

暑假外遊日韓續熱 長線團最多貴一成

今年暑假團費概況

目的地	最低(天數)	最高(天數)
東京/大阪	\$7,999(五)	\$19,998(五)
韓國	\$2,799(五)	\$14,998(五)
台北	\$1,899(四)	\$6,999(五)
曼谷	\$3,099(六)	\$9,399(五)
廣東省(經港珠澳大橋)	\$599(二)	\$1,699(三)
廣東省(搭高鐵)	\$799(二)	\$2,199(三)
東歐	\$22,598(十)	\$58,998(十三)
西歐	\$19,998(十一)	\$69,998(十一)
澳洲	\$18,598(七)	\$35,698(十)

資料來源：旅遊業議會
整理：香港文匯報記者 顏晉傑



■陳張樂怡指業界對今年暑假的外遊市道感到樂觀。香港文匯報記者顏晉傑 攝

旅客能分批外遊，或能舒緩「一票難求」的情況。

另外，一年一度的香港國際旅遊展將於本月13日至16日在灣仔會展舉行，15日及16日更會開放予公眾參觀，今年有680家來自56個國家和地區的展商參與，向市民介紹各種特色主題遊，當中包括索馬里的歷奇旅遊，參觀當地的戰爭遺址。

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）距離暑假尚餘約一個月，不少父母已開始計劃帶子女出外旅行。旅遊業議會數據顯示，今年暑假長線團團費平均上升5%至10%，更有旅行社推出索價近15萬元的非洲15天豪華團，旅議會相信日本及韓國等地仍是最受市民歡迎的外遊目的地。今年是高鐵及港珠澳大橋開通後首個暑假，旅議會相信高鐵團及大橋團仍搶手。

香港經濟前景雖然受中美貿易戰等不明朗因素影響，但旅遊業界對今年暑假的外遊市道普遍樂觀。旅議會總幹事陳張樂怡表示，「香港人實在熱愛旅遊，總有藉口讓自己到外面走走，輕鬆一下、充電電！」

遊非洲豪華團 盛惠15萬

旅議會指，今年的亞洲短線團團費與去年暑假大致相若，以日本東京及大阪為例，五天團的團費介乎7,999元至19,998元，

而另一個最受歡迎的目的地韓國，五天團團費則為2,799元至14,998元。陳張樂怡預料，亞洲短線團的報團人數或較去年有輕微增長。

長線團的團費雖然較去年暑假有輕微增幅，以澳洲為例，團費最便宜的七天團索價18,598元，最貴的更達35,698元。旅議會相信今年長線團的報名人數，按年錄得一成增長，以歐洲及澳洲最受歡迎。

今年有不少旅行社推出各款特色團，當中包括索價148,998元的非洲15天豪華團，團員會獲安排乘坐商務機艙，中途並會乘搭獲多項國際榮譽的奢華鐵道「非洲之傲」列車，一次過走訪東非及南非。

高鐵大橋料舒「一票難求」情況

今年是港深港高鐵及港珠澳大橋開通後首個暑假，兩項大型基建在過去幾個長假期均吸引大批外遊市民使用，陳張樂怡預料有關熱潮在今個暑假將會持續，但因為暑假較其他節日的假期長，

同事怪行為 污糟最惡頂

公事包飛出「小強」嚇壞旁人 廁格牆壁玩屎「塗鴉」極恐怖

「非常」行為排行

評分（0=最不能接受，5=最能接受）

1. 不雅衛生狀況（如：濃烈體味、儀容不整、不雅行為）
1.18

2. 公司住家化（如：剪指甲、食重口味食物、敷Mask）
1.57

3. 躁底
1.57

4. 妄想被加害（如：懷疑同事篤背脊、對自己下毒）
1.68

5. 情緒亢奮
1.90

6. 灰爆情緒
1.95

7. 個性偏執
2.30

8. 慌失失
2.32

9. 強迫行為
2.61

10. 枱面極度混亂
2.88

11. 非一般打扮
3.02

12. 獨行俠(個性孤僻)
3.28

香港文匯報訊

（實習記者 楊曉瑩）香港

打工仔對住同事的時間，遠比與家人相處的時間長，如果辦公室有一兩名「奇人異士」，頗影響工作情緒。有職業輔導機構與求職刊物進行網上調查，歸類「非常同事」的12大怪行為，其中以同事的個人衛生問題最難接受。曾有一名邋遢僱員，因為公事包有蟑螂（小強）飛出來，自此同事對他避之則吉，影響工作氣氛，經機構介入後才改善與同事的關係。



■盈力僱員服務顧問合影。

基督教家庭服務中心轄下的「盈力僱員服務顧問」，主要為政府部門、公營及私人機構提供僱員輔助計劃（EAP），改善工作環境，提升生產力。該機構於去年12月至今年1月，與求職刊物Recruit合辦一個關於「什麼類型的同事於工作間最為『非常』」的網上調查，一共訪問807名年齡介乎25歲至44歲的打工仔。

結果顯示，不雅衛生狀況，例如濃烈體味、儀容不整、不雅行為，是受訪者最難接受的同事怪行為，其次是將公司「住家化」，例如在辦公室剪指甲、食重口味食物及敷面膜等，個性「躁底」、妄想被加害、情緒亢奮也上榜（見表）。

盈力培訓顧問李淑婷表示，在進行這調查前，曾預計與情緒有關的行為最不被接受，結果卻發現衛生問題是受訪者認為最「難頂」的行為，相信因為衛生問題直接影響他人，所以受訪者較難接受。

