

# 防豬瘟再臨 擬申2.63億「銷豬費」

## 兩開殺戒4000萬元賠業界 今屠1400豬有肉做節

香港文匯報訊（實習記者 楊曉瑩）非洲豬瘟再度肆虐本港，一度暫停運作的水屠房昨日恢復營業，今日會屠宰1,400頭活豬，讓市民有鮮肉做節。供應量雖然只及正常水平的四分之一，豬肉業界預料零售價仍會高企，但再破每斤百元的機會微。另外，立法會文件透露，政府先後為兩次銷毀豬隻，向業界提供4,000萬元賠償，擬向立法會申請2.63億元撥款，用作支付日後撲殺豬隻的賠償金。



鮮肉大聯盟理事凌偉業發表對政府的訴求。

上水屠房昨日重開，來自內地及本港約1,400隻活豬陸續運抵現場，準備今日凌晨進行屠宰。食物及衛生局局長陳肇始表示：「在國家海關總署及3家入口商的全力配合下，內地活豬陸續運到本港，首批內地豬有1,000頭，加上約400頭本地豬，端午節便有鮮肉應市。」

### 豬商料價已見頂將回落

她承認，在恢復內地豬隻供應初期，供應量可能較以往低，政府亦會繼續與內地保持緊密聯繫，務求可提供穩定供應。

豬肉價格早前升至約百元一斤的「天

價」，豬肉行總商會理事長許偉堅昨日接受電台訪問時預測，今日的豬價仍浮動，但再「破頂」機會微，「豬價已見頂，隨着內地活豬恢復輸港，豬價會稍微回落。」

政府早前與業界達成共識，規定全港兩間屠房將以「日日清」模式運作，所有活豬運抵後24小時內必須被屠殺，以確保屠房衛生。

### 陳肇始：續檢視「日日清」措施

陳肇始表示，政府往後會繼續檢視措施實行情況，「措施可令屠房有時間清空及清洗，配合內地對豬隻的嚴格監管及於入境時檢驗豬隻有否病徵，可大大

加強檢疫效果。」本港接連爆發兩次非洲豬瘟，政府向立法會食物安全及環境衛生事務委員會呈交的文件顯示，政府兩次共銷毀10,675頭活豬，向業界共作出4,000萬元賠償，政府向立法會申請2.63億元撥款，以便日後倘再需要銷毀活豬也有「銀彈」向業界作出賠償。

政府又透露，有意將上水屠房部分牛欄改建為豬欄，提供更多欄位方便屠房營運商安置豬隻。

### 大聯盟倡若爆豬瘟勿盡殺

鮮肉大聯盟理事凌偉業表示，願意配

合政府實行「日日清」措施，但同時希望政府採納業界三大建議，包括實施「日日清」後，日後一旦再爆發豬瘟，也不需要全面撲殺豬隻及停止屠場運作；希望政府協助代理商與內地政府磋商拓大活豬供應量，以滿足香港市場；政府應定期與買手、肉商與代理商召開會議，報告「日日清」的進展及活豬供應量。

在價格方面，凌偉業表示「日日清」對豬肉價格及供應量會有輕微影響，業界會盡力磋商協調價格波幅，達至平衡。「希望能夠提供穩定活豬予香港市民，令市民能對豬肉質量回復信心。」



活豬到達屠房。



監警會舉辦《建立互信 迎向未來》研討會。香港文匯報記者莫雪芝攝

# 特首讚監警會提建議助警改善

香港文匯報訊（記者 郭天琪）為慶祝監警會成為獨立法定機構10周年，該會昨日舉辦「建立互信 迎向未來」研討會，藉此制定未來策略，以符合市民日益提高的期望、維護向公眾問責的公平警察投訴制度。行政長官林鄭月娥致開幕辭時稱讚該會10年來堅守獨立、公正、誠信的核心價值，向香港警隊提出逾140項改善建議，令市民對監警會和警方的信心不斷提高。

