

從善如流釋除疑慮 理性討論完成修例

特區政府宣佈就《逃犯條例》修訂提出3方面共6項額外措施，充分平衡了市民的憂慮以及移交罪犯需要，積極回應了各界的意見和訴求。中央在國家大力打擊經濟犯罪的大背景下，願意接受剔除9項商業類罪行的安排，並理解、尊重和支持特區政府新提出的6項額外措施，不僅體現了中央對特區政府的尊重，實際上也是對香港市民乃至國際社會關注的一種積極回應。香港是國際金融及商業中心，駐港外交官及外國商界對修例表達善意關注可以理解。但如果外部勢力以關注之名干預香港修例，香港社會理應堅決反對。

林建岳 博士 全國政協常委



特區政府前日在3方面提出共6項額外措施，包括提高移交門檻至7年或以上罪行；移交申請須由當地中央層面機關或部門提出，例如內地方面，特區政府只處理由最高人民檢察院提出的要求；在啟動移交安排時加入更多限制，加強保障疑犯利益等。這些修訂回應了外界關注的問題，有助加強社會各界對修訂《逃犯條例》的信心。

新措施積極回應各界意見值得支持

香港市民並不希望香港成為「逃犯天堂」。由於香港尚未與內地及台灣等地達成移交逃犯協議，令香港在移交逃犯安排上存在法律漏洞，以至涉嫌殺人的疑犯都無法得到應有的法律審判。保安局提出修訂《逃犯條例》，堵塞移交逃犯的法律漏洞，加強打擊罪案，令公義和法治得以伸張，這個原則和方向香港主流民意都認同。

也要看到，市民對如何修訂《逃犯條例》存在一些憂慮。特區政府早前已採納各界建議，剔除46項當中爭議較大的9項罪行類別，前日又宣佈將移交門檻提高至刑期7年或

以上的罪行，意味著再有3個類別、最高刑期為5年的罪行將不能移交，包括刑事恐嚇、將非法槍支交予無牌人士等，進一步收窄了移交範圍，令到可移交的罪行局限於嚴重罪行。針對社會關注逃犯被移交後在審訊中的權利，政府在啟動移交安排時加入了更多限制，包括無罪假定、公開審訊、有律師代表、盤問證人權利、不能強迫認罪、上訴權等符合一般人權保障的要求。

特區政府的這些修訂和調整，不僅說明修訂《逃犯條例》只是針對嚴重罪行，而且表明移交程序有很高的要求，充分平衡了市民的憂慮以及移交罪犯需要，積極回應了各界的意見和訴求，值得各界支持。

中央對香港修例充分理解包容尊重支持

保安局局長李家超前日在解釋《逃犯條例》最新修訂措施時，特別談到，按基本法的規定，行政長官向中央人民政府和香港特別行政區負責。特區政府為釋除疑慮需要採取進一步措施，中央表示理解，並尊重和支持特區政府關於增加保障的各項涉及內地的措施。

事實上，中央一直大力支持特區政府的修例工作。主管港澳事務的國務院副總理韓正已代表中央明確表態：香港特區政府提出修訂《逃犯條例》，符合基本法相關規定，有利於彰顯香港社會的法治和公平正義，中央政府完全支持，並

深信通過特區政府努力工作和社會各界理性討論，一定能消除疑慮，進一步達成共識。

我們還應該看到，中央在香港修訂《逃犯條例》問題上，給予了充分的理解、包容和尊重。眾所周知，習近平主席主政以來，中央鐵腕反腐，大力打擊經濟犯罪。在這樣的大背景下，中央願意接受香港特區政府之前剔除9項商業類罪行的安排，現在又理解、尊重和支持特區政府提出將移交門檻提高至刑期7年或以上罪行等6項額外措施，不僅體現了中央對特區政府的尊重，實際上也是對香港市民乃至國際社會關注的一種積極回應。

國際商界關注可理解 外部勢力不可干預

香港是國際金融及商業中心，外資企業在香港有龐大的生意和投資，駐港外交官及外國商界對修例表達善意關注，提出建設性意見，可以理解。特區政府已積極與各國領事和商會溝通，介紹修訂內容。希望特區政府繼續做好有關溝通解讀的工作。但也要講清楚，修例工作屬於香港內部事務，如果外部勢力以關注之名干預香港修例，香港社會理應堅決反對。

香港應如何認識和應對貿易戰

楊華勇 香港中華總商會副會長 全國工商聯常委



全國政協主席汪洋5月22日會見以蔡冠深為團長的香港中華總商會訪京團，蔡冠深引述汪洋提到，在中美貿易摩擦之下，大家要有長久的心理準備，國家會繼續推動改革開放、創新驅動，希望香港企業能與內地企業共同走出去，推動中國做自由貿易和多邊貿易的旗幟。

