

九童遇襲死亡 七宗父母「下手」

兒童死亡個案檢委會析166童個案 倡加強支援照顧者

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）常言道：「虎毒不吃兒」，但兒童死亡個案檢討委員會昨日發表的第四份報告，顯示9名於2014年至2015年間遇襲死亡的兒童，當中竟有7宗的施襲者是其父母。委員會估計部分向子女施襲的父母，因為照顧上出現困難而「鑽牛角尖」害死子女，建議政府加強支援照顧者，並鼓勵他們有需要時主動尋求協助。

兒童死亡個案檢討委員會分析166宗在2014年至2015年間發生、已呈報死因裁判法庭的兒童死亡個案，當中59宗的死因是非自然因素，除了意外和自殺外，有9名兒童是因為被人襲擊而身亡，其中7宗個案的施襲者更是兒童的父母，4名親手殺害子女的母親中，有3人有精神病患或懷疑有精神健康問題；至於另外兩名殺死子女的父親中，其中一人要照顧患有各種殘疾的兒子，疑壓力「爆發」。

料下手因憂子女無人照顧

兒童死亡個案檢討委員會C組(襲擊及其他因素個案)召集人李淑儀表示，沒有父母會刻意殺害子女，相信幾名殺害子女的父母是因為受情緒問題困擾，擔心子女日後無人照顧，才抱住保護子女的心態將其殺死。

同期並有一宗祖父抱着孫兒跳樓身亡個案，該名祖父同樣患有抑鬱症。李淑儀指長者患上抑鬱症有上升趨勢，呼籲長者照顧孫兒時要多留意精神健康。同時，男性普遍不慣於表達情感及拒絕求助，提醒他們有需要時可參與照顧者支援小組，主動尋求協助，而其他家人亦應留意照顧者的精神健康，留意他們是否有自殺跡象或抑鬱情緒。

委員會建議政府加強為已經或正辦理離婚或分居手續的家庭提供協助，例如強化「共享親職」支援服務，在家事法庭或透過代表律師派發關於「共享親職」的單張，讓離婚夫婦和平分手及繼續履行父母職責。而針對殘疾兒童，政府亦應設法增進父母及照顧者的支援。

籲不應獨留兒童在家

另外，2014年至2015年間有12宗兒童從高處墮下，或跌倒等意外造成死亡，另有20宗未能確定死因的個案，但當中最少有11人的死因與不安全睡眠安排有關，委員會重申家長絕不應將兒童留在家中不顧，提醒家長要留意嬰兒睡覺位置是否有枕頭、墊子及絨毛玩具等可能引致窒息風險的物品，建議家長在嬰兒單獨睡覺時要定期查看，或安裝合適的監察裝置。

社會福利署助理署長(家庭及兒童福利)彭潔玲表示，社署接納檢討委員會提出的建議，未來會繼續促進跨界別及跨專業的合作，提供全面的福利服務，以加強家庭凝聚力，協助個人和家庭預防及應對問題。



兒童死亡個案檢討委員會昨日發表第四份報告。

香港文匯報記者顏晉傑攝

學業壓力沉重 一年逾10童自殺

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）香港學童的學習壓力沉重，兒童死亡個案檢討委員會的調查發現，2014年至2015年間自殺身亡的18名兒童中，有最少10人的自殺原因與學業有關。委員會提醒家長留意子女有否出現不願上學等情緒不穩警號；社署則指，政府已經就問題增撥資源，下學年起會在全港中學實行「一校兩社工」，期望能及早識別有情緒問題的學生。

2014年至2015年間全港有18名兒童死於自殺，方式包括從高處躍下、自縊及服用過量藥物，當中最年幼的死者僅11歲。委員會主席許宗盛表示，學童自殺背後可能同時有多個原因，但18名自殺兒童中，有10人均對學業問題，而其他的原由則包括精神、家庭關係及男女朋友關係等。

委員會A組(自殺個案)召集人鄧振鵬透露，18名死於自殺的兒童中有7人本身有精神健康問題，包括患有抑鬱症、思覺失調及精神分裂等，有5人早有自殺跡象，包括將決定置之於口、留下遺書、情緒激動、有暴力行為，甚至曾經嘗試自殺。