林鄭月娥指出，僅在2017年至2018年間，監警會就前線警察培訓、警察指導方針等向香港警隊提出了26條建議，且警隊已接納監警會所提出的大部分建議。

她續說，香港警察的效率和效力得到國際認可，近兩年來相關排名均位於世界前列，其中「警察可靠性」排名第六、「法律與秩序」排名第五、「秩序與安全」排名世界第四。

她又說，面對越來越多的挑戰，希望監警會繼續發揮其監督作用，確保公眾對警察投訴系統的信心和信任，政府也將繼續為監警會的運營和發展提供資源及支持。

### 梁定邦：過去10年投訴趨降

監警會主席梁定邦表示，香港過去10年的罪案率及對警方的投訴數字均呈下降趨勢，罪案率由2009年每10萬人約1,100宗，下降至今年每10萬人約728宗；投訴數字亦從2009年的4,300宗，下降至去年的1,500宗。

他指出，投訴制度的成功與否，取決於公眾對警方和監警會的信任程度，該會未來亦會不斷審視自身角色和工作，繼續思考監警會、警隊和公眾三方的關係，亦會繼續檢討警方執行該會改善建議的情況。

他強調，建立公平公正的投訴警察制度、提升警隊的服務質素，是監警會和警方的共同目標。

研討會設有多場專題演講，包括推動知識和經驗交流，探討警察監察制度、平衡警權和民權、加強相互了解、鞏固社會互信關係等議題，參加研討會的人士包括特區政府部門及法定機構代表，來自澳洲、加拿大、新西蘭和澳門的監察機構代表，及英、美著名學府的學者。

# 瑪嘉烈系統出錯 累病人轉療法

香港文匯報訊（記者 文森）醫管局昨日公佈一宗化驗室資訊系統未能完整顯示內容的事件，有可能令醫療人員在檢視報告時，未能閱讀報告的所有資料，繼而影響制定診治方案。一名瑪嘉烈醫院腫瘤科病人因此需要更新治療計劃，該名病人早前已接受化療，但再次檢視完整的分子基因測試報告後，認為她接受口服標靶藥物治療較適合。

醫管局接獲瑪嘉烈醫院報告指，該院

病理科化驗室資訊系統在顯示分子基因測試報告時，未能完整顯示部分內容。

### 報告未能顯示「全相」

醫管局資訊科技及醫療信息部就事件展開調查及維修涉事的系統，初步調查發現，有關系統早前安裝用作顯示分子基因測試報告的程式時，部分設定出現技術問題，引致系統未能完全顯示報告的內容，若透過系統以便攜式文件格式

開啟報告及列印報告，則不受影響。

### 已檢視3院217份報告

瑪嘉烈醫院發現問題後，已檢視該實驗室提供分子基因測試服務的3間醫院，包括瑪嘉烈醫院、廣華醫院及伊利沙伯醫院合共217份報告，當中有一名瑪嘉烈醫院腫瘤科病人受影響，他的治療計劃需要更新。

該名病人早前已獲安排接受化療治

療，主診醫生再次檢視其完整分子基因測試報告後，認為他較適合接受口服標靶藥物治療。

瑪嘉烈醫院已聯絡有關病人解釋事件，並安排病人更新治療計劃接受標靶藥物治療，估計治療效果不會受事件影響。

醫管局就事件對有關病人造成的影響致歉，會繼續跟進病人的情況及提供所需協助。醫管局資訊科技及醫療信息部已檢查其他醫院同類的系統，未有發現相同問題。

# 社區照顧用家升 陸頌雄倡增資源

香港文匯報訊（記者 趙夢繁）社署預計今年年底完成更新「安老服務統一評估機制」，接受評估的長者不能同時輪候院舍及社區照顧服務，預計將有60%長者被評為適合社區照顧服務，35%為適合院舍照顧。工聯會立法會議員陸頌雄就此展開一項調查，發現逾八成長者支持社區（包括家居）照顧服務，但不滿現有的社區服務，陸頌雄建議政府增加社區照顧服務的財政及土地資源投放，並優化長者津貼計劃，以便應對社區照顧服務使用人數上升。

