

# 電騙扮反詐騙 新招冒警套料

## 警：協調中心絕不會用電話錄音與市民聯絡

香港文匯報訊(記者 蕭景源)電話騙案的騙徒有最新「官員身份」，絕對有機會呢倒市民。騙徒繼冒充香港入境處、海關，或內地執法人員致電市民套料騙財後，最近兩天再出毒招，竟冒充警方「反詐騙協調中心(ADCC)」人員，在博取市民信任後，騙徒以防騙查案為名借機騙財。警方得悉後即在官方網站出招反制騙徒，強調「反詐騙協調中心」絕不會以電話錄音方法與市民聯絡，並緊急呼籲市民切勿上當。

昨日有市民將自己的遭遇在網上公開，指他接到電話，來電顯示是852字頭的一個本地電話號碼，他接聽後，聽到一段電話錄音，有人自稱是警務處ADCC打來，告訴事主有一個重要文件，着他按「9」字接聽，但事主懷疑電話有問題，於是立即掛線。

警方反詐騙協調中心(ADCC)昨日即時跟進並發佈消息，指警方收到的情報顯示，自本月28日開始，有多個不同的電話號碼，皆以+852為字頭，假冒香港警務處(包括反詐騙協調中心)企圖詐騙，詭稱事主有重要文件或被通緝等等，藉此進行詐騙。

警方發言人強調，警方不會用電話錄音方式聯絡市民，而反詐騙協調中心調查人員也不會致電市民查案，當市民收到+852的來電，千萬要提高警覺。



反詐騙協調中心，教市民防電話騙案。

網上圖片



警方不時落區作防止電話騙案宣傳，並介紹警方反詐騙協調中心24小時電話查詢熱線18222。

資料圖片

據悉，騙徒是利用電話改號軟件，將來電話號碼改成有香港地區字頭的電話號碼，令市民減少戒心，當市民接聽後會聽見一段電話錄音，然後騙徒指示按一個數字鍵轉駁至「調查人員」的專線，繼而有騙徒開始上演一系列行騙「劇本」。

### 市民可致電「18222」查詢

警方強調，反詐騙協調中心電話熱線「防騙易」號碼是「18222」，市民要應對騙案，可即時致電熱線查詢。

據悉，騙徒是利用電話改號軟件，將來電話號碼改成有香港地區字頭的電話號碼，令市民減少戒心，當市民接聽後會聽見一段電話錄音，然後騙徒指示按一個數字鍵轉駁至「調查人員」的專線，繼而有騙徒開始上演一系列行騙「劇本」。

由於近十年，冒充官員的電話騙案不停發生，本港入境處、海關甚至廉政公署都被冒

充，內地如公安局、檢察院、大使館、海關也被假冒，收到騙徒來電的市民，被指牽涉欺詐或洗黑錢案件被通緝，騙徒利用「通緝令」公文，誘使事主匯錢到指定的銀行戶口作為調查費用以證清白。

但隨着行騙手法屢被揭發，假官員身份的可信度已大減，故騙徒冒充協助市民防騙的警方反詐騙協調中心(ADCC)，圖令市民中

### 醒你防騙6招

- 1.香港、澳門或內地警察及司法機關，不會以電話錄音形式致電市民
- 2.緊記防騙三寶：「收線、核實、搵求助」
- 3.切勿向陌生人透露個人資料，包括姓名、身份證號碼、銀行戶口號碼、密碼及結餘等
- 4.提醒身邊親友，提防受騙
- 5.切勿將金錢存入陌生人的賬戶
- 6.如有任何懷疑可致電「防騙易」諮詢熱線18222

招。警方估計，可能騙徒知道反詐騙協調中心由商業罪案調查科、網絡安全及科技罪案調查科組成，持份者還有本港銀行和通訊業，令騙徒可以編制更豐富的行騙「劇本」，同時也更具危害性，故警方第一時間公開這種行騙手法，暫時未接報有市民中招失財的報告，但不排除這類騙案陸續有來。

# 繞道「第一滴血」 司機昏迷撞墜亡



死者的家人趕至醫院認屍，傷心不已。



司機遺體由工仔昇送停屍間。



肇事四驅車嚴重損毀，右尾輪甩脫及漏出傷油，警員需要封路進行處理。

香港文匯報訊(記者 蕭景源)通車四個月的中環及灣仔繞道，昨發生首宗奪命車禍。一輛四驅車駛入管道後，司機疑身體不適突陷昏迷，四驅車失控兩度越過雙白線，再狂撼石壘彈起及甩鞭停下，整個「生死45秒」被其他車Cam拍下，司機送院後證實不治，其同車的胞姐受輕傷。因車禍關係，中上環交通一度大擠塞。

