

# 科學家基因改造雞隻 阻止禽流感病毒複製

英國的大學研究團隊發現，可透過基因編輯技術，改變雞隻基因，令牠們對禽流感出現抗性，現已在實驗室培養的雞隻細胞測試這項技術，成功阻止禽流感病毒擴散，下一步將繁殖經過基因改造的雞隻。

倫敦帝國學院和愛丁堡大學羅斯林研究所的研究人員，在科學期刊《eLife》發表研究結果，指出所有禽流感病毒均需依賴蛋白質「ANP32」感染宿主，而研究人員透過CRISPR基因編輯技術，從雞隻細胞移除負責製造這種蛋白質的脫氧核糖核酸

(DNA)，令禽流感病毒無法在細胞複製。帶領研究的麥格魯指出，希望將基因編輯技術應用在鳥類，但事前需了解改變鳥類基因後，會否對牠們的細胞產生其他影響。曾與麥格魯共事的帝國學院流感病毒學教授巴克

利指出，麥格魯的研究希望透過繁殖可抗流感的雞隻，從源頭阻止禽流感大規模爆發，研究目前進度理想，確認出可透過進行最微小的雞隻細胞基因改變，便有助雞隻抵抗流感病毒。

■路透社

## 涉起飛用小翼 312架客機受影響

# 波音737爆零件缺陷 美FAA限10日內更換

美國波音公司所生產的客機再爆質量醜聞，美國聯邦航空管理局(FAA)前日表示，部分波音737型客機的零件可能存在製造缺陷，導致客機前緣縫翼導軌強度和耐久性達不到法定要求，可能令導軌提前損毀或出現裂縫。事件涉及機型包括今年3月因為操作軟件問題而全球停飛的737 MAX系列，以及上一代的737 NG，全球估計最多可能有312架客機受影響，當局已經下令波音立即更換問題零件。

波音向FAA提交的報告表示，早前接獲外判商通知，指某一特定批次的縫翼導軌可能不合格，但強調尚未收到任何報告反映在役客機存在與之相關的問題。FAA與波音公司聯合調查發現，問題零件可能達到148個，由一家次級供應商製造，全球可能有179架737 MAX和133架737 NG受影響，其中包括在美國投用的33架737 MAX和32架737 NG。

### 增起飛升力 失效或損壞客機

前緣縫翼是安裝在機翼前端的狹長小翼，用以提高飛機臨界迎角和增加升力，通常在客機起飛時使用。FAA表示，零件缺陷可能導致導軌「無法滿足現有法規對強度和耐久性的要求」，並指問題零件「可能因製造不當而出現過早失效或開裂等情況」。當局稱，儘管前緣縫翼導軌完全失效「可能不會造成飛機損失」，但「存在

導致飛機在飛行中受到損害的風險」。

### 中國民航局：正在調查

波音估計，20架737 MAX和21架737 NG最有可能安裝了問題零件，為防萬一，建議航空公司額外再檢查159架737 MAX和112架737 NG。一旦發現問題零件，務必在飛機再次投用前更換。FAA亦發佈說，他們已提醒國際民航機構注意這一情況並採取必要行動，並將發佈一份適航指令，要求波音更換問題零件，而受波及的航空公司須在10天內完成更換。波音表示，更換工作預計需要一至兩天時間。

對於波音737飛機的機翼零件被揭存在缺陷，中國民航局負責人表示，已接到美國聯邦航空局通知涉及的批號，正在調查事件。

■綜合報道



## 航企促波音保證安全 勿只向美交代

美國波音公司737 MAX客機在5個月內接連發生兩宗嚴重空難，國際航空運輸協會(IATA)前日在韓國首爾舉行周年大會，737 MAX安全問題成為討論焦點。與會多間航空公司高層認為，倘若波音希望恢復外界對737 MAX客機的信心，需向全球航空監

管機構保證客機安全，而非只向美國聯邦航空管理局(FAA)交代。雖然波音表示會修復737 MAX飛機的軟件系統問題，但FAA一直未就何時審批軟件修復定下時間表，令各航空公司和政府對客機安全仍存疑，未決定何時批准復飛。美國達美航空行政總裁巴斯琴在

會上指出，即使FAA批出許可，倘若歐洲和中國等地的航空監管機構仍未同意讓737 MAX客機復飛，客機復飛的範圍仍然有限，故波音需致力爭取各國認可。阿聯酋航空行政總裁克拉克指出，波音空難嚴重打擊航空業，波音有責任補救。

■彭博通訊社



FAA下令波音更換零件。網上圖片

## 洪都拉斯爆反美示威 美食品貨櫃遭縱火



洪都拉斯連日出現示威。法新社  
中美洲國家洪都拉斯政府早前計劃將公共服務私有化，引起國民抗議，由於總統埃爾南德斯屬美國親密盟友，國民遷怒美國，觸發反示威。示威者前日在首都特古西加爾巴330公里外一條村莊，搶掠及

