

孫小果生母繼父被留置受查

11 重大關係人被留置 32 犯罪嫌疑人採刑事措施

神州熱點 香港文匯報訊(記者 丁樹勇 昆明報道)昨日,雲南官方公佈孫小果案辦理情況稱,1998年,孫小果繼父李橋忠曾協助孫小果辦取保候審而被從昆明市公安五華分局副局長一職撤下,孫小果生母孫鶴予也因包庇孫小果1994年強姦犯罪而被撤其民警公職。李橋忠於2004年再任五華區域管理局局長至退休。因涉嚴重違紀違法,李橋忠及孫鶴予已於近日被採取留置措施(「留置」指一種長時間的訊問行為),接受調查。

昨日,雲南省掃黑除惡專項鬥爭領導小組辦公室向社會通報孫小果案件辦理情況,目前查處其出獄後所涉系列刑事犯罪案件32名犯罪嫌疑人被採刑事措施,11名重大關係人被留置。對社會輿論關切的孫小果家庭成員情況,通報稱其生父係普通職工,已於2016年去世;其生母與繼父目前已被留置,接受調查。

生母曾獲刑五年

雲南省掃黑辦的通報指,孫小果母親孫鶴予,曾用名孫學梅,昆明市公安局官渡分局原民警,因包庇孫小果1994年強姦犯罪被開除公職,於1998年被昆明市官渡區人民法院判處有期徒刑五年。

繼父撤職後復出

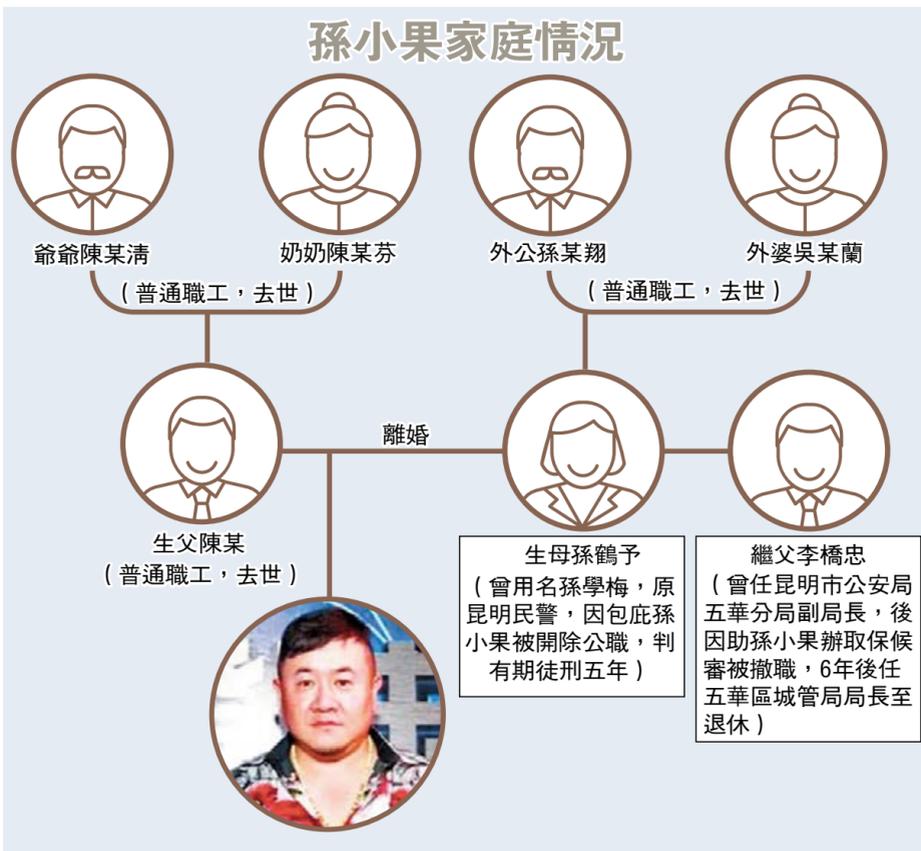
繼父李橋忠,1992年與孫鶴予結婚,1996年從部隊轉業到昆明市公安局五華分局副局長,1998年因在孫小果1994年強姦案中幫助孫小果辦理取保候審受到留黨察看兩年、撤職處分,2004年任五華區域管理局局長,2018年10月退休。孫鶴予、李橋忠因涉嫌嚴重違紀違法已於2019年4月3日被採取留置措施,接受調查。

孫小果案曝出後,社會輿論對其獲刑而不入獄、判死刑卻在獄外活動表示震驚,紛紛猜測其身後背景及其生父究竟是誰?在孫小果免死、減刑中起到怎樣的作用?通報回應稱:生父陳某,昆明市某單位職工,1982年與孫鶴予離婚,1996年因腦溢血中風癱瘓後病退,2016年8月20日去世;並指「未發現孫小果生父陳某涉及孫小果案」。