同一日，中國國際經濟交流中心首席研究員張燕生認為，中美貿易緊張局勢將持續15年到2035年，在此之前會陷入打打停停、停停打打的循環，而2021年至2025年將是中美經濟關係最困難的階段，多個領域都會出現摩擦。

美國失道寡助 中國得道多助

面對美國在貿易戰中大打香港牌損港過甚，香港社會各界要站在國家民族的立場和角度認識中美貿易戰的長期性。

從總體上說，美國國力、軍力比中國佔優，技術先進，經濟和工業基礎強大，國際政治影響力強等，中國不會在短時間內戰勝美國的貿易戰；另一方面，中國市場龐大，經濟規模世界第二，製造業門類齊全，中國經濟與歐亞大陸及世界其他國家經濟聯繫緊密，這些基本因素決定了中國長期不可能被特朗普式的經濟帝國主義打垮。

同時，更應該透過表象看本質，特朗普集團對中國發起的貿易侵略和對全世界進行的貿易霸凌主

義，是逆全球化的人類歷史潮流而動的，是失道寡助的；而中國努力構建人類命運共同體，堅定地站在維護全球化和正常貿易秩序一邊，主張互利共贏，反對單邊主義，得到大多數國家的回應。

內地和美國是香港的首兩大貿易夥伴，2017年經香港往來中美之間的轉口貨品總值約450億美元，相當於香港GDP的13%及總出口的9%，因此，香港經濟必會受到中美貿易戰影響。美國發起的貿易戰爭威脅中國的國運，威脅香港的發展前途，香港工商界和社會各界，都應在中美貿易戰中堅定地同國家站在同一陣線。

隨着中美衝突持續升溫，香港的獨立關稅區地位被美國擺上枱面。美國國會屬下的美中經濟與安全審查委員會，去年11月14日發表年度報告，建議國會向美國商務部提出，考慮將香港及中國視為同一個關稅區域。據報道，香港回歸前已有份草擬《美國—香港政策法》的一位美國政治中人稱，美國政府認為1997年後保留香港的獨特身份，對美企保留一個制度不同於中國內地、又能藉此滲入中國的經貿基地，有無可取代的好處。就算中美貿易戰升級，根據傳統外交智慧，美國也需香港作為「透氣口」，美國企業更需要香港融資，這是傳統大國博弈「你中有我」的智慧，如果美國要以「關稅區」制裁香港，美國同樣要承受巨額的損失。

中美貿易戰既然是一場對國際體系產生巨大影

響的事件，那麼中國無可避免地要爭取更多的國際合作，共同應對美國非理性行為帶來的挑戰。香港能促進西歐國家及東南亞國家與中國的合作關係，對於國家應對中美貿易戰會有幫助。

香港須高度戒備嚴陣以待

一旦爆發更激烈的中美科技戰，中國必然加快擺脫對西方科技的依賴，香港在粵港澳大灣區的「國際創科中心」地位將更突出；中國另一對策是積極開拓「一帶一路」市場，香港擁有國際金融和自由市場雙優勢，自然成為開路先鋒，香港作為全球最自由的經濟體和中國最國際化的城市，應該利用其國際金融與貿易中心的地位，積極扮演「一帶一路」的樞紐角色，推動「一帶一路」，挫敗美國的貿易戰。

香港面對貿易戰的長期性，難以獨善其身，必須高度戒備，嚴陣以待，與國家保持密切溝通與深度合作，堅定與國家共同應對貿易戰，維護國家、香港乃至全球的共同利益。香港作為中國的一部分，是命運共同體，絕不能像某些親美政客跑到美國唱衰國家，在場正義與非正義的較量中，反對派落井下石、「在背後打冷槍」的卑劣行徑，是對中華民族和全球利益的出賣和背叛。反對派站在美國的立場上助紂為虐、唱衰國家和香港，企圖擾亂人心，必須揭露和譴責這種反中亂港行為。

聘暑期工紓緩派錢人手不足

李世榮 民建聯中委 新社聯副理事長 新界青聯智庫召集人 沙田區議員



政府近日表示已向所有申請人發出關愛共享計劃的申請確認通知，不過仍有為數不少的市民表示，至今仍未收到政府的確認通知。鑑於未收到確認通知的人數不少，關愛共享計劃的尾漏情況亦非首次，也多次被指進度龜速，更爆出職員醞釀離職潮，讓人懷疑有關工作或屬處理工序上的甩漏，故筆者建議政府可聘請暑期工補人手不足，實為多方共贏之舉。

