開沃百億西安建新能源汽車基地

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）內地新能源汽車行業知名企業開沃日前在西安高新區舉行新生產基地開工儀式。此次開工的開沃新能源汽車智造基地項目，規劃總投資100億元(人民幣，下同)，項目建成後將具備年產29萬輛電動汽車的生產能力，成為西安汽車產業的新支柱。

據介紹，開沃新能源汽車智造基地項目一期佔地約700畝，主要建設純電動客車智能製造生產基地，包括新能源客車生產車間、研發試驗中心以及其他生產配套設施，具備完整的新能源客車的研發及關鍵零部件、整車的試製試驗能力。

建成後 年產1萬輛客車

項目一期建成後，將具備年產1萬輛新能源客車和3萬輛新能源物流車的生產能力，預計實現年收入125億元，利稅12億元，對提升區域汽車產業水平，帶動汽車及配套產業發展具有積極作用。項目全部建成後將具備年產1萬輛的電動客車、18萬輛電動物流車、10萬輛電動乘用車的生產能力。

西安市委常委、高新區黨工委書記鍾洪江在開工儀式上表示，開沃集團是中國新能源汽車行業的領軍企業，汽車譜系廣泛、產品種類豐富。開沃集團積極探索新能源汽車的智能化發展，深入研究智能汽車與5G技術結合，對汽車產業轉型升級作出貢獻。西安高新區一定會當好「店小二」，全力支持和保障項目的快速建成、快速投用。開沃新能源汽車集團董事長黃宏生亦表示，開沃將在西安全力打造世界級智能製造基地，做大做強，為中華民族的偉大復興貢獻一分力量。

內地童裝市場勢破3200億

香港文匯報訊（記者 方俊明 東莞報道）「2019東莞國際童裝時裝文化周」上周在東莞市文化館舉行，以「文化+服裝」的形式推動文化與時尚消費、創意、跨界融合，助推「世界工廠」東莞融入粵港澳大灣區建設。數據顯示，隨着內地人均可支配收入高增速，中產階層冒起，加上「二胎」政策催生龐大市場品牌需求，到2020年內地童裝市場規模料將突破3,200億元人民幣。

■2019東莞國際童裝時裝文化周在「世界工廠」東莞舉行。 香港文匯報記者方俊明 攝

■內地全面「二胎」政策催生童裝龐大市場品牌需求。 香港文匯報記者方俊明 攝

在粵港澳大灣區，童裝產業近年異軍突起，譬如在東莞「服裝名鎮」虎門便已成為僅次於女裝產業的產業集群，目前僅該鎮童裝企業便超600家，年銷售額逾200億元；預計到2020年童裝產值佔到全鎮服裝服飾產業的30%以上。

為促進「文化+服裝」雙重提升，繼攜手廣東省服裝服飾行業協會等舉辦非遺服裝設計活動後，東莞今年啟動「國際童裝時裝文化周」，50多位少兒模特展示京劇臉譜系列服裝拉開了首演序幕。而作為重頭戲的「東莞杯」中國少兒超模大賽更吸引5,000多人報名角逐，為東莞乃至內地童裝設計行業提供全新的發展平台。

「90後」父母消費潛力強

記者從童裝文化周了解到，目前中國內地已成為全球最大的童裝發展市場。隨着中產階層不斷增多，「80後」、「90後」進入婚育高峰期，新生兒熱潮也進一步促進童裝行業規模的快速增長，並具有超過成人消費市場的增長速度和潛力，促使童裝消費更趨於高附加值的品牌化、品質化。

業界專家指出，開放全面「二胎」讓內地每年新生嬰兒數量約為800萬左右，而童裝作為整個嬰童行業中的重要部分，二孩政策帶來的生育熱潮料將持續為童裝行業帶來約10年的增長高潮。

濟南力爭五年內培育千億級企業

香港文匯報訊（記者 殷江宏）2019跨國公司（濟南）高層對話會——新一代信息技術精準對接招商活動日前在濟南舉行。山東省委常委、濟南市委書記王忠林在出席活動時表示，濟南新一代信息技術產業正在崛起成峰，五年內將培育1個千億級企業、2-3個千億級特色產業集群，建設全國信息技術產業引領區。

來自甲骨文、思愛普、英特爾、瑞穗銀行、可口可樂等世界500強、知名跨國公司及創新型企業、商協會、外國諮詢機構的代表出席了本次活動，與會嘉賓圍繞人工智能、集成電路、工業互聯網與物聯網、大數據與雲計算等領域，分享交流前沿技術、政策法規、發展前景和投資趨勢。商務部投資促進事務局局長劉殿勳在致辭時表示，當前，信息技術產業在世界範圍內受到廣泛關注，中國信息技術產業發展突飛猛進。近年來，山東、濟南在高質量發展、新舊動能轉換方面取得明顯成效，希望與會者發現更多合作。