通報稱,案件辦理取得了階段性進展,相關部門已對省監獄管理局原副巡視員劉思源、省監獄管理局原副局長朱旭、省高級人民法院審判委員會原專職委員梁宇安、昆明市中級人民法院審判監督庭庭長陳超以及孫小果重要關係人等11人採取了留置措施,對孫小果出獄以後所涉系列刑事犯罪案件中的9名犯罪嫌疑人執行逮捕,23名犯罪嫌疑人予以刑事拘留。

對於孫小果在服刑期間,利用並非其發明的「聯動鎖緊式防盜窗井蓋」申請實用新型專利,達到認定重大立功幫助其減刑的人員,目前,已對涉嫌徇私舞弊減刑的省監獄管理局1名幹警、省一監1名幹警、省二監2名幹警採取了逮捕措施,其他涉案人員正在調查中。

對於孫小果1994年犯強姦罪獲刑三年、以患病虛假證明、徇私枉法為孫小果辦理了取保候審和保外就醫手續,導致孫小果未被收監執行的人員,經昆明市有關部門調查並問責,分別對盤龍公安分局預審科科長李萬鴻、民警方永昌以徇私枉法罪判處有期徒刑三年和四年,對盤龍公安分局其他4名民警分別給予黨紀、政紀處分。



智能掃黑除惡舉報上線

香港文匯報訊 據中新社報道,內地掃黑辦昨日在北京召開新聞發佈會,向社會公開發佈智能化舉報平台。即日起,民眾可通過掃描專用二維碼、網上搜索「12337」或者點擊中國長安網、中央政法委員長安劍信公眾號等鏈接,即可登錄平台舉報黑惡線索。

中央政法委員書長、內地掃黑辦主任陳一新在發佈會上說,運用信息化智能化手段,讓民眾舉報更便捷更安全,讓依法打擊更精準更高效。

陳一新指出,舉報線索的有效匯集與核實處理,一頭連着民眾的訴求期待,一頭關乎專項鬥爭的持續深入,是依法嚴懲黑惡勢力犯罪和「保護傘」的重要環節。對原有信件和電話舉報平台進行提檔升級,建立統一高效的智能化舉報平台,是順應人民群眾期待的應時順勢之舉。

安全保密性高

陳一新亦強調,隨着專項鬥爭全面縱深發展,黑惡勢力及其「保護傘」心存畏懼,紛紛改頭換面、蟄伏隱匿,把「黑色」漂成「白色」,把「黑色」染成「紅色」,企圖逃避打擊。對深藏不露的黑惡勢力及「保護傘」,有的地方掌握的線索不多,深挖徹查乏力,甚至認為無黑可打、無惡可除、無線索可查;而有的地方舉報線索量大面廣,線索核查出現了「堰塞湖」現象。專項鬥爭面臨的新情況新問題,迫切要求我們打造升級版舉報平台,拓展線索收集廣度、強化線索挖掘深度、提升線索研判精度,努力做到不漏一案、不漏一罪、不漏一人。「在安全防護上,全部舉報信息都在內網系統流轉處理,所有工作流程都有信息記錄,全程可追溯、可倒查,安全保密性很高。」陳一新說。



《人民日報》：輿情背後係基本法制需求

香港文匯報訊 一名21年前的死刑犯,卻能多次減刑,最終神奇地走出監獄,繼續涉黑涉惡為非作歹,直至再次被捕……離奇的案情,難免引來公眾的猜測。

《人民日報》的評論文章稱,此次情況通報中,有專門一段介紹了孫小果的主要家庭成員情況。除了生母、繼父的情況,還特意提到孫小果生父,對其已經去世的爺爺、奶奶、外公、外婆,也均有提及。這在以往的案件通報中不多見。這樣一份相對詳實的情況通報體現了對重大輿情的重視。

及時準確地回應社會

一名在雲南任職的朋友表示,此案案情年代久遠,調查起來要費時日;從偵查辦案的角度看,查清事實後再慎重公佈是正常的,公佈的事實也是目前調查的基本情況。但也正因案情複雜、時間久遠,對公眾的心理衝擊較大,所以調查結果的公佈更需負責,也更需說服力。因為公眾關注的背後是人們對法治精神、公平正義及信息公開的基本需求

及民意。孫小果案引來的輿情也提醒我們,在回應社會重大關切之時,既需態度,也需方法。首先是要態度堅定、心態坦誠;即便案情複雜,也要及時、準確、堅定地表明立場。有了這樣的態度,才能爭取更大程度的信任和支持。這也是「把孫小果案辦成鐵案」能上到新聞標題,並在網絡廣泛傳播的原因。

其次是要方法科學、回應得當,針對公眾主要的關注點要早回應早澄清,調查的進展情況、調查清楚的事實、還需進一步調查的內容,都坦誠告知公眾,相信能換來公眾的理解。相信,只要事實清楚、邏輯合理,案件的處理就能與輿情的處置形成良性互動,助推案件進一步水落石出。

