

駛至郵輪前被撞反肚 韓旅團7死21失蹤

親子團魂斷多瑙河 觀光船7秒沒頂

匈牙利首都布達佩斯一艘載有韓國遊客的觀光船，前晚在多瑙河與一艘郵輪相撞後翻沉，造成最少7人死亡、21人失蹤，由於現場水流湍急，加上水溫只有攝氏10至12度，當局估計失蹤者凶多吉少。韓國外交部表示，肇事觀光船備有救生衣，但旅行團團員事發時均沒穿上，匈牙利警方表示已展開刑事調查。

肇事觀光船「美人魚」號長26米，前晚約9時(香港昨日凌晨約3時)從布達佩斯市中心出發，當時船上載有35人，當中33人是韓國人，包括30名旅行團團友、兩名導遊和一名攝影師，另有兩名匈牙利籍船員。「美人魚」號駛至國會大樓附近的馬格麗特大橋橋底時，突然駛至維京郵輪「西格恩」號前方，後者隨即撞向「美人魚」號。「美人魚」號被撞至翻轉，約7秒後便迅速沉沒，船上多人墮河，「西格恩」號乘客和船員則沒受傷。

乘客被沖走 搜索擴至塞爾維亞

匈牙利當局事發後封鎖多瑙河水上交通，截至前晚發現14人，其中7人已經死亡。7名生還者全是韓國人，包括1男6女，年齡介乎31至66歲，他們送院後情況穩定，但普遍體溫過低，且十分驚慌，3名傷者其後已出院。

由於近日布達佩斯一帶下大雨，多瑙河水位上升，水流亦較平常湍急，乘客和船員墮河後均被河水沖走，救護人員沿河向下游搜索，搜索範圍甚至擴至鄰國塞爾維亞。據報其中一名乘客獲救地點，與撞船位置相距達3公里。多艘停在河面的船隻用聚光燈向河面照射，當時在多瑙河下游自由橋上拍攝節目的一支攝製隊，亦將燈光設備照向河面，協助搜尋失蹤者，但救護部門昨日承認，找到生還者的機會極為渺茫。

6歲童生死未卜 家屬到場了解

出事旅行團所屬旅行社 Very Good Tour 透露，該團上周六從首爾出發，途經奧地利、斯洛文尼亞、克羅地亞等國，前日抵達匈牙利，原定後日返國。該團不少團員是一家大小報名，其中一名女團員只有6歲，據悉她尚未獲救。最少16名乘客家屬昨日下午在旅行社職員陪同下，前往匈牙利了解最新情況。

