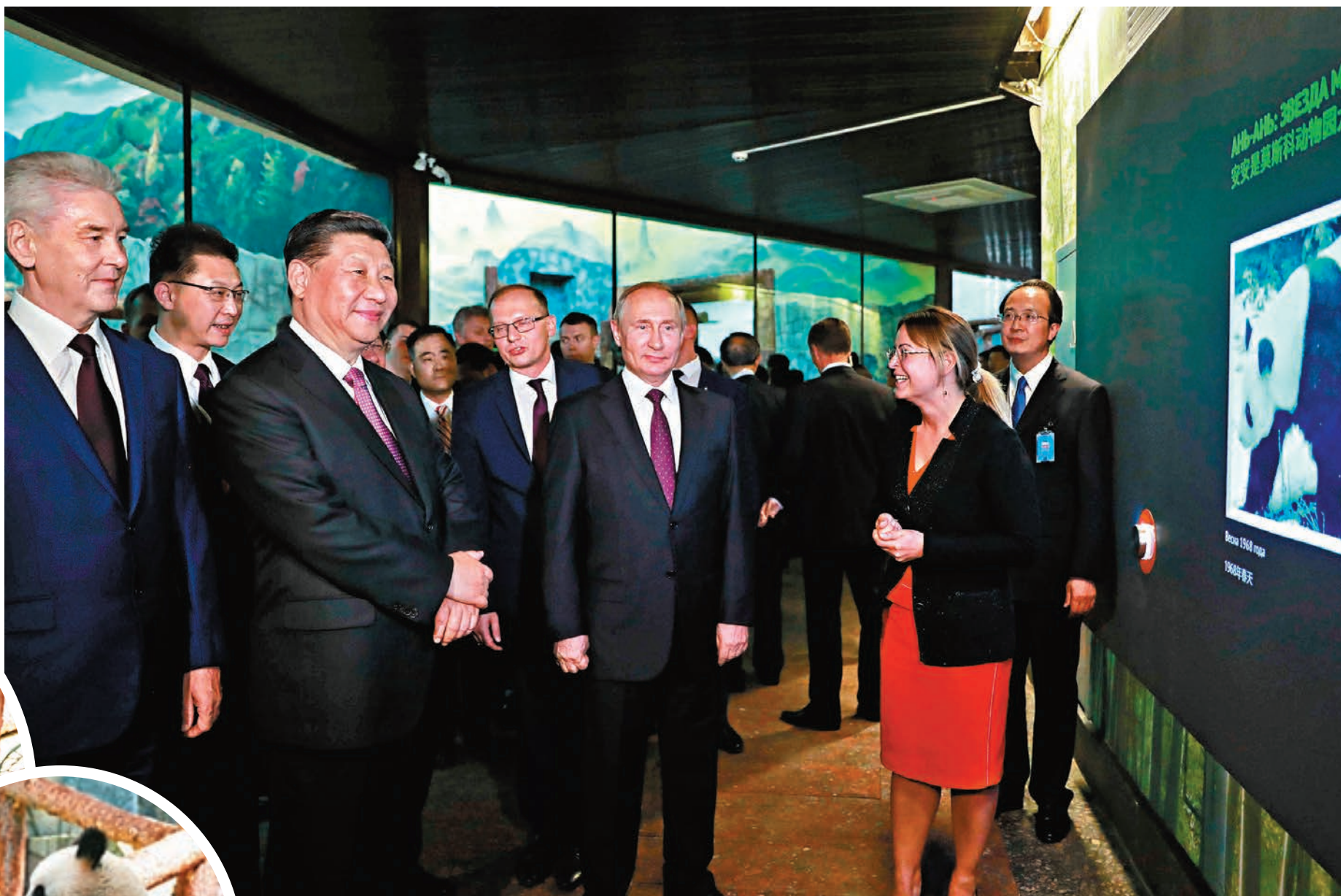


習近平普京為旅俄熊貓開館

「如意」「丁丁」被讚「中俄友誼使者」兩國將合作研究大熊貓保護



香港文匯報訊 綜合新華社及俄羅斯衛星新聞報道，一對「友誼使者」為擁有百年歷史的俄羅斯莫斯科動物園帶來了中國風：紅門樓、綠竹林、中式山水寫意畫……在裝扮一新的大房子裡，來自中國的大熊貓一亮相，就成了莫斯科動物園裡的焦點。莫斯科動物園熊貓館於當地時間5日正式開館，熊貓「如意」和「丁丁」正式亮相。莫斯科市民早已對熊貓的到來充滿期待。在莫斯科動物園的官方網站和社交平台上，每天都有大量期待早日與熊貓見面的留言。