無論涉及誰 堅決查到底

公眾也應該看到,孫小果案重新進入公眾視野的背後,正是堅決打黑除惡的大背景。2018年1月,中共中央、國務院就發出《關於開展掃黑除惡專項鬥爭的通知》,一年多來對黑惡勢力的高壓

態勢,保障了人民安居樂業、社會安定有序、國家長治久安。也正是在這樣的大背景下,中央掃黑除惡第20督導組5月24日在雲南專門聽取了孫小果案件情況匯報,雲南省委也表示要「密切配合、深入調查,依法徹查」。堅決打黑除惡,是全面依法治國的要求,是提升治理能力的要求,也是保障群眾幸福、獲得感、安全感的保障。

在法治時代,沒必要、也不可能以犧牲一個地方法治公信力的代價,去包容一股黑惡勢力及其背後的「保護傘」。無論該案涉及到誰,都會堅決一查到底,決不姑息,依紀依規依法嚴肅處理,徹底打掉黑惡勢力背後的「官傘」、「警傘」、「庸傘」。

掃黑除惡不單是一份懲治犯罪、維護治安的單項試卷,更是一套整肅貪腐、完善治理的綜合性試卷。現在看來,這個綜合性試卷中,回應輿論關切、回應公眾期待,也是一道必考題。相信,以堅定的態度、科學的方法,在個案中凝聚社會共識、增進社會信任,法治建設就一定能在各方合力下穩步前行。

21 家視頻平台推「防沉迷系統」

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日從內地網信辦獲悉,該辦統籌指導西瓜視頻、嗶哩嗶哩、微博等14家短視頻平台,以及騰訊視頻、愛奇藝及優酷等4家網絡視頻平台,在「六一」兒童節到來前統一上線

「青少年防沉迷系統」。統一標準 提升力度 加上此前試點的抖音、快手、火山小視頻平台,國內已有21家主要網絡視頻平台上線了「青少年防沉迷系統」。



21家內地視頻平台推「青少年防沉迷系統」。圖為內地某網吧。資料圖片

據了解,內地網信辦在總結前期試點工作經驗基礎上,擴大了「青少年防沉迷系統」覆蓋範圍。除了全面覆蓋短視頻平台,還首次將主要長視頻平台納入「防沉迷體系」,實行統一標準,進一步提升青少年保護力度。進入青少年模式後,所有網絡視頻用戶使用時段、服務功能,在線時長均受限,只能訪問專屬「內容池」。

在專屬「內容池」中,長視頻平台重點選擇弘揚愛國主義、宣揚英雄人物的優秀電影及電視劇;短視頻平台側重為青少年提供課程教學、書法繪畫及人文歷史等寓教於樂的優質內容。

技術仍存不足

內地網信辦相關負責人介紹,青少年防沉迷試點工作開展2個月以來,約4.6億短視頻用戶每日收到青少年模式彈窗提示,5,260萬人次訪問青少年模式引導頁。

該負責人表示,由於各個平台技術研發能力存在差異,「青少年防沉迷系統」需要依靠用戶自主選擇才能發揮作用,在利用大數據分析、人工智能及人臉識別等技術主動發現未成年用戶方面存在不足,「內容池」建設也需要不斷優化。

全面推行「青少年防沉迷系統」得到了各主要視頻平台的積極響應和充分配合,各平台將上線防沉迷系統作為履行社會責任的重要機遇和舉動,主動加入「防沉迷體系」。

內地網信辦將指導組織相關平台加大技術研發力度,不斷提高對疑似青少年用戶識別的精準度,加強內容建設,生產供給更多青少年喜聞樂見的優質內容。

與此同時,內地網信辦將繼續擴大「青少年防沉迷系統」覆蓋範圍,把網絡直播等行業納入該系統,匯集社會各方力量,共同為青少年健康成長營造良好的網絡空間。

俄載華客大巴側翻致2死

香港文匯報訊 據中社社報道,據俄羅斯衛星通訊社昨日報道,當地一輛載有內地遊客的大巴昨日發生側翻事故,造成2人死亡,19人受傷,傷者均已被送醫。消息稱,大巴滑入排水溝後翻車。車上當時共載有48人;傷亡人員皆為成年人。

此前濱海邊疆區政府曾表示,一名傷者腦顱損傷,已被送至烏蘇里斯克市醫院,還有12人受中輕度傷。報道稱,大巴隸屬於「人民對話」旅行社,具備同內地旅遊團合作的資質。

據海外網報道,中國駐符拉迪沃斯托克總領事館相關負責人員現已趕往事故現場。報道稱,此次事故發生在從哈巴羅夫斯克到符拉迪沃斯托克高速公路665公里處,大巴從公路出口駛出時發生翻車,車上當時共載有48人。俄濱海邊疆區政府稱,罹難者其中一名為客車司機。目前醫護人員已趕到現場。警方正在調查事故詳細情況。



俄載華客大巴側翻事故致2人身亡。圖為事故現場。網上圖片