李淑婷引述，曾有一名30多歲的文職人員因為個人儀容及衛生問題，成為公司的「非常同事」，工作情緒大受打擊而向機構求助。求助人有次在開會期間，其公事包有蟑螂飛出來，令同事「嚇破膽」，對他留下極差的印象，從此公司裡的同事都對他冷嘲熱諷，將他化名為「小強」，甚至說「幾時溫滅蟲公司嚟殺小強啊」等語帶歧視的說話。

輔導員揭同事因失戀懶理儀容

求助人面對極大心理壓力，因此向該機構尋求協助，輔導員其後發現他的個人衛生惡劣，是因為去年他與拍拖8年的未婚妻分手，為情所困而變得頹廢，懶理儀容及衛生，成為同事眼中的「非常同事」，其後輔導員處理他的情緒問題，生活才逐

漸重回正軌。

盈力高級培訓顧問黃錦翔表示，除了以上個案，亦有「非常同事」可能因為工作壓力太大而將排泄物弄污廁格牆壁，甚至在座位上狂噴乾髮噴霧，令辦公室煙霧瀰漫。甚至有妄想被害的「非常同事」經常懷疑其他同事都在「篤背脊」，或者覺得自己的水被下毒。

逾半人「當睇唔到」無助改善

調查亦發現，超過50%的受訪者面對大部分儀容不整或有情緒問題「非常同事」，都會採取「時運高」的心態迴避合作，影響團隊士氣、工作效率及公司形象。

盈力認為，管理層應該促進公司關愛文化，除了關注「非常同事」，亦應該在公司舉辦相關培訓及講座，令公司氣氛改善，並提供團隊合作及人際溝通等訓練，提升僱員之間的人際關係，幫助「非常同事」融入群體。

資料來源：「盈力僱員服務顧問」與Recruit調查

指社福置業大細超 陳克勤促大埔加碼

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）本年度財政預算案提出以200億元於全港十八區購置物業以提供福利設施，以解決福利設施及處所短缺的問題，勞工及福利局日前向立法會提交的文件指出，已根據各區所需擬購置158個物業改建為各類設施，當中以元朗區佔15個最多，大埔區則與離島區各只佔最少的4個。

民建聯立法會議員陳克勤昨日與一班民建聯大埔區支部成員到政府總部門外抗議，促請政府於區內增建更多安老及託兒設施。

陳克勤表示，看到勞福局文件時感到十分愕然，「十八區當中，不少都新增至少10項社福設施，其中人口約60萬的元朗區更多達15項，惟人口逾30萬的大埔卻只有4項，明顯是分配不均，有欠公允，我不了解這是根據什麼準則而定，只覺得是欺負大埔居民。」

大埔區議會社會服務委員會主任譚榮勳指出，政府計劃於全港新增逾50間長者鄰舍或地區中心及6間綜合家庭服務中心，大埔竟「一間都無！」他指出，大埔



■民建聯立法會議員陳克勤昨日與一班民建聯大埔區支部成員到政府總部門外抗議，促請政府於區內增建更多安老及託兒設施。香港文匯報記者莫雲芝 攝

區議會過去不斷有要求提升安老及託兒服務的聲言，亦曾多次向相關官員反映，這個結果「難以向居民交代。」

民建聯社區主任胡錦謙認為，政府除應

重新審視計劃購置物業的分區比例外，長遠而言更應做好社會服務政策，例如設立100億元安老院舍發展基金及制订更全面的兒童福利政策等。

香園圍跨境車牌 下周三接受申請

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署宣佈，廣東省公安廳將接受粵港跨境私家車行走香園圍口岸的配額申請。粵港兩地政府同意在該口岸開通前發放2,000個香港配額，及200個內地配額。兩地政府會視乎申請情況，考慮進一步增加配額數目，以滿足市民對跨境交通服務的需求。

廣東省公安廳將於本月12日開始受理新辦粵港跨境私家車行走香園圍口岸的配額申請。凡符合申請資格的人士，可向廣東省公安廳提出申請。詳情請參閱廣東省公安廳的網頁(gdga.gov.cn/jgj/index.html)。

香園圍口岸粵港跨境私家車配額的申請和管理，將按照廣東省公安廳於4月中開始實施的粵港跨境私家車配額管理新措施處理。

待取得廣東省公安廳簽發使用香園圍口岸的「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」後，申請人須到香港運輸署過境服務分組申領「封閉道路通行許可證」。申請人必須在內地及香港辦妥有關手續，且待口岸正式開通後才可駕車過境。有關申請「封閉道路通行許可證」的詳情，請致電運輸署熱線2804 2600查詢或瀏覽運輸署網頁(www.td.gov.hk)。

漁護署擬紅花嶺設郊園

香港文匯報訊（記者 文森）漁農自然護理署擬成立紅花嶺郊野公園，為此諮詢北區區議會。漁護署的文件表示，紅花嶺地區具有高保育價值、景觀和審美價值以及康樂潛力，初步建議紅花嶺郊野公園佔地約500公頃，全部為政府土地，計劃倘獲落實，將成為本港第二十五個郊野公園。該署表示，會與內地梧桐山國

家森林公園的管理單位定期溝通，合作設立深圳與八仙嶺郊野公園之間的跨境生態走廊。該署提交予北區區議會的文件顯示，漁護署初步建議紅花嶺郊野公園會有約500公頃，設有遠足徑、野餐地點、涼亭等，但不贊成設立燒烤場和營地，以免較易引起山火和產生較多垃圾，不利自然保育管理策略。