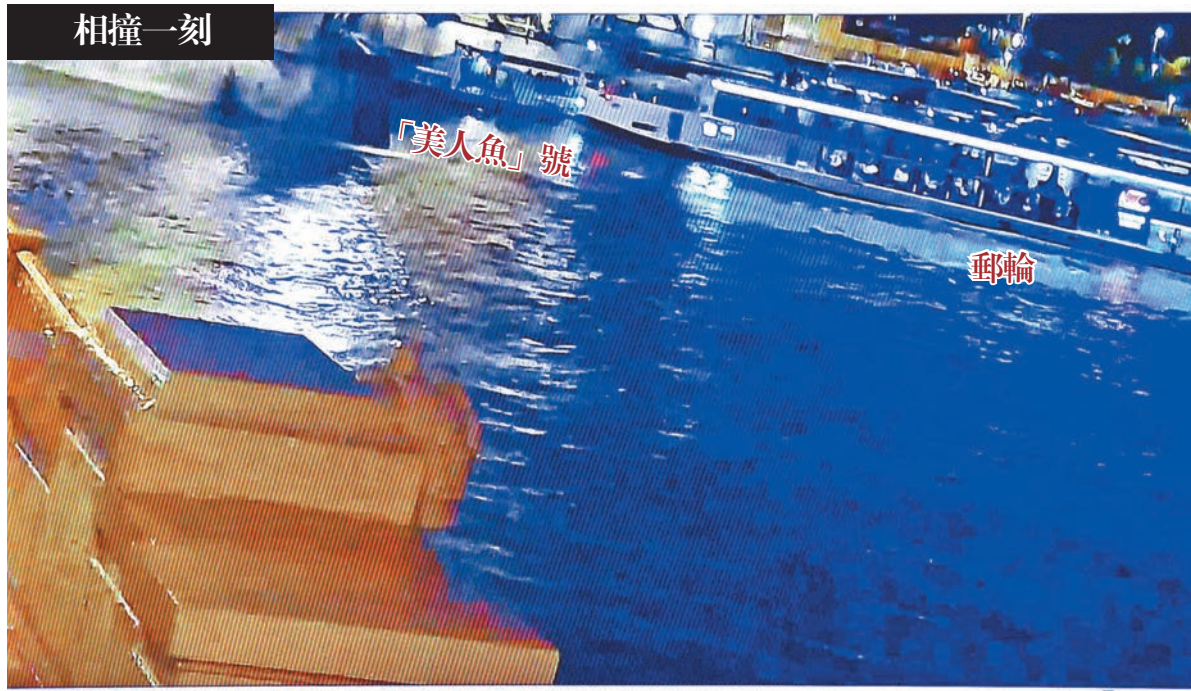
「世越」號海難救援人員赴匈

韓國總統文在寅責成韓國官員動用一切資源，協助匈牙利政府搜索失蹤者，強調救援分秒必爭。文在寅已指示外長康京和率領37人團隊趕赴布達佩斯，與匈牙利當局合作搜救和調查，團員包括9名曾參與「世越」號海難救援的潛水員、海軍特種作戰團專家等，韓國政府也會跟乘客家屬保持聯絡。韓國駐匈牙利大使館表示，正協助匈牙利當局確認生還者和死者身份。

美聯社/路透社/法新社



搜救行動早上繼續。美聯社



相撞一刻



搜救人員撈出多具屍體。法新社



「美人魚」號



涉事郵輪

前蘇聯製造 船齡達70年

前晚出事的「美人魚」號屬中小型觀光船，由匈牙利觀光船公司 Panorama Deck 營運，可接載45名觀光客，據稱事發時船上共有35人，相信沒有超載。船隻註冊資料顯示，「美人魚」號1949年在前蘇聯製造，1980年換上匈牙利製的新引擎，2003年轉至現時的船公司服役，累積船齡已有70年。

「美人魚」號長26米，分為兩層，下層屬密封船艙，上層則是露天甲板，兩層船艙均設有多張餐桌，讓乘客一邊觀光一邊用膳。Panorama Deck 共營運12艘觀光船，發言人表示有定期維修「美人魚」號，事發前未發現機件問題，前晚也是行駛常規路線。

綜合報道

布達佩斯觀光船翻沉 載有韓國旅行團的觀光船「美人魚」號，前晚與另一艘觀光船相撞後沉沒



缺救生艇救生衣 大熱行程極危險



韓國使館職員確認死者身份。美聯社

多瑙河貫穿歐洲多國，不少旅客到中歐和東歐旅遊時，均會乘坐觀光船飽覽河畔風光，夜遊多瑙河更幾乎是遊覽布達佩斯不會錯過的行程。然而多名曾在布達佩斯遊船河的韓國旅客透露，當地觀光船安全設備長期不足，船上不設救生艇，亦未有向乘客提供救生衣，乘客安全成疑，不過有旅遊業從業員稱，觀光船其實有救生衣，只是乘客大多不願穿上。

河上交通繁忙 郵輪進出增風險

遊覽布達佩斯的韓國旅行團大多設有遊船河環節，一般安排在晚餐後開始，歷時約一小時。韓國外交部表示，按照匈牙利當局規定，觀光船乘客可自行決定是否穿上救生衣，有旅行社職員坦言，雖然導遊會建議團員穿救生衣，但大部分團員均不會穿上，以免穿著救生衣留影。此外，布達佩斯遊船河團眾多，更有郵輪進出市中心的碼頭，亦增加觀光船面對的風險。

一名本月中旬曾遊覽布達佩斯的首爾市民憶述，他在晚上約10時才登上觀光船，當時船員沒有提供救生衣，船上也沒其他安全設備，形容若在韓國將難以獲准營運。另一名韓國遊客稱，他登上的觀光船沒有救生衣，且沒有任何安全指引。

