又或影響新陳代謝。他建議處理癡肥問 題的公共衛生政策,可從減少睡眠時人造燈 光着手。 ■路透社/法新社

逃生門當廁所 乘客累客機延誤7小時



由英國曼徹斯特飛往巴國首都伊 斯蘭堡的客機,起飛前一名女乘 客上廁所, 豈料她錯誤打開緊急 逃生門,導致充氣救生梯彈出, 客機無法起飛,機上所有乘客被 安排下機,延誤7小時才再次出 發, 航空公司正調查事件。

巴基斯坦國際航空發出聲明, 表示該班編號 PK702 的航班上, 一名女乘客誤以為逃生門為廁所

巴基斯坦國際航空上周五一班 門。航空公司按照安全指引,安 排乘客離開客機,到機場酒店等 候,機上行李亦被卸下。由於一 條救生梯損毀,影響客機疏散能 力,被迫減少載客,最終有38名 乘客需改乘其他航班。據專家指 出,充氣救生梯的修理費用估計 約6,000至3萬美元(約4.7萬至23.5 萬港元),暫未知涉事乘客是否需 承擔費用

■綜合報道

日上皇后確診心瓣閉鎖不全

日本宮內廳前日表示,84歲的上皇后美智 子確診心瓣閉鎖不全,但情況輕微,醫生正 觀察美智子的情況,要求她減少日常活動, 到訪京都3天。

宮內廳表示,美智子自今年初開始,曾於 受治療。

早上散步期間感到呼吸急促,情況較此前頻 密,她其後接受例行心臟檢查時,發現心臟 衰竭風險增加,上周六進行詳細心臟檢查, 但美智子仍按原定計劃,昨日陪同上皇明仁 確診她心律不正,而防止血液倒流的心瓣出 現閉鎖不全,但情況並不嚴重,暫時無須接 ■綜合報道