■當地時間5日，國家主席習近平與俄羅斯總統普京共同出席莫斯科動物園熊貓館開館儀式。

新華社



丁丁



如意

▼小朋友們開心地拿着大熊貓玩偶留影。

網上圖片



當地時間5日，國家主席習近平與俄羅斯總統普京共同出席莫斯科動物園熊貓館開館儀式。普京在兩國領導人會晤後發表聯合聲明時說：「我要感謝習近平先生和全體中國同仁將兩隻大熊貓提供給莫斯科動物園。當我們談論熊貓時臉上總是掛着笑容。我們滿懷尊重和感激接收這份禮物。非常感謝。」

派飼養員赴華學習技術

據了解，為進一步促進大熊貓保護研究國際合作，推動中俄兩國瀕危物種和生物多樣性保護水平的提高，2019年2月，中國野生動物保護協會與俄羅斯莫斯科動物園簽訂了為期15年的《關於開展大熊貓保護研究合作的協議》。此前，莫斯科動物園已提前派遣專職飼養人員及獸醫前往中國大熊貓保護研究中心學習大熊貓飼養及醫療技術，為大熊貓前往莫斯科動物園作好充足的準備。

雄性大熊貓「如意」2016年7月出生於中國大熊貓保護研究中心雅安碧峰峽基地，雌性大

熊貓「丁丁」2017年7月出生於中國大熊貓保護研究中心臥龍神樹坪基地。這對大熊貓不僅是為期15年的中俄大熊貓保護研究合作項目的主角，更是中俄友誼的使者。

為了讓這對大熊貓更好地適應俄羅斯生活，莫斯科動物園為牠們各自準備了一套套房，牠們可以在室內吃竹子、睡覺，也可以在室外曬太陽、賣賣萌。此外，新改造的大熊貓館還設置了食物調製間、竹子保鮮室、監控室等，全新的硬件設備一應俱全。

「我們根據中方的技術要求設計了整個場館。考慮到熊貓的飲食，我們專門定製了冰庫，定期按照中方給出的食譜在四川採購熊貓喜愛的竹筍。到目前為止，中方已經派出多個驗收團隊，對多個環節進行了驗收。兩隻熊貓很活潑，會時不時搞些『小破壞』，也會給我們帶來幸福的小煩惱。」莫斯科動物園園長斯韋特蘭娜·阿庫洛娃在接受記者採訪時說。

「我們每天都會分析牠們的糞便，從顏色、

重量上來分析牠們採食的情況。」中國大熊貓保護研究中心獸醫何鳴說。「我們通過人工調溫調濕設備，為熊貓創造出適宜的條件。」中國大熊貓保護研究中心飼養師王平峰說。

設置科普知識互動板塊

斯韋特蘭娜·阿庫洛娃表示，今年是莫斯科動物園建園155周年，對莫斯科動物園來說，能夠同中國科學家共同保護兩隻珍稀的熊貓是一件十分榮幸的事情。根據雙方制定的科研方案，莫斯科動物園工作人員將與中國專家一起陪伴這對熊貓成長。

莫斯科動物園還通過電子設備，設置了許多熊貓科普知識互動板塊，希望人們更加了解熊貓這種珍稀動物，增強人們保護自然、保護野生動物的共識。

「今年是俄中建交70周年，這對熊貓是俄中人民友誼的見證。」斯韋特蘭娜·阿庫洛娃說。

中歐班列加速中俄貿易縱深發展

特稿

X8426次「穗滿俄」中歐班列正在滿洲里換裝出關。此後，列車將直抵莫斯科的沃爾西諾站。這趟從廣州出發的列車，運載了400多噸電子產品、服裝鞋靴、機械設備等貨物，其中由廣州保暢國際物流有限公司負責運輸的共8個40英尺櫃的鞋子和電器。

節省物流倉儲成本

「以前我們基本走海運，先到漢堡港或鹿特丹港，再鐵路運到俄羅斯，需要60天左右。」廣州保暢國際物流有限公司總經理何望慨說，「現在中歐班列縮短了最少三分之二的時間，節約了物流、倉儲等成本，也能運更多要求時效的產品。」數據統計，2019年1至4月，廣州海關監管的「穗滿俄」中歐班列中，珠三角地區產品佔比90%，其中LED燈類產品同比增長33%，手機通訊設備類產品同比增長120%。

廣州海關介紹，隨著「穗滿俄」中歐班列輻射面擴大，廣深科技創新走廊沿線企業高附加值商品佔比穩定增高，中歐班列運送貨物已從衣服鞋帽等傳統勞動密集型產品，轉變為以計算機、通信和消費類電子產品等高附加值的商品為主。其中，電器產品廣受歡迎，手機出口一馬當先。廣東省2019年前4個月經廣州關區出口銷往俄羅斯的手機就超過200萬台，價值近7億元

