

乳癌標靶藥配荷爾蒙療法 存活率達7成

乳癌是女性最常見癌症之一，更是20至59歲婦女主要死因，在前日舉行的一個醫學會議上，研究人員公佈成功研發出一種新乳癌混合療法，有助年輕乳癌患者將存活率提升至達70%，為患者帶來新希望，被形容為「近數十年來乳癌治療研究的最大突破之一」。

研究由美國加州大學的團隊進行，前日於美國臨床腫瘤醫學會的年度會議上發表。研究人員以672名59歲以下未踏入更年期的女性為實驗對象，她們均患上年輕女性最常見的荷爾蒙受體陽性、HER2陰性晚期乳癌。

副作用低 28日療程9.8萬元

以往針對這種乳癌的療法，主要集中於抑制患者身體製造荷爾蒙，但通常在約1年後就會失效，研究團隊則在荷爾蒙療法以外，再為部分患者處方新型乳癌藥物「瑞博西利」。瑞博西利能夠抑制細胞周期活動，可以阻

礙癌細胞生長。在研究開始3年半後，70%患者仍然存活，已經平均在23.8個月內沒有惡化跡象，相比之下，只採用荷爾蒙療法的患者存活率只有46%。

已擴散的晚期乳癌沒有根治方法，大部分女性餘生均需要接受治療。新療法更可集中針對癌細胞，相較傳統化療副作用會較低。領導研究的赫維茨表示，今次研究是首次成功將標靶療法混合荷爾蒙療法來提升患者存活率。

瑞博西利由諾華藥廠生產，通常患者連續服用21天後，會停藥7天讓身體恢復，每個28日療程需花費約1.3萬美元(約9.8萬港元)，但以美國地區為例，有購買醫療保險的患者基本上可以由保費全數支付。 ■綜合報道



研究發現「催產素」 助醫自閉症

日本一個研究團隊發現，給予自閉症患者「催產素」有助改善症狀，他們將進行臨床試驗確認藥物安全性及效果，目標是與藥廠合作生產相關成藥，盼能讓患者更易於融入這個社會。

日本放送協會(NHK)報道，濱松醫科大學等組成的研究團隊宣佈，他們針對「自閉症譜系障礙」(ASD)患者投入被稱為「愛的荷爾蒙」的催產素(Oxytocin)後，出現症狀改善傾向，研究團隊認為這是有助開發出藥物的成果。「自閉症譜系障礙」是目前被稱為自閉症或亞氏保加症等發展障礙的一種，患者對人際溝通感到苦惱，平均100人中有逾一名患者，目前尚無有效的治療藥物。

增患者表情變化豐富度

位於靜岡縣濱松市的

濱松醫科大學等組成的研究團隊，對自閉症患者連續6周處方催產素後，把溝通能力指標之一的會話中開心與驚訝等表情變化豐富程度，進行分析並量化後，再跟未給予催產素的患者進行對照分析。結果顯示，相較於未使用催產素的患者，被給予催產素的患者在表情變化的豐富程度較高；即使停止給予催產素後2周，量化數值依然維持較高程度。

研究團隊表示，催產素的效果看起來是可持續的，為了和藥廠合作製造能獲核准上市的藥物，將藉由臨床試驗確認藥品的安全性及效果。濱松醫科大學教授山末英典說，這有助製造藥物的成果，希望能讓患者更易於融入這個社會。

■綜合報道

專頁內容無聲刪走 傳分拆撥入3 app

蘋果開發者大會 iTunes 料功成身退

蘋果公司一年一度的全球開發者大會(WWDC)今日舉行，會前盛傳蘋果將於活動上宣佈，多媒體播放及管理程序iTunes將會結束長達18年的歷史，光榮退役，現有功能則會分拆撥入3個獨立應用程式內。分析相信蘋果此舉是因為近年串流模式興起，象徵MP3時代的iTunes亦順勢「功成身退」。在消息公佈前，iTunes的facebook及instagram專頁所有內容已經被無聲無息地刪走，顯示蘋果已經準備好與iTunes說再見。

iTunes分拆的消息其實已經流傳多年，2001年推出的iTunes，最初只是用來播放及管理個人電腦內音樂檔案的軟件，隨着蘋果的業務愈來愈多元化，iTunes的功能亦愈加愈多，成為兼具音樂商店(iTunes Store)、影片與Podcast播放功能，以及管理和備份iPod、iPhone和iPad等iOS裝置的軟件。但功能過多亦令iTunes介面變得愈來愈複雜，不少用家都投訴程式運作速度慢、效率低。

串流興起 網購音樂成歷史

與此同時，隨着串流音樂和影視服務興起，不少用家不再於網上商店購買音樂，也不再保存音樂或影視檔案，紛紛轉投其他平台，包括蘋果自己推出的串流點播服務Apple Music，令iTunes愈見可有可無。蘋果在去年WWDC上宣佈未來將MacOS「iOS化」，便曾引起關於iTunes未來地位的揣測。

彭博引述知情人士指，iTunes退役後，其原有功能將分拆撥入另外3個現有iOS程式，包括Music、TV及Podcasts，蘋果亦會在今年稍後發

佈的MacOS大型版本更新中，為這3個程式推出MacOS版，完成從iTunes時代過渡。《滾石》雜誌認為，將iTunes分拆有助蘋果擺脫傳統硬件公司的形象，轉型為主打各式影音服務的企業，並加強與Spotify及Netflix等串流平台競爭。

