

香港文匯報訊(記者 張蕊、孟冰、曾萍 重慶、廣西連線報道)7月10日零時起,全國鐵路將實施新的列車運行圖暨暑期運行圖,其中,內地聯通香港的高鐵車站將由目前的44個增至58個,香港可以搭乘高鐵直達重慶、廣西南寧等地。不少時常往來廣西的港人聞訊十分興奮,還期待未來班次能夠加密。



內地聯通香港的高鐵車站7月10日起將由目前的44個增至58個。圖為旅客在香港西九龍高鐵路過關。資料圖片

香港高鐵北上 下月新增14站

南寧重慶等地可直達 港人盼未來加密班次

據南寧鐵路局消息,7月10日全國鐵路運行圖重新調整後,廣西南寧將可直達香港,全程運行時間3小時59分。而廣西梧州南站也將可以辦理直通香港客運業務。據介紹,南寧至香港的列車使用CRH380A動車組,經由南廣鐵路、廣深港高鐵重聯開行,每天開行1對。

港人:方便桂港商務人士

香港國際經貿合作協會副主席、協豐供應鏈集團創始人潘家權已在廣西創業打拚了15年,他感歎自己可以說是見證了桂港兩地往來交通「翻天覆地」的變化。「以前從香港到南寧,最開始可能一周只



旅客在西九龍站買票。資料圖片

有一趟到現在每天一趟,而隨着高鐵、港珠澳大橋的開通,來往香港和廣西可選擇的交通出行方式也更豐富了,以後高鐵能直達南寧,我肯定會更多選擇坐高鐵。」他也表示,便利的交通也將更有利於吸引更多港商赴桂投資。「開通初期高鐵票源肯定比較緊張,而且一天才有一班的班次安排還是太少了,希望以後能逐漸開通多幾列班次,至少能早、中、晚各安排一班,這樣會更方便常年往來桂港兩地的商務人士。」

在廣西賀州投資的香港錦繡集團賀州國際康養城項目負責人莊偉波則提議,廣西直達香港的高鐵,途經桂林的高鐵若能在賀州停靠,將促進廣西東部加速融入粵港澳大灣區。「桂港兩地來往日益便利,賀州毗鄰粵港澳,是廣西與粵港澳地區經濟融合、產業對接、文化交流的重要戰略支點,如若香港直達高鐵路在賀州設站停靠,也能進一步加快其『東融』速度,加速桂港兩地經濟交流合作。」

另一條新開路線香港至山城重慶,全程只需要7個半小時,西九龍站出發時間為14時53分,當日22時25分到達重慶西站,全程1,342公里。回程重慶西站的出發時間為上午8時20分,到達香港西九龍站時間為15時57分。該車次沿途停靠站點包括遵義、貴陽東、桂林西、肇慶東、廣州南和深圳

北。

盼為站點所在城市吸客

目前,香港與重慶還未有直達高鐵路,旅客需要從桂林中轉。在重慶開茶餐廳的香港市民阿寶表示,上個月自己從重慶乘坐高鐵路回香港銅鑼灣,是乘坐早上8時43分的D1863次列車,當日13時15分到達桂林西站,然後再換乘G311次列車,13時36分從桂林西站出發,16時55分到達香港西九龍站。中途的換乘時間非常短,僅有21分鐘,稍稍慢些就趕不上第二趟列車了。阿寶稱,非常期待直達高鐵路開通,免去換乘的麻煩,也更節省時間。

港鐵消息指出,高鐵路於去年9月23日投入服務以來,已接載超過1,300萬人次往返香港西九龍站。港鐵公司行政總裁金澤培表示:「新增的14個站點,都是廣受歡迎的旅遊景點。相信高鐵路服務提升後,會吸引更多旅客乘搭高鐵路前往這些城市。」

穗港直通車下月減三對

由於高鐵路投入服務後,城際直通車乘客量下跌,將由7月10日起減少三對來往紅磡站和廣州東站的城際直通車。現時每日一班由紅磡站前往佛山站的城際直通車將改以廣州東站為終點站。

香港高鐵直達內地 58個站點一覽

○原有站點(44個)
●新增站點(14個)