焚燒32個美國大型蔬果供應商多樂食品(Dole)的貨櫃。

洪都拉斯大批示威者上周五在美國駐當地大使館門前抗議，並縱火焚燒車胎洩憤。洪都拉斯軍方表示，群眾前日在通往一條村莊的道路上，攔截多輛貨櫃車，搶掠貨櫃裡的食物，然後放火燒毀貨櫃，最少一輛拖頭貨車亦被焚毀。

美國蔬果供應商在中美洲地區曾被視為美國霸權象徵，危地馬拉前總統阿文斯曾下令沒收美國水果公司「金吉達品牌國際」前身「聯合果品公司」擁有的土地，引起美國不滿，促使華府在1954年策劃政變推翻阿文斯。

■路透社

## 約翰遜首發競選宣傳片 大打「親民牌」

英國首相文翠珊將於周五辭任保守黨黨魁，下任黨魁大熱的前外相約翰遜，昨日於twitter發佈首條競選宣傳片，再次承諾若當選黨魁及接任首相，不論有否脫歐協議，亦會確保英國於10月31日如期脫歐。  
約翰遜在宣傳片大打親民牌，他走訪民居與民眾交談，除承諾會議英國於10月31日離開歐盟外，亦指自己會團結被脫歐問題分化的社會，又談到減稅及增加在基建、教育、醫療及環境方面的投資，同時承諾支持為社會帶來財富的企業。目前已有13名保守黨成員宣佈競逐黨魁，另一熱門人選外相侯傑偉接受英國廣播公司(BBC)訪問時，則指無協議脫歐只是極端情況下的手段，他相信自己可在10月31日前，為英國帶來更好的協議。

■路透社/法新社

## 「311」海嘯沖走 漁船漂流8年尋回

日本於2011年3月11日發生9級大地震，並引發猛烈海嘯，當時停泊在宮城縣石卷市漁港的一艘漁船被巨浪沖走，結果8年後在南海約900公里的高知縣須崎市外海被發現，漁船主人、石卷市漁民佐藤友廣表示，沒想到漁船可在海上漂流8年。



■綜合報道

## 蘇丹示威釀13死 多人危殆

蘇丹前總統巴希爾早前被軍方發動政變推翻後，軍方成立軍事委員會暫時接管政府，數以千計示威者一直在首都喀土穆的軍方總部外靜坐抗議。保安部隊昨日採取清場行動驅趕示威者，至少13人被殺，多人傷重危殆，是軍事政變以來死傷最嚴重的暴力事件。  
電視片段顯示，保安部隊清場期間，現場不斷傳出槍聲，人們倉皇走避，部分人協助抬走中槍傷者。多個示威者搭建的帳篷被保安部隊放火燒毀，冒出濃濃黑煙。  
與反對派關係密切的蘇丹醫生中央委員會指出，大量傷者情況危殆，死亡數

字料上升，促請國際紅十字會及其他人道組織提供援助。軍方清場消息觸發首都大批示威者上街抗議，他們阻塞道路和焚燒車胎，部分人揮動蘇丹國旗，並向軍人擲石。  
英國駐蘇丹大使西迪克表示，他在官邸內聽到持續逾一小時槍聲，對局勢極度關注，軍方必須即時停止攻擊人民。美國駐蘇丹大使指軍事委員會需為事件負責，反映委員會無法領導蘇丹。軍事委員會表示，今次行動是針對犯罪分子，強調示威者仍然安全，已準備與反對派盡快重啟談判，討論過渡至文人政府。

■路透社

## 日女星發起拒穿高跟鞋運動 1.9萬網民力撐



日本寫真女星石川優實2月發起運動，反對女性被迫穿著高跟鞋，並設立聯署網站，截至前天獲得近1.9萬名網民聯署支持，石川昨日向日本厚生勞動省僱用機會平等課遞交聯署請願信，要求當局立即禁止僱主強迫員工穿高跟鞋，有關行為視作性別歧視或職場騷擾。厚生勞動省官員未有置評。  
石川會晤厚生省官員後表示，她在網上看到不少意見，包括女性因穿高跟鞋而腳痛，總會認為「這樣

穿才有禮貌」而忍受下去，許多女性工作或求職時，均被要求穿高跟鞋，她希望透過這次聯署活動改善現狀。

### 兼職殯儀企到流血

石川提到她去年4月開始在東京的殯儀公司兼職，公司規定女性工作人員前往各殯儀館工作時，必須穿著鞋跟高5至7厘米的黑色有跟皮鞋。由於儀式每次約花3至4.5小時，一天常有2場儀式，她工作時

一直站着或來回走動，在一段時間後，她發現兩腳腳趾非常疼痛甚至流血，認為與長時間穿著公司規定的鞋子有關。由於在場工作的男性均穿無跟皮鞋，令她開始反思為何女性必須穿高跟鞋。  
她想起之前對抗性騷擾的網絡運動「#MeToo」，因此把日文鞋子(kutsu)和痛苦(kutsuu)的諧音連結，推動日本的#KuToo活動，呼籲有相同想法的人聯署支持。

■法新社