男死者姓邱(47歲)，身體表面無明顯傷勢，不排除患有隱疾，但死因有待驗屍確定；同車51歲胞姐則下顎受傷，送院經治理無礙。

據悉，邱文傑生前任職銀行業，肇事紅色豪富四驅車，今年3月首次登記，車價逾44萬元，邱為登記車主，報住半山羅便臣道嘉兆臺。

### 「車Cam」拍下車禍45秒過程

昨晨7時許，邱駕車載同胞姐及15歲姪女外出，其間邱與胞姐「有傾有講」，但當四驅車沿

中環灣仔繞道東行線管道內往北角途中，邱突然昏迷。據現場消息及其他車輛「車Cam」片段，四驅車在管道內突然由慢線打斜越過雙白線至中線，其後再拍到四驅車沿慢線衝前至彎位時一度煞掣，但再失控越雙白線連撞右邊石壘「擦邊」滑行逾20米始停下，車身嚴重損毀，右尾輪甩脫，駛至車輛需亮「死火燈」急停或閃避，由失控至撞壘約有45秒時間，事後邱的胞姐負傷報警，姪女則無受傷。

警方趕至封鎖現場救援，但司機送院搶救不治。警方列作有人暈倒送院後死亡及交通意外有人受傷案處理。受車禍封路影響，加上干諾道中上環再發生車禍，中上環一帶交通嚴重擠塞，車龍延至西隧。

運輸署接受香港文匯報查詢時表示，兩宗車禍期間運輸署緊急事故交通協調中心已立即採取應變措施，包括調校附近交通燈號舒緩交通擠塞，



肇事紅色豪富四驅車在管道內一度左右越過雙白線行駛，最終失控連撞右邊石壘釀成車禍。

網上截圖

並即時透過可變信息顯示屏提醒駕駛者最新交通情況。就中環灣仔繞道因車禍擠塞問題，該署會檢視相關路段情況，有需要將採取適當跟進措施。

到2016年結束。

陳婉玉在接受自己的代表資深大律師余承章盤問時稱，她2004年至2015年買超過30個物業，全都是馮永業的主意，一直都聽他的話只因喜歡他，包括涉案的雍景臺單位，都是馮叫她買，並以公司名義簽下臨時買賣合約，其後馮指想買該樓層，但已不記得對話，結果是自己沒有買。

至於她付了的51萬元臨時訂金，律師問有否與馮說明如何處理，陳答已不記得有否商討過，而馮要了該單位後便覺得事件完結，直接忘記了該51萬元。

# 陳婉玉：「睇樓」被叫馮太感開心

香港文匯報訊(記者 葛婷)前經濟局副秘書長馮永業與港聯前董事陳婉玉涉貪案。昨在區域法院繼續審訊，開始由陳婉玉出庭作供，她在提及與前夫的感情時數度哽咽，指2002年發現前夫有外遇，當談及事件時便會遭暴力對待，離婚對她打擊很大，須接受心理輔導至今。但2003年認識馮永業後，馮對她「好細心、溫柔、令我好舒服、好有風度」，及至澳

門向她表白後，兩人關係更親密，如果對方家中沒有人更會登門吃飯。

陳婉玉指因知道馮喜歡「睇樓」，為能有更多時間見他，故成立公司買樓，「睇樓」時被人叫「馮太」會覺得開心，因為知道沒有機會做「馮太」。陳形容與馮一起「唔係比較開心，係好開心」，但她亦提醒自已雖然破壞別人家庭，但一定不會叫馮離婚，兩人的婚外情

# 襲高院保安罪成「人力鳩鳴女」緩刑

香港文匯報訊(記者 葛婷)「人民力量」兼「旺角鳩鳴團」女成員錢寶芬，去年在高等法院審理前警司朱經緯上訴案當日，因安檢問題與保安員衝突，令一名女保安員被撞跌導致臀部受傷，請假12天，錢因而被控一項普通襲擊罪。被告昨在東區裁判法院被裁定罪名成立，裁判官指錢故意撞開保安員，是明知且罔顧的行為，判監7天、緩刑1年。錢在離開法庭時表明會就定罪及判刑上訴。

主張「港獨」的58歲女被告錢寶芬，被控去年9月14日在金鐘高等法院地下至一樓的3號樓蘭閣，襲擊一名60歲女保安張蘭綺。裁判官林子勤不同意被告稱碰撞只是出於意外的說法，指被告當日對於如何處理攜帶到庭的水，與保安員有不同意見。

保安員當時發出的訊息，是被告未能完成安檢，不能進入。但被告被攔截之下，卻強行通過，且使用不合法武力，明知保安員在前方仍向前衝，故意撞開保安員。這種明知且罔顧的行為，已符合襲擊的定義，故此裁定被告一項普通襲擊罪罪成。

