

南沙增6船次 最快1小時抵港

部分班次啟用新船 旅客：快過高鐵

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）昨日起，廣州南沙客運港（下稱南沙港）增設6個每天往返香港中港城碼頭及香港機場碼頭的航班，共增至18個；香港出發最晚班次也延至下午6時40分。南沙邊檢負責人透露，部分航班啟用碳纖維新船，最快1小時可抵港。有旅客稱，南沙乘船赴港快過高鐵，並稱讚增加班次讓出行時間更靈活。

香港文匯報記者從南沙邊檢獲悉，南沙港每天往返香港中港城碼頭的由原來的8個航班增加至12個航班。此外，從南沙每天往返香港機場碼頭的航班也由4個增至6個。

「船轉機」可退稅120港幣

南沙邊檢客運港四隊教導員吳小波透露，目前南沙港有往返香港的航班船隻更換為最新的碳纖維客船，從南沙港乘坐高速客輪前往香港機場最快僅需1小時。吳小波說：「南沙客運港還可以直接為旅客提供預辦登機、行李直掛服務。旅客到達香港機場後，根據香港政策，凡搭乘獲香港機場管理局批准在機場內碇泊船舶並乘飛機離開的旅客，還可享受退稅120元港幣的政策。」

吳小波並表示，航班加密後，從南沙港直達香港中港城碼頭，早中晚隨時可出發。

免費接駁車 海空一次通關

昨日，在南沙港的出發候船大廳，住在廣州番禺區的旅客鄺先生在查看了最新的航班時刻表後表示：「現在基本上在碼頭運營時段每2小時內就有一趟航班，比以前更加方便。」

鄺先生稱，自己每周都要到香港中港城附近辦事，乘地鐵或接駁大巴到南沙港乘船，可直達中港城，全程僅2小時左右，當天往返。



南沙優化通關效率新舉措

- 優化邊檢勤務組織，確保通道開足
- 設11條自助查驗通道。10類人員可選擇自助通關，包括中國公民（持辦證時已採集指紋信息的電子普通護照）、境外人員（持外國電子護照及6個月以上中國居留許可）
- 中國公民專用通道排隊不超過半小時
- 提供免費自助打印出入境記錄服務，該記錄憑證與邊檢機關加蓋在出入境證件上的中國邊檢驗訖章具同等效力

■整理：香港文匯報記者 帥誠

為吸引境外旅客，南沙區文化電氣旅遊體育局還在南沙港站內設置了南沙區旅遊諮詢服務中心，南沙區旅遊專線也接駁到該站。吳小波還透露，南沙港與香港國際機場已



■南沙客運港出入境自助辦證機。香港文匯報記者帥誠攝

番禺至中港城，乘船 VS 乘高鐵

乘船	
番禺賓館出發，乘免費接駁巴士至南沙港	50分鐘
南沙港乘船至中港城	1小時
總時長：	1小時50分鐘
費用：	180元(人民幣)
乘高鐵	
番禺賓館出發，乘巴士至廣州南站	50分鐘
廣州南站乘廣深港高鐵至香港西九龍站	45分鐘
西九龍站乘巴士至中港城	30分鐘
總時長：	2小時5分鐘
費用：	約230元(人民幣)

■整理：香港文匯報記者 帥誠

央廣電：中國立案調查聯邦快遞 依法保護用戶權益

香港文匯報訊 中國有關部門昨日宣佈，由於美國聯邦快遞在中國發生未按名址投遞快件行為，嚴重損害用戶合法權益，違反中國快遞業有關法規，決定對此立案調查。

美需解釋清楚「誤運」

中央廣電總台昨日發表「國際銳評」文章指出，這一消息，符合公眾期待。因為，就在5月24日，聯邦快遞將華為公司從日本寄往中國的2個包裹轉到美國，並試圖將另外2個從越南寄往華為亞洲其他辦事處的包裹轉到美國。雖然聯邦快遞事後進行道歉，但仍聲稱貨件是「被失誤轉運」，沒有外部干擾。

然而，在美國將華為列入出口管制「實體清單」後，聯邦快遞作為華為合作夥伴，一而再、再而三地發生所

謂「包裹誤運事件」，難道只是巧合？更何況，美國「稜鏡」項目爆料人斯諾登曾舉證，美國政府確實擁有「物流攔截」的能力。聯邦快遞的「誤運」究竟是業務層面的疏漏，還是有意配合美國政府的「長臂管轄」，必須要向外界解釋清楚。

華有權依調查結果作處罰

文章進一步指出，根據中國快遞業有關法規，快遞公司要保障寄件人的通信自由，不能誤投，不能隱匿，不能私拆，更不能超範圍轉給他人。據此，中國有關部門與聯邦快遞進行了嚴肅交涉，並依法對其立案調查。作為一家在中國運營數十年的快遞公司，聯邦快遞有義務配合中國有關部門的調查，中國有關部門有權力依據調查結果對其作出相應的處罰。

中國所有企業和人員快遞服務的合法權益，都應當依法得到保護。目前，中國已建立「不可靠實體清單」制度，將依據中國有關法律法規，對列入清單的實體採取任何必要的法律和行政措施。聯邦快遞遭調查，對其他不遵守中國法律法規的外國企業、組織和個人將是一個警告。