鄧振鵬特別指出，其中3名自殺學童是在升讀中一後首個月內自殺，認為政府除了要加強精



2014年至2015年間最少10童因學業原因輕生。

資料圖片
神健康的公眾教育外，亦建議中學在升中一的適應課程中加入預防壓力等元素，幫助學生應付逆境及學業挑戰。

另外，學童出現失眠、拒絕上學、留下遺言、將心愛物件轉贈身邊人等情況是情緒不穩的警號，鄧振鵬提醒家長要小心留意子女有否以上徵兆，有需要時應及早尋求協助。

社署助理署長(家庭及兒童福利)彭潔玲回應有關問題時指，政府已經增撥資源，讓小學按校本情況盡快落實「一校一社工」政策，而全港中學下學年起亦會實行「一校兩社工」以便識別有情緒問題的學童，以及增強學童的精神健康及抗壓能力。

防止兒童死亡建議(節錄)

死於自然因素

■死因未確定，或死因與遺傳疾病或先天性代謝缺陷相關的兒童死亡個案，法醫科醫生須轉介予遺傳科進行分子或基因檢測

■繼續推廣安全性行為及妥善處理懷孕，以防因隱瞞懷孕而導致的兒童死亡

死於自殺

■協助父母了解有特殊學習需要的子女所需，並建議父母訂定對子女合理的期望；學校應照顧有特殊學習需要及在早期精神病康復階段的兒童，因應他們的需要調適課程，讓他們愉快學習，免因課程要求而承受沉重壓力

■父母應留意子女有否出現「拒絕上學」等情緒不穩警號，有需要時向專業人士求助

■中學在升中銜接課程加入「預防壓力」、「精神健康」及「如何尋求協助」等課程，幫助學生培養更高的抗壓能力，特別是於小學階段成績優異，自身期望甚高而未嘗挫折的學生

死於意外

■不應獨留兒童在家不顧

■提高父母對嬰兒窒息風險的意識，嬰兒在放有枕頭、墊子、防撞攔枕、毛氈及絨毛玩具等軟身物件的床上，轉身俯睡時易被該等物件覆蓋引致窒息

■死於襲擊和未能確定的非自然因素

■為已經或正在辦理離婚或分居手續的家庭，設立「共享親職」支援服務

■在家事法庭或透過代表律師派發單張，加強對離婚夫婦推廣關於和平分手、「共享親職」的輔導服務，以及為其子女提供針對性服務

■鼓勵照顧者在有需要時尋求協助，例如參與照顧者支援小組，為他們分憂和減輕困擾

■家人應注意照顧者的精神健康，留意他們有否自殺跡象或抑鬱情緒

資料來源：兒童死亡個案檢討委員會
整理：香港文匯報記者 顏晉傑

懲教新船「善衛號」最多可載60囚人

香港文匯報訊（記者 文森）懲教署昨日邀請傳媒參觀新船「善衛號」，新船由昂船洲往返喜靈洲每程比舊船快18分鐘，且增加兩個獨立囚室，並增設電機、閉路電視及及電鎖系統。舊「善衛號」每天接載在囚人士往返喜靈洲服務26年，「超齡服役」6年。懲教署於早前斥資1,973萬元，經海事處從珠海購買新「善衛號」，已於4月18日正式投入服務。

新「善衛號」船身長26.4米，闊6.5米，最高時速可達18海里，比舊「善衛號」長2.4米，闊0.25米及快近5.3海里，由昂船洲政府船塢往返喜靈洲單程航行時間由以往1小時可縮短至42分鐘。新「善衛號」最多可載60名在囚人士，比舊「善衛號」可載56名在囚人士為多。新「善衛號」設有兩個主囚倉，獨立囚室共有6個，比舊有的多兩個，囚倉及囚室均設有空調系統。

機械設施方面，舊「善衛號」只有一部發電機，新「善衛號」則設有兩部發電機，當其中一部發電機失去動力，船隻仍可繼續航行。

配套設備加強 押解運輸效率增

新船隻在配套設備方面亦有所加強，例如增加空調和通風設備，以確保航行期間空氣流通。舊「善衛號」原定2013年服役

期滿，但由於海事處採購新船延誤，「善衛號」需一直「超齡」使用。

懲教署指，新船航速較快，可提高押解及運輸效率，當發生緊急事故時，懲教人員能更快地到達現場增援。新「善衛號」的最高運載量為80人，當中包括60名在囚人士、16名懲教人員及4名船員。新船的性能和設備與舊船相比，有多方面的提升，更能配合現今的運作需要。