料發佈watchOS 6

除了告別iTunes，今屆WWDC預計亦會發佈Apple Watch新版作業系統watchOS 6，當中會增設Watch版本App Store，加入計算機、語音備忘錄和短訊等新程式及功能，使Watch可進一步脫離iPhone獨立使用。iPad的主頁面亦會大改造，加入多項新功能，以說服更多用家以iPad取代傳統手提電腦。其餘常用的手機或平板應用程式，如地圖、電郵、家居及提醒事項等，亦會有更新。

■綜合報道



傳推新Mac Pro 果粉盼大升級

蘋果對上一次更新高階型桌上電腦Mac Pro已經是2013年，但由於顯示卡、圖形處理器(GPU)等組件性能均未能滿足專業用家需要，令這款圓桶型機身的電腦長期被諷稱為「垃圾桶」。蘋果去年4月已提及會於今年推出新Mac Pro，外界相信將在WWDC上面世，但未知蘋果今次能否汲取經驗、回歸基本步，推出真正符合市場期望的專業電腦。

圓桶型Mac Pro雖然外型小巧，但亦意味用家難以自行升級硬件，蘋果軟件工程高級副主席費德里吉便曾承認，要改裝更大的GPU便需要更多散熱空間，一套新設計，形容公司猶如將自己逼入「散熱死角」。

事隔6年再推出新Mac Pro，蘋果曾承諾新機將「內設模組系統」。蘋果若真正希望回應用家需求，則可能採用英特爾18核Xeon處理器，內存容量或可超越現時iMac Pro的256GB，同時可能容許用家自由升級SSD，「模組」一詞亦意味用家或可以連接外置GPU。

■綜合報道

威尼斯郵輪失控 直剷碼頭撞觀光船

意大利威尼斯一艘13層高郵輪昨日準備靠岸停泊時，引擎突然失控，導致郵輪衝向碼頭，並撞向另一艘觀光船，造成最少5人傷。威尼斯水道狹窄，觀光郵輪往往在極近距離駛過岸邊，不但構成危機，亦損害威尼斯本已脆弱的地基，今次事件勢必再引起禁止郵輪駛入威尼斯的呼聲。

引擎故障仍加速

肇事郵輪為地中海郵輪公司旗下的「歌劇」號，船身高54米、長275米，可搭載超過2,600名乘客，船上設劇院、宴會廳及兒童水上樂園等設施。事發於昨日早上8時半左右，當時「歌劇」號正準備入港，駛經通過聖馬可廣場的朱代卡運河時，失控衝向岸邊，船身先擦過碼頭，再撞上一艘小型觀光

2000乘客被迫下船

「歌劇」號於2004年下水，2011年在波羅的海行駛期間曾發生電力故障，船上約2,000名乘客需於瑞典斯德哥爾摩下船。「歌劇」號於上月26日離開威尼斯，駛經黑山、希臘米科諾斯島、桑托林島及科孚島等地後，昨日返回威尼斯。

■綜合報道



小型觀光船船頭被郵輪撞毀。法新社



碼頭一角被郵輪撞毀。美聯社

郵輪失控撞向碼頭

橫濱無人駕駛列車逆行15傷

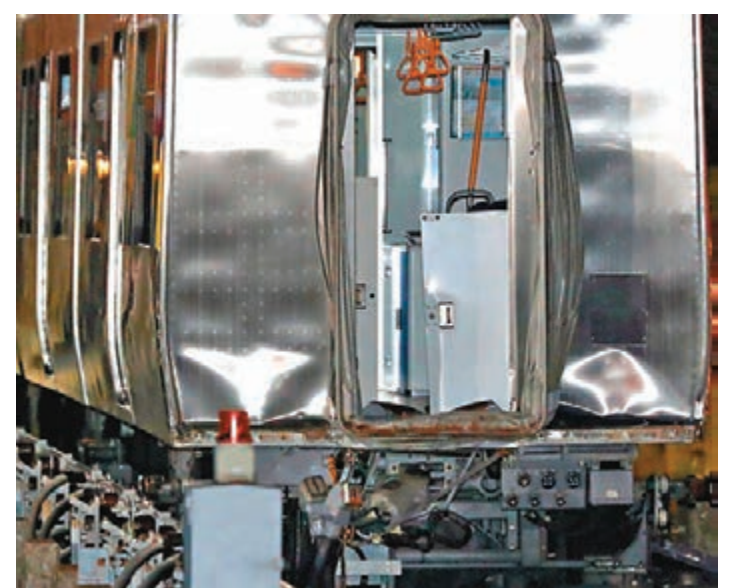
日本橫濱金澤海岸線鐵路前晚發生罕見意外，一列無人駕駛列車從新杉田總站開出後，突然倒後行駛，撞上軌道末端的止衝擋(buffer stop)，車上15名乘客受傷。鐵路公司表示，肇事列車上周四曾進行例行檢查，當時未發現異常，不排除事件涉及信號系統故障。

金澤海岸線於1989年通車，1994年起引入無人駕駛列車，過去不曾發生意外。前晚約8時15分，一班無人駕駛列車從新杉田總站開出，當時車上約有

50名乘客，開出後隨即以時速約6公里向後行駛，不久便撞上約25米外的止衝擋。一名乘客表示，列車開出約5秒後便撞車，兒童都給嚇得哭了，最少3人頭部受傷流血，車廂內一片混亂。

日本過去亦曾發生涉及自動駕駛列車的意外，其中1993年大阪南港港城線一列自動列車失控撞止衝擋，造成200多人受傷，2006年東京百合海鷗號列車則發生車輪脫落事件。

■綜合報道



列車損毀嚴重。

網上圖片