人民幣，同比增長4倍多。

珠海小米通訊技術有限公司是廣州保暢國際物流有限公司的老客戶。相關負責人介紹，公司最初在俄羅斯僅銷售手機一個品類，現在逐漸增加了手環、自動吸塵機等產品，物流運輸量不斷加大。從廣州出發的中歐班列比海運省時，比空運省錢，希望從俄羅斯擴大到中亚、東歐與北歐。

帶動區域經濟發展

中歐班列步入快車道的背後，離不開中俄雙邊貿易的快速增長，中國連續8年保持俄羅斯第一大貿易夥伴國地位，2018年雙邊貿易額突破1,000億美元大關。除了貿易結構優化，縱深發展的中俄貿易也呈現出中小企業活躍、帶動區域經濟等特點。

連接穗俄的中歐班列對區域經濟發展也功不可沒。2018年7月底開始，除了國內出口貨物，東南亞國家的過境貨物可以先後運到廣州南沙保稅港區，再集拼搭乘中歐班列轉關出口。通過海運、陸運、鐵路不同運輸方式的銜接貫通，南沙保稅港區欲打造為過境多式聯運中心。

何望介紹，公司運往俄羅斯的貨物，有差不多七成來自

越南、柬埔寨等東南亞國家，主要是服裝鞋包等，路線正是先搭船到南沙，再乘中歐班列到俄羅斯。

「海上絲綢之路與陸上絲綢之路得以交匯，去俄羅斯的運輸量近年是井噴式增長，我們接下來打算在越南等地開設辦事處。」他說。

同時，中歐班列返程將俄羅斯的木材、農產品等貨物運回，前往成都、重慶、武漢、義烏等地。

俄羅斯聯邦駐廣州總領事館副總領事李三德說，大家都在努力探索兩國經濟潛力契合點，未來預計中俄將通過生產本地化和聯合投資進一步推進貿易升級。■新華社



■廣州始發的「穗滿俄」中歐班列。

資料圖片

「中俄銳評」聯合評論工作室成立

香港文匯報訊 據中新社報道，由中國中央廣播電視總台與俄羅斯政府機關報《俄羅斯報》共同打造的「中俄銳評」聯合評論工作室揭牌儀式於當地時間5日在莫斯科舉行。中宣部副部長、中央廣播電視總台台長慎海雄、《俄羅斯報》社長涅戈伊察出席儀式，並共同為「中俄銳評」聯合評論工作室揭牌。

增主流媒體輿論引導力

慎海雄在致辭時表示，面對正在深刻變化的全球政治經濟格局，中俄兩國元首高瞻遠矚，穩步推進新時代中俄全面戰略協作夥伴關係向前發展。同時，兩國媒體互信互通、取長補短，為兩國關係全方位發展助力，為國際社會傳播正義之聲。

他指出，「中俄銳評」聯合評論工作室的開設是

總台與《俄羅斯報》着眼中俄關係發展大局，提升中俄主流媒體輿論引導力所作的嶄新嘗試。評論是媒體的靈魂和 BRAND，希望雙方以此為契機，通過創新媒體合作模式，進一步深化全方位合作，提升品牌影響力，讓公平、正義和真實的聲音傳播得更廣更遠，為中俄關係發展和兩國人民的世代友好作出貢獻。

涅戈伊察表示，多年來，《俄羅斯報》與中央廣播電視總台保持了良好的合作關係。「中俄銳評」聯合評論工作室的開設標誌着雙方的合作又向前邁出了重要的一步。希望雙方繼續發揮各自優勢，充分運用新媒體、新技術，將合作提升到新的水平。

中央廣播電視總台與俄羅斯報社將在聯合評論工作框架下着力打造「中俄銳評」品牌評論欄目，針對中俄領導人互訪、中俄建交70周年、「一帶一路」倡議和歐亞經濟聯盟建設對接合作以及中俄雙邊重大活動議題，聯合策劃撰寫評論文章，深入解讀新時代中俄全面戰略協作夥伴關係發展的大趨勢，聚焦中俄務實合作最新進展。評論文章將在《俄羅斯報》報紙和網站等平臺發佈。

俄羅斯與華為磋商 5G 發展

香港文匯報訊 據俄羅斯衛星新聞報道，俄羅斯聯邦副總理馬克西姆·阿基莫夫在聖彼得堡國際經濟論壇期間，回答是否會與華為為合作的問題時向記者表示，「我們正在與華為為公司磋商類似第五代通信網絡等新興市場的發展戰略、雲計算和雲服務等事宜。

當然，這當然首先是與俄羅斯公司的合作。這可能會成為俄羅斯產品出口的平台，我們非常看好這個前景。」

阿基莫夫同時指出，2019年末之前不會在3.4千兆至3.8千兆波段分配5G優先頻率，當前正在選擇試點地區，計算無線電頻率轉換所需支出。