關愛共享計劃作為一項補漏拾遺的紓困措施，長達一年時間也未能發放，本身已屬匪夷所思，政府在計劃的構思上卻明顯離地。就此，政府要做的不只是想辦法叫市民包容，而是應想辦法讓自己的工作站地。筆者估計，如此狀況蹉跎下去，雖則不至於派到「2046」，但也必定持續一個暑假，甚或仍錯漏百出。故筆者認為，現時正值各專上院校的暑假，不少年輕人也急欲累積社會經驗，順道賺取一些生活所需，這批年輕人正

好作為一批勞動力讓計劃的工作在暑假期間得以紓緩。除此之外，現時政府表示如市民要補交表格及資料，可到旺角始創中心職津辦再填表申請，但親身前往旺角繳交費時失事。

筆者始終期望政府可從善如流接納上述意見，而尤為重要者，是政府不應在今次經驗之後便將任何此類型的一次性紓困措施落閣，而是應痛定思痛，利用科技及行政智慧審視如何讓往後的工作做得更好。

港發展生物科技融資大有可為

張思穎 民建聯中央委員 青年民建聯副主席 全國港澳研究會會員



政府一直大力推動創新科技加強全球競爭力，行政長官林鄭月娥5月29日出席港交所舉辦的第二屆生物科技峰會時表示，香港已成為全球第二大的生物科技融資中心，香港資本市場的深度和流動性可讓更多的海外和內地企業選擇香港開拓生物科技市場。港交所去年推行上市新規，為沒有收入的生物科技企業提供上市融資平台，目前已有九家生物科技企業在香港上市。此舉擴大大香港科技產業未來發展版圖，優化香港經濟高

質量發展，鞏固香港生物科技產業在全球的競爭力。有見及此，特區政府更應積極培育生物科技產業以壯大經濟增長新動力，開拓多元的科技產業可打破以往香港以金融業和地產業為主要經濟支撐。

香港具備潛力壯大生物科技產業，促進海外及內地投資香港生物科研技術和醫療產品，而科技行業是促進香港經濟向前發展重要元素之一，對香港經濟發展有重要作用，有效緩解全球經濟衰退周期對香港金融業和地產業帶來的負面影響。因

此，政府推動科技產業結構轉型升級，不但可推動香港成為全球生物科技中心，更可透過科技加強香港基礎建設。

雖然香港有多個地方推動科技發展，包括香港科學園、大埔工業邨等，但筆者建議政府加快活化工廠，增加科技公司的落腳點，吸引更多海外和內地不同類型科技公司進駐香港，促進香港科技人才與來自各地的科研公司合作，在學術研究、臨床實驗、醫療生物製造等取得成果和國際認同。

支持修例維護法治 香港不是「逃犯天堂」



楊志紅 港區全國政協委員 全國婦聯執委

政府提出修訂《逃犯條例》，目的為彌補現有法律不足，卻被反對派渲染抹黑為「政治陰謀」，將修例從法律問題形容為所謂的「社會危機」，令人氣憤。

法治和公義，是香港的社會核心價值。去年，一名香港女生在台灣旅行過程中，疑被男友殘忍殺害並拋屍，死者家屬傷痛難平，疑犯逃回香港逍遙法外。面對這一法律上的漏洞，無論是從法理上還是情理上，都迫切要求修訂《逃犯條例》，讓犯法者受懲，還死者和家屬一個公道。

反對派刻意將此次修例政治化、「妖魔化」，模糊建議焦點，拋出「送中條例」、「引渡惡法」等危言聳聽誤導市民，刻意製造傳播恐慌情緒。其實，「盲反派」所謂的論點，根本不成立。

首先，「盲反派」宣稱修訂條例，會讓香港喪失言論自由，「只要說錯話，香港人人都有引渡危機」。事實上，特區政府已經再三強調，建議主要針對犯了嚴重罪行的逃犯，涉及移交的罪類與新聞、言論、學術、出版等方面的行為完全無關，香港新聞和言論自由完全受到基本法和香港法律充分保障。這種渲染「人人自危」的「打法」，反對派在反「一地兩檢」已經用過，但高鐵開通證明，只是他們的謊言謊言，此次不過重施故伎而已。