被告被裁定罪名成立後，自行陳情指本身曾在懲教署工作，但因骨患及脊椎問題於2007年提早退休，是痛症科的長期病人，強調自己連上落樓梯均需依靠扶手，又怎會在梯間推人。

林官在判刑時指，當日保安員負責執行職務，不涉任何立場，而安檢措施是保障法庭使用者的安全，保安員不應被襲，因此判被告監禁7天，由於案中被告只是推撞一下，情節輕微，准緩刑一年。

# 港航來往東京 4天甩7零件

香港文匯報訊(記者 文森)日本媒體報道，香港航空客機抵達日本東京成田國際機場時，3天內發生6宗零件遺失個案，相信是在航機飛行途中墜落。

另外，昨晚一班由成田機場返港的港航客機，延誤逾6小時才起飛，港航證實該航機機翼下蓋板有兩枚螺絲脫落，需進行維修。事件成為港航4天內第七宗掉失零件個案。

成田機場指同一航空公司的客機在短時間內相繼發生零件脫落情況，並不尋常。香港航空回應指，相關飛機在飛行前經過專業維修團隊檢查，雖發現缺少小零件，仍合乎適航條件，未對安全構成風險。

香港民航處表示，檢視相關資料後，確定事件未影響航機安全，但已要求香港航空盡快就事件提交詳細報告，並仔細檢查其所有飛機，再向該處匯報結果。

日本放送協會(NHK)早前引述日本國土交通省成田機場辦事處的數據顯示，於本週日至周二(5月26日至28日)由香港抵港成田機場的香港航空飛機中，在降落檢查後發現有6件零件缺失，當中包括燈罩及螺絲等。

### 成田搜索跑道 指事件不尋常

成田機場當時一度暫時關閉跑道搜索，導致其他航班出現延誤，惟並無發現，相信零件是在飛行途中墜落。成田機場表示，同一航空公司的航機在短時間內相繼有零件脫落，情況並不尋常。

有民航機師認為，短時間內有多個零件遺失並不常見，情況可大可小，如零件遺留在跑道，有可能影響其他航班的降落及安全，促請民航處嚴肅處理事件，並調查客機的維修記錄。



港航飛東京成田航班4天失7零件。

資料圖片

香港航空回應指出，公司一向以安全為首，在飛機每次飛行前，都會按規管要求進行檢查。而相關飛機在飛行前已經過他們的專業維修團隊檢查，並發現缺少小零件如小螺絲組件，但仍合乎適航條件，不會對航機安全構成風險；有關飛機由專業飛機工程師根據飛機製造商的標準檢驗及批准飛行。

香港航空指出，為配合日本方面對飛機零件丟失訂定的全新通報機制，香港航空已迅速向有關方面報告最近發生的事件，並會繼續堅守維修標準，同時繼續主動通報運作情況。

### 民航處：事件無礙航機安全

民航處表示，根據香港航空提交的初步報告，涉及的零件主要是小螺絲組件及一盞損壞的滑行照明燈。民航處檢視相關資料後，確定事件對航機安全不構成影響。雖然事件本身性質相對輕微，鑑於同類事件在數日內發生多於一次，民航處已要求香港航空盡快提交詳細報告，並會繼續跟進事件。

民航處續指，最近一次就香港航空維修保養工作方面所作實地檢查已於本周一及周二進行，結果顯示該公司已完全根據該處審批的維修計劃書進行相關維修保養工作。為保障航空安全，民航處已要求香港航空對其所有飛機作仔細檢查，並向該處匯報結果。

**訃告**  
香港勞校教育機構高齡教工聯誼會會員謝潤琮老師不幸於二零一九年五月三日於護養院病逝，享年九十三歲。  
謝潤琮老師從一九四九年至一九八零年服務於勞校，熱愛祖國，積極為勞校事業服務，貢獻良多。二日溘逝，同人等均表哀悼。  
現定於五月三十一日(星期五)晚上五時在紅磡寶善堂殯儀館二樓三二二室設靈致祭。六月一日上午十時大殮，十二時辭靈出殯，奉柩於鑽石山火葬場舉行火葬禮。  
謹此訃告

香港勞校教育機構高齡教工聯誼會 謹啓

## 先夫 黃公偉仲府君 痛於公曆

二零一九年五月十一日早上八時  
多壽於葛亮洪醫院享年八十有七  
歲遺體奉移香港殯儀館治喪謹定於  
二零一九年六月一日(星期六)下午  
六時在該館一樓主澤堂設靈並於翌  
日二零一九年六月二日(星期日)  
上午九時大殮儀式後奉柩火葬場舉  
行火化禮 哀此訃

妻 黃門馮氏 泣告

親屬繁衍 恕未盡錄

治喪處：香港殯儀館 地址：香港北角英皇道六七九號  
電話：二五六一五二二六