綜合報道

特朗普訪日期間 美軍下令「麥凱恩」號「消失」



「麥凱恩」號船名被遮蓋。網上圖片

美國總統特朗普早前訪問日本期間，曾視察橫濱的駐日美軍基地，並登上「黃蜂」號兩棲攻擊艦，向軍人發表講話。《華爾街日報》前日引述美軍司令部一名官員的內部電郵，內容包括下令海軍官員在特朗普視察期間，駐紮基地內的驅逐艦「麥凱恩」號，不可在特朗普視線範圍出現。特朗普前日在twitter回應，表示對事件全不知情。

該名印太司令部官員發出的電郵，除要求海軍安排「黃蜂」號讓特朗普發言，還指示「麥凱恩」號需「離開總統視線範圍」。海軍人員對這項要求感到詫異，司令部官員其後稱會向白宮軍事辦公室尋求更多資料，但未知最後有何指示。「麥凱恩」以已故共和黨資深參議員麥凱恩命名，麥凱恩曾多次抨擊特朗普的政策和言行，兩人關係不和。美軍第七艦隊發言人多斯向美聯社表示，「麥凱恩」號因保養等原因，艦隻名字上周一度被帆布遮蓋，至特朗普上週六抵達基地前，海軍人員已移走帆布。

美聯社/路透社/法新社

特朗普首認俄助選 一小時後反口

美國總統特朗普昨日於twitter發文抨擊「通俄」調查，帖文中竟首次承認俄羅斯幫助他當選總統，但不久後向記者否認此說法。

特朗普一直堅稱勝出2016年總統選舉的結果公平公正，在通俄案特別檢察官米勒前日首次就調查報告發表聲明後，特朗普昨早連發多則帖文，再次批評調查為「獵巫鬧劇」，指調查初期相關

人士不斷提及俄羅斯，但現時「俄羅斯」一詞已消失，「因我與俄羅斯幫助我當選總統沒有關係」，他還強調自己是「騷擾總統行為」的受害者。

特朗普不足一小時後反口，他準備離開白宮時向記者說「沒有，俄羅斯沒有幫助我當選總統」。

綜合報道

民主黨增彈劾呼聲 「特檢官明示國會助問責」

調查美國總統特朗普「通俄」案的特別檢察官米勒，前日首次公開發表聲明，直言因司法部的指引，令他不應起訴在任總統，但長達兩年的「通俄」調查未有洗清特朗普的嫌疑，現時應由國會決定如何跟進。米勒的言論觸發多名民主黨議員表態，要求彈劾特朗普，令至今拒展開彈劾程序的眾議院議長佩洛西再受壓力。

眾議院司法委員會民主黨籍成員戴明斯表示，「米勒要求我們做他不容許去做的東西，就是向總統問責」，現時要彰顯公義只餘下一個途徑，眾院必須展開彈劾程序。

佩洛西憂導致國家分化

佩洛西一直擔心彈劾特朗普會導致國家分化，她前日仍堅持國會應繼續調查事件，但不排除任何選項。民主黨籍的眾院司法委員會主席納德爾雖未提及彈劾，但指追究特朗普的責任落在國會身上。民主黨總統初選部分參選人包括參議員賀錦麗及沃倫等，則仍堅持應彈劾特朗普。

美聯社/路透社/法新社

米勒：國會決定如何追究

米勒在出任特檢官以來首個公開聲明中，指司法部指引列明禁止起訴在任總統，特檢官辦公室由始至終也沒考慮起訴特朗普，但強調報告沒為特朗普開脫。他未有說出「彈劾」，但指憲法列明可採取刑事司法制度以外的途徑，令行為失當的在任總統負上責任，國會可根據調查報告內

白宮再現「火人」 美漢自焚亡



美國密勤局表示，一名男子前日在白宮附近引火自焚，被送院救治後傷重不治，當局正調查他自焚的動機。

密勤局在twitter發文稱，事發於前日下午，該名古普塔的男子，在白宮南側、鄰近第15街和憲法大道的橢圓形草坪點火自焚，國家公園管理局及美國公園警察部門人員到場為他急救，其後送院救治，延至同日晚上不治。

在上月12日，一名乘坐電動輪椅的男子在白宮圍欄外點火燃燒身上的外套，密勤局指他送院後並無生命危險。

路透社/法新社