長三角汽車聯盟合作創新

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）由上海市汽車工程學會主辦，上海機動車檢測認證技術研究中心等承辦的「新能源及智能網聯汽車長三角聯盟簽約及標準研討會」日前在滬召開，江蘇、浙江、安徽、上海三省一市汽車工程學會共同簽署「長三角一體化新能源和智能網聯汽車標準化技術研究合作協議」，旨在推動長三角區域汽車產業鏈協同創新。

據悉，長三角三省一市汽車工程學會將充分發揮各方在標準化研究方面的互補優勢，以新能源和智能網聯汽車標準化技術研究的項目和資源為紐帶，建立長三角智能新能源汽車團體技術標準聯盟，積極推動標準互認和採信，共同開展標準化項目研究，實施標準化技術培訓和人才交流。

聚焦智能網聯發展

此次簽約標誌着長三角地區依托現有的長三角汽車產業底蘊及分工協作的區域產業發展格局，聚焦新能源及智能網聯汽車產業發展方向，在新能源和智能網聯汽車標準化方面打造長三角一體化品牌，推廣、共享長三角區域標準化成果。

支持警隊維護香港治安穩定

港區全國政協委員
香港廣西社團總會會長
蔡加讚

前日民陣發起反修例遊行，有部分示威者推倒鐵馬，試圖跨越示威區，甚至與警方發生衝突。直到凌晨時分，遊行更演變成街頭暴力，部分激進分子衝擊立法會、現場縱火，與警員發生肢體衝突，導致警員受傷送院。民陣在遊行前聲稱會和平守法，但事實表明，他們無法管理示威者的行動。從一開始部分示威者衝出示威區試圖造成交通癱瘓，到午夜時間更將行動突然升級，與一群「黑衣人」發難衝擊立法會大樓，縱火、傷人，種種行為均與和平沾不上邊。反對派放縱暴力衝擊，突顯了他們極不理性，暴露了他們極端且偏激的真面目。他們以為代表「主流民意」，實際是對民意真正的侮辱。

示威者以垃圾箱、巴士站牌作為路障防線佔領地方，警方得知事件升級後，迅速集結警力，逐步將人群趕到龍和道及中環摩天輪對開。面對示威者的侮辱挑釁，警員們保持克制，冷靜處理且控制好場面。警方特別戰術小隊「速龍小隊」更在騷亂中四處增援防暴警員，並將在政府總部門前靜坐的「香港眾志」成員逐一抬走。

回想當年非法「佔中」，有示威者發起「重奪旺角」計劃，不僅搶奪警棍、鐵馬，衝擊前線警員，有人更藏有利刀等攻擊性武器。即使面對目無法紀的示威者，警員們依舊直面生命威脅，手拉手，築成人鏈，堅守崗位。

除了日夜執勤，亦要負責清場，更要守護示威者，身心俱疲的警員們沒有半句怨言，承擔起香港警察的責任精神，努力不懈地維持香港治安穩定。在汲取以往經驗後，香港警隊對混亂場面的控制能力不斷進步，所以前日在遊行人數不少，激進分子又午夜「突襲」立法會的情況下，警方依然能夠快速應對，不致於象以往發生暴力事件時的混亂。

香港是一個自由開放的社會，特區政府認同並尊重市民對廣泛議題有不同意見，市民在《基本法》的保障下享有言論自由、表達自由。但如果言論自由與表達自由淪為激進分子包裝「暴力行動」的糖紙，相信是全港市民不願看到的。

大家應全力支持警方果斷執法，維護社會秩序和穩定。對一些罔顧社會法治、破壞社會安定的暴力行為予以強烈譴責。社會各界人士也應以理性、和平及互相尊重原則表達意見。支持特區政府盡快展開審議工作及通過《逃犯條例》，完善香港法制，彰顯公義，不讓香港成為「逃犯天堂」。 （特刊）

支持修例 彰顯公義
強烈譴責亂港派罔顧法紀
全力支持警方果斷執法

全港各區工商聯一致堅定支持政府，支持特首，支持盡快通過修例。

香港82萬人聯署撐修例是強大民意、眞實民意，為香港繁榮穩定作出重要的決定時刻！全力支持通過修例！

HKID 全港各區工商聯
Hong Kong Commerce & Industry Associations

會長 盧錦欽
執行委員會主席 楊凱山
暨全體會董

香港觀塘工商業聯合會
香港深水埗工商聯會
葵青工商業聯會
新界東北區工商業聯合會
油尖旺工商聯會
西貢區工商業聯合會
香港銅鑼灣工商業聯合會
南區工商業聯合會
北區工商業聯會
屯門工商業聯會
全港各區青年企業家聯合會
東區工商業聯會
香港黃大仙工商業聯會
香港荃灣工商業聯合會
香港沙田工商業聯合會
灣仔中西區工商業聯合會
香港啟德工商業聯合會
香港紅磡工商業聯會
香港元朗工商業聯合會
香港離島工商業聯合會
全港各區女企業家聯合會
全港各區工商聯基金會