其次，香港已經與20多個司法管轄區有移交逃犯長期協議，與30個國家和地區簽署了刑事事宜相互協助安排，這次修訂建議只是針對和香港未簽訂長期協議的司法管轄區，包括內地、台灣、澳門，希望可以解決台灣殺人案疑犯的引渡問題。反對派卻將其描述成「送中條例」，歪曲特區政府本意。難道讓台灣殺人案的嫌疑犯在香港躲避罪責，放任內地逃逸的重犯在香港逍遙法外，就是「盲反派」的「為市民安全着想」嗎？

反對派提出「由於內地和香港法律體系不同，香港市民有可能犯罪而不自知，被隨意移交回內地」的說法更站不住腳。根據保安局提出的修訂建議，被移交的逃犯必須符合雙重犯罪的原則，即其行為在內地和香港都構成刑事罪行；同時經過多個程序的嚴格檢視，認為證據充分後才會啟動移交程序，涉嫌人士也可申請司法覆核。

至於不少商界人士的擔憂，政府已經給予回應，把涵蓋電腦、關稅、破產、公司、證券、知識產權、貨物進出口、環境污染、虛假商品說明等九項經濟類罪行從修改建議中剔除。近日，政府決定再在3方面提出共6項額外措施提高移交逃犯門檻，已經大大緩解商界的疑慮情緒。

筆者認為，社會各界就修訂《逃犯條例》的建議發表不同意見，甚至展開爭論，有助於特區政府更好完善法例。但是，反對派只從政治利益出發，盲目反對抗議，毫無實質建議，對已有的悲劇和法律漏洞視而不見，實在浪費了選民對他們的信任。

一直以來，香港的城市安全程度領先全球，不能變成「逃犯天堂」。筆者希望，香港社會各界能夠回歸理性思考，重新把討論焦點回歸建議內容之上，支持通過修訂《逃犯條例》。

加推大型基建 提升香港競爭力



曾淵滄 博士

瑞士洛桑學院發表每年全球競爭力調查報告，香港依然排行世界第二，新加坡則超越香港和美國躍居世界第一，美國降至第三。

所謂排名，不同機構有不同準則及結果，因此也不必太認真於排名的名次。比較重要的是，在競爭力調查中，看自己相對弱勢的項目是否有條件改善，自己的強項又如何保持。在洛桑報告中，香港政府效率排名世界第一，商業效率也很強，排世界第二，這當然是好事。不過，新加坡政府、商界也正在加強競爭力，特別是電子化、數據化、自動化方面，新加坡投入大量資金改進，香港不能落後於人。新加坡的電子道路收費系統效率高，香港也應該盡快推行。

在洛桑報告中，香港表現較差的是基建，全球排名22。過去幾年香港的大型基建幾乎已經全部完成，新的基建項目只剩下機場第三條跑道及部分未完工的地鐵線。地鐵線工程嚴重落後於預期，原因非常多，其中不乏政治干擾。地鐵工程的延誤自然降低香港的競爭力，一個相當明顯的事實是：過去由港鐵公司自行撥款興建的地鐵新路線，什麼問題也沒有發生。但是，由特區政府出錢興建的新鐵路，就問題多多，高鐵與沙中線就是最佳例子。高鐵延遲了好一段日子才完工，成本上漲了不少，沙中線至今未完工，也不斷地超支、工程出問題……由特區政府付錢的工程，都得經過立法會審批，文件一入立法會，就出現「拉布」工程被拖延。機場第三跑道開始時，面臨同樣問題，機場管理局決定自行籌集資金來興建第三跑道，第三跑道才順利開工。今後，特區政府的大型基建，是不是應該重新採用過去行之有效的方法來興建，避免不必要的干擾？據說，單是地鐵站上蓋的土地價值就超過1,000億元，已經超過興建高鐵所需要的成本，如果當年特區政府願意把地鐵站百分之百地讓港鐵公司按以土地利益換取興建工程費用的模式進行，相信高鐵會更早完工，為香港的經濟增長提供動力。

當前中美貿易戰越打越兇，香港反對派在《逃犯條例》修訂爭議上也越鬧越兇，這些都會影響香港的經濟，影響香港的競爭力。因此，現在是特區政府再度推出大型基建的時候，正值大灣區規劃的展開，整個大灣區都在進行基建，港珠澳大橋進入珠海後，將再有一座跨海大橋連接至江門，中山與深圳將有更多大橋連接，香港、深圳、澳門、珠海之間應該再增加更多的通道，特別是鐵路，港珠澳大橋如果能加建鐵路通道，勢必對整個大灣區的繁榮更有貢獻，同時大大加強香港的競爭力。

上世紀90年代，香港如果沒有興建新機場，很難想像能有今日的繁榮。已經相對落後的香港基建，是時候再重新上馬。