懲教署部門運輸主任鄧浩明表示，新「善衛號」有兩層船艙，第一層設有兩個主艙室和6個獨立囚室，其中1間增設的獨立囚室更具備殘疾人士專用設施。而第二層則設有1個艙室，用作運載懲教人員及訪客。現時「善衛號」運載的主要為男性及女性成年在囚人士。另外，第一層的兩個主艙室及6個囚室的所有艙門均裝設電子鎖系統，以加強保安；新船隻同時加設閉路電視裝置，以加強對船上在囚人士的監視，確保船上秩序及安全。

現時懲教署船隊主要以「善衛號」處理日常事務，包括負責運載不同類別的在囚人士、懲教人員、文件和物資等往返離島懲教院所與市區的懲教院所。在發生緊急事故時，船隻亦會運載部門人員和設備作增援之用。現已退役的舊「善衛號」於1993年投入服務，現已交回海事處處理。



懲教署新船「善衛號」。



新「善衛號」囚室。

陳帆：嚴肅跟進港航零件脫落

香港文匯報訊（記者 文森）運輸及房屋局局長陳帆昨日出席立法會政府帳目委員會公開聆訊後見記者，表示民航處非常關注關於香港航空的航機零件脫落事件，又指雖然民航處及香港航空均表示有關情

況不影響航空安全，惟民航處會非常嚴肅跟進事件。

陳帆說，民航處非常關注有關香港航空的航機有零件脫落的事件；雖然民航處和香港航空都表示有關情況並不影響航空安全，然而民航

處非常嚴肅跟進。民航處早前已經與香港航空的管理層會面，亦已敦促香港航空進行全面、詳細的檢查，並向民航處交代結果。民航處亦已採取實質行動，進行實地檢視，確保香港航空有關航班及香港

的航空安全不受影響。

香港航空自周日起，一連四日共發生8宗航機遺失零件個案，涉及19件零件，包括小螺絲組件、一盞損壞的滑行照明燈及兩枚制動嘴蓋等。民航處檢視過相關資料後，確定所有事件對航機安全不構成影響，已經加強實地檢查港航的飛機及相關維修工作。

禮頓工程師欠交逾百份檢查表

沙中線紅磡站獨立調查委員會昨日繼續進行公開聆訊，傳召現任禮頓高級工程師黎家灝繼續作供。按規定工程師進行「關鍵檢查點」檢查時，須先向港鐵口頭確認已完成檢查，隨後補交「檢查及測量申請表格」，但黎家灝表示自己工作實在太忙，本應呈交共106份檢查表，最終只交了其中兩份。

內部審訊兩月後便升職

去年2月沙中線工程北面連接隧道出現滲水問題後，被揭發部分鋼筋未有接駁好，黎家灝接受公司內部審訊，而其上司僅口頭告知他日後要小心處理鋼筋接駁問題，完成內部審訊後不足兩月後，黎家灝便升職為高級工程師。黎家灝承認自己遺失和「忘交」檢查表是失誤，亦深明會因此令人懷疑工程質量安全，但他表示，當時他工作量相當繁重，於同一時間內只有他一人負責北面鐵道的地盤巡查工作，同時還要處理隧道外的渠務工作等，強調工作時間全都用來應付地盤工作，無暇再處理表格。但他亦承認填寫一張檢查表其實只需5分鐘至10分鐘。

黎家灝並指，從來沒有人指示他要怎樣做巡查地盤，僅靠自己過往在其他地盤工作經驗作巡查。代表政府的資深大律師許偉強質疑，黎家灝當時才剛加入禮頓3年，經驗尚淺，為何不向禮頓尋求巡查指引，黎家灝指當時自己未有考慮過這點。而根據其上司譚志明早前認供，港鐵曾電郵告知禮頓已拖欠多份檢查表，而譚志明當時已與團隊人員溝通，要求盡快補交檢查表。

黎家灝前天堅稱自己是與港鐵工程師Chris Chan一同於「關鍵檢查點」進行檢查，已遭Chris Chan否認。代表負責紮鐵工序的分判商永光鋼鐵工程有限公司的大律師蔡一鳴昨日指出，禮頓及港鐵人員均需在檢查表上簽名才可進行下個工序，質疑黎家灝之所以欠交大量檢查表，是因為無辦法令港鐵簽署，直指他根本沒有與Chris Chan一同巡查。

香港文匯報記者 文森