「安老服務統一評估機制」沿用近20年，在現機制下，28%長者被評估為適

合院舍服務，僅2%適合社區或家居照顧服務，最大部分長者（56%）是兩者皆適合，可同時輪候該兩項服務。不過，當機制被更新後，長者不能同時輪候該兩項服務。有研究預測，約34.6%長者會被評為適合院舍照顧服務，社區照顧服務則增至60%，預計使用社區照顧人數將大幅上升。

### 83%長者冀用社區照顧服務

陸頌雄連同工聯會長者服務社進行「香港居家安老政策及職能家居應用研究」，訪問566名60歲以上長者，83%人傾向使用社區照顧服務；但他們對於

現行社區照顧服務的滿意度平均僅為5.8分（10分為滿分），可見現時社區照顧服務仍有改善空間。

陸頌雄、工聯會長者服務社主席潘佩璆及多位社區幹事，昨日就居家安老政策與勞工及福利局副局長徐英偉會晤，向局方遞交研究報告，並商討該機制更新詳情。

報告建議，政府需要增加社區照顧服務的財政及土地資源投放，還應考慮善用在預算案中提出撥款200億元購置物業的計劃，將部分物業用作長者地區中心或日間護理中心。

另外，現有「為低收入家庭護老者提



陸頌雄（左）建議政府增加社區照顧服務的財政及土地資源投放。香港文匯報記者趙夢繁攝

供生活津貼試驗計劃」僅發放每月2,400元津貼，數額較低且申請門檻太高，陸頌雄建議將津貼推展至優化長者家居環境，例如安裝平安鐘、水浸報警器、沖涼把手等長者友好設施。

# 防吊臂車舉臂過高 中電員工顯創意



「貨車尾板「X型紅外線」觸覺式防夾裝置」。



「吊臂車警報系統」。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）實用小發明的靈感往往源自日常生活，中華電力公司的員工便運用其創意，設計出全港首套「吊臂車警報系統」及「貨車尾板「X型紅外線」觸覺式防夾裝置」兩套低成本的工具，能有效提升車輛操作安全，後者更曾榮獲「香港職業安全健康大獎安全改善項目——金獎」。中電表示，一直鼓勵員工發揮創意及專業，創造出高效、易於執行且低成本的工具，解決有可能導致嚴重意外的安全隱患。

香港法例規定所有車輛在馬路行駛時的總高度（包括車輛上的負載物及設備）不可超

過4.6米，但現時並無裝置偵測吊臂車之吊臂是否過高，司機一旦疏忽或判斷錯誤便有可能導致意外。

中電物流及運輸處的車隊現時擁有8輛吊臂車，負責運送變壓器、掣櫃與電纜等重型電力設備。

2017年加入中電的技術主任林啟思興趣是玩遙控模型賽車和鑽研小手工。他與物流及運輸處團隊成員主動研究提升吊臂車安全的裝置，其間花心思解構吊臂車的特性和運作機制，最終運用吊臂可多角度旋轉的特質，於主臂及伸縮臂位置加裝感應器，量度吊臂升降的角度和移動軌跡；當行車時其角度大於設定水平，隨即會啟動警報系統提醒司機吊臂高度已超過4.6米，裝置的成本只需約2,500元。該裝置已在中電車隊應用，至今有

5輛吊臂車安裝警報系統。

### 製平價感應器 防車尾板傷人

另外，鑑於不安全使用貨車尾板可引致夾傷，甚至威脅性命，中電工程人員運用簡單的紅外線感應原理，加裝於車尾的裝置以「X型」交叉發出紅外線，若探測到物件（如：操作人員的身體）進入紅外線覆蓋範圍，會自動中斷尾板的運作，防止人或物件被夾。該設計成本約3,500元，已獲中電內部全面採用。

技術員黃永良服務中電逾20年，是研發貨車尾板防夾裝置主要成員之一，他指研發過程的初期並不順利，「試過感應器太過敏感令系統誤以為有外物而強行停止運作，需立即趕往現場「救車」。」