外企不能損害消費者權益

文章最後強調，中國市場巨大，利潤豐厚，歡迎外資企業前來發展，但前提是必須遵守中國的法律法規，遵守市場規則和契約精神，不能出於非商業目的對中國企業實施封鎖或斷供，不能損害中國消費者的正當權益。只有這樣，外資企業才會在中國迎來廣闊的發展機遇。

香港文匯報訊 綜合新華社中新社報道，最近，美國聯邦快遞在中國發生未按名址投遞快件行為，嚴重損害用戶合法權益，已違反中國快遞業有關法規。

國家有關部門決定立案調查。此前，華為的包裹被聯邦快遞轉移至美國。

華為表示包裹裡沒有「技術」，是重要商業文件，已向中國郵政監管機構提出正式投訴。

聯邦快遞發言人則表示，包裹被「錯誤地運輸了」，聯邦快遞公司沒有被任何人要求轉運這些包裹。

逾30萬粉絲造勢 韓國瑜：願擔要職

香港文匯報訊 據中通社報道，高雄市長韓國瑜昨日在台北凱達格蘭道造勢，現場逾30萬「韓粉」把會場擠得水洩不通。韓國瑜發言指出，這3年民進黨執政做得太差，他已準備承擔任何重要職務，不惜粉身碎骨。主辦單位也表示，韓國瑜將在6月8日與支持者在花蓮見面。

韓國瑜說，民進黨執政有個特點，好像不喜歡台灣人民快樂，尤其台灣地區領導人蔡英文當選時，說要「謙卑謙卑再謙卑」，但這七個字換了，變成「權力權力愛權力」。他也主張為了台灣經濟，對外要簽自由貿易協議。

韓國瑜又談及當台灣地區領導人的要素，首先要設定政策總目標，就是要「台灣安全、人民有錢」；第二，要不貪不取，以身作則；第三，善用人才；第四，要有同理心，毋忘世人苦人多。

島內文化大學廣告系主任鈕則勛指出，韓國瑜這段時間飽受外界攻擊，這次造勢成功，替他打下一支定心針，也為他的參選給予了很大信心，韓國瑜選擇了台北作為造勢的起手式，加上表示「不惜粉身碎骨」的參選宣言，也展示了他的決心，至於最近所謂「私生子」的指控，由於缺乏證據，對他的選情看來沒有影響，如果對手繼續惡意操作，反而帶來反效果。

中山大學鼻咽癌新療法 失敗率減半

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，中山大學腫瘤防治中心宣佈，該中心首次證實利用雙藥療法聯合新療法治療局部晚期鼻咽癌，可將患者3年無瘤生存率提高8.8%。此前，此概率提升1%都很難。另外，該療法可令治療失敗（包括死亡、遠處轉移或復發）率降低近五成。

粵發病率為全國5倍

中國鼻咽癌發病數量高居全球之首。2018年，內地鼻咽癌發病數量約佔全球的47%，而廣東發病率又約為全國平均水平的5倍；因此鼻咽癌又稱「廣東癌」。因鼻咽癌發病部位隱蔽，70%以上患者就在就診時已經是局部區域晚期，治療效果差。如何提高治療效果，一直是全球學者的研究重點。

3年無瘤生存率升近9%

此次研究由該中心常務副主任馬駿及該中心副院長孫穎團隊牽頭，聯合內地12家醫院的實驗

首次證實利用吉西他濱+順鉑（下稱GP方案），治療局部晚期鼻咽癌，3年無瘤生存率從76.5%提高8.8%，至85.3%。

據該研究成果第一署名作者張媛介紹，研究結果顯示，接受該療法的患者出現治療失敗的風險，是接受傳統療法風險的一半左右。研究還表明，通過該方案治療，患者發生後遺症的概率，也降低了24%。

未增加患者併發症風險

據該研究共同通訊作者、中山大學腫瘤防治中心教授孫穎介紹，最終研究發現，同期放化療前增加GP方案誘導化療，3年總生存率從90.3%提高到94.6%。同時，GP誘導化療方案十分安全，超過95%的患者可順利完成3程誘導化療；GP誘導化療期間，僅5%的患者出現嚴重不良反應；且也沒有增加患者治療後併發症的風險。該成果近日刊登在世界排名第一的臨床醫學期刊《新英格蘭醫學》上，是該雜誌首次刊登內地學者主導的腫瘤學研究。



■中山大學研究出一種提高鼻咽癌治療效果的新方法。圖為中山大學腫瘤防治中心常務副主任馬駿在為一名患者作檢查。受訪者供圖

穗「空港文旅鎮」 打造灣區創新平台

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）為打造空港經濟區門戶核心區，廣州產值約500億元（人民幣）的航空特色小镇「廣州翼·空港文旅鎮」落戶，一站地鐵即可往返白雲機場，首創內地空港文旅複合體。

中國首個關注城鄉人文的雙年展日前在此揭幕。81位國內外藝術家及逾100組作品匯聚，以「藝術介入鄉村」的方式打造粵港澳大灣區文化創新平台。

據空港文旅鎮規劃，作為總規劃約3.93平方公里的航空特色小镇的核心啟動區，該項目建築面積約0.25平方公里，距白雲機場約3公里，並直通廣州中央商務區珠江新城。