廣東

- 福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛、廣州南、潮汕、潮陽、惠東、惠州南、鮎門、葵潭、陸豐、饒平、汕尾、韶關、深圳坪山、普寧
- 佛山西、三水南、汕頭、肇慶東

北京

- 北京西
- 無

貴州

- 貴陽北
- 貴陽東、遵義

福建

- 福州、角美、莆田、泉州、廈門、廈門北、雲霄、漳浦、漳州、詔安
- 無

湖南

- 長沙南、郴州西、衡陽東、株洲西
- 衡山西、岳陽東

廣西

- 桂林西
- 南寧東、梧州南

浙江

- 杭州東、金華
- 無

上海

- 上海虹橋
- 無

雲南

- 昆明南
- 無

江西

- 南昌西、上饒
- 無

河北

- 石家莊
- 白洋淀、邯鄲東

湖北

- 武漢
- 無

河南

- 鄭州東
- 無

重慶

- 無
- 重慶西

天津

- 無
- 天津西

資料來源:香港高速鐵路官網

雄安直達香港 首日車票售罄

香港文匯報訊(記者 張聰 天津報道)備受港資關注的河北雄安新區此次也納入了香港高鐵路新的直達線路圖中。「在天津至保定高鐵的白洋淀站,雄安新區旅客可乘天津西至香港西九龍的高鐵路直通香港。」中國鐵路總公司有關部門負責人說。根據安排,白洋淀到香港西九龍的高鐵路途經石家莊、廣州南、深圳北等站點,運行時間9小時18分,二等座票價為1,053.5元人民幣。

截至目前,調圖首日(7月10日)白洋淀到香港西九龍的高鐵路車票已全部售罄。對此,在雄安新區工作的商旅人士在接受香港文匯報採訪時表示,雄安新區與香港實現高鐵路聯通具有里程碑意義。儘管目前雄安分公司與香港的商務往來不多,但未來願意嘗試乘高鐵路遊香港。「相信雄安新區的交通網絡會越來越發達,與世界的溝通會越來越密切。」

支持修例 彰顯公義

強烈譴責亂港派暴力行爲

全力支持警方果斷執法



香港安溪同鄉會

全國進入主汛期 降水呈「南多北少」

香港文匯報訊 綜合記者江鑫嫻、新華社及中新社報道,國防總秘書長、水利部副部長兼應急管理部副部長葉建春昨日在國新辦政策吹風會上表示,當前全國已進入主汛期,長江中下游、淮河、珠江流域西江和北江等地將發生區域性較大大洪水,華北和西北等地區可能發生較重夏旱。

據氣象水文部門預測,今年主汛期中國氣候狀況總體偏差,降水總體呈「南多北少」分佈,江淮南部、江南、華北東部較常年明顯偏多,西北東部明顯偏少。長江中下游、淮河、珠江流域西江和北江等地將發生區域性較大大洪水,黃河上中游、海河南系、第二松花江、遼河等將發生局地暴雨洪水;華北和西北等地區可能發生較重夏旱。

強降雨致廣東河源7死

此外,強降雨導致廣東河源市連平縣、龍川縣與和平縣部分鄉鎮受災嚴重。河源市政府通報,截至昨日10時,已因災死亡7人,失聯1人,受傷3人。全市受



強降雨導致廣東河源因災死亡7人。圖為消防人員轉移被困居民。

中新社

災人口11萬餘人,倒塌房屋956間。10日下午起,河源全市學校已經停課。廣東省氣象部門預計,14日前廣東大部分地區的強降雨將持續,多地仍有暴雨到大暴雨,山洪、泥石流和山體滑坡等地質災害風險高。

在江西,持續強降雨致洪澇災情加重。記者昨日從江西省防汛抗旱指揮部獲悉,本月6日以來的風雹洪澇災害已造成該省73個縣(市、區)219.4萬人受災,直接經濟損失41.2億元人民幣。

另據水利部水旱災害防禦司司長田以堂介紹,厄爾尼諾現象對中國防汛抗旱工作影響較大,造成有的地方多雨,有的地方乾旱。為應對極端天氣事件,水利部採取了一系列的措施,包括安排七大流域管理機構開展了防洪調度演練,以長江1998年大水、海河1963年大水、黃河1982年大水、淮河2007年大水、松花江1998年大水等新中國成立以來的典型洪水為背景,進行了模擬演練。