

穗港智造特別合作區啟動

新華穗港城等35重大項目動工 蔡冠深：爭建創新先行區



■參加穗港智造特別合作區啟動儀式的主要嘉賓合影。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）穗港智造特別合作區昨日在廣州開發區啟動建設，其中，穗港智造特別合作區的啟動項目——新華穗港城項目中的穗港澳出入境大樓將開設廣州開發區西區連接香港機場、澳門機場的水上航線，1小時20分鐘即到達香港機場。

當天上午，廣州開發區、廣州高新區舉行穗港智造特別合作區全面啟動暨新華穗港城等35個重大項目集中動工活動，拉開穗港智造特別合作區全面建設大幕。

大灣區制度創新先行區

此次動工活動的主會場設在廣州開發區西區穗港碼頭，並在廣州科學城、大沙北路、魚珠、黃埔港、長嶺居、南崗等地設置10個分會場，35個重大項目同時破土動工，包括產業及科創綜合體項目23個，民生、市政項目11個，城市更新改造項目1個，其中5個世界500強項目。項目總投資額達1,280億元人民幣（下同），預計達產產值或營業收入約2,300億元。

廣州開發區、廣州高新區、黃埔區與香港在廣州開發區西區共同規劃的穗港智造特別合作區，將探索與香港在營商環境和

投資貿易便利化方面的先進規則進行對接，力爭將穗港智造特別合作區建設成為內地與香港規則相互銜接的粵港澳大灣區制度創新先行區，為園區企業創造生產要素高效流通、人員往來高度自由的國際一流投資環境。

目前，廣州開發區西區已發展成為廣州重要的製造業聚集區，擁有優質企業4,100多家。統計數據顯示，廣州開發區西區規模以上工業企業122家，2018年工業總產值895億元。

蔡冠深料項目營收達千億

在當天的集中動工儀式上，全國政協常委、新華集團董事局主席蔡冠深介紹，作為穗港智造特別合作區的啟動項目，新華穗港城項目總投資約100億元人民幣，佔地13萬平方米，將建設穗港澳出入境大樓、穗港澳



■新華穗港城項目規劃圖。受訪者供圖

遊艇自由行碼頭、穗港澳直升機客運站、穗港智造合作中心、五星級酒店、高端人才公寓等，將打造成为對接香港尖沙咀中港城的高端商貿口岸，預計項目投入使用後營業收入達1,000億元人民幣。

建穗港澳水上客運航線

「西區穗港澳水上客運航線的開設，不但有助呈現『廣州尖沙咀』的繁榮，更只要1個多小時水路，即可到達香港國際機場、香港尖沙咀商業區，同時也可以直達澳門，實現了穗港澳的水上快速客運，減輕了陸上交

通的壓力。」蔡冠深表示，香港新華集團將與開發區共同探索，引入香港投資貿易便利化、社會服務等方面的先進模式，力爭將穗港智造合作區建設成為大灣區的規則銜接創新先行區。

設穗港澳直升機客運站

廣州市人大常委会主任陳建華在致辭中指出，穗港智造特別合作區建設的全面啟動，將成為廣州開發區發展史上的又一重要里程碑，標誌着廣州開發區全面對接香港資源，推動實現「老園區新活力」，進一步擦亮

「黃埔智造」品牌，開啟穗港合作歷史新篇章。

通過規劃建設內容，香港文匯報記者了解到，新華穗港城項目中的穗港澳出入境大樓將開設廣州開發區西區連接香港機場、澳門機場的水上航線，1小時20分鐘即到達香港機場，1小時50分鐘即到達香港尖沙咀，構建廣州開發區與港澳之間的「1.5小時經濟圈」。而項目設置的穗港澳直升機客運站更可實現大灣區30分鐘高端商貿圈。穗港城首期建設的穗港澳出入境大樓預計將於2020年5月啟用開航。

仲裁界籲加速灣區規則對接

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，在大灣區發展規劃綱要公佈100天之際，由中國廣州仲裁委主辦、廣東省律協協辦的粵港澳大灣區法律服務暨「一帶一路」仲裁合作交流大會在廣州舉行，專家學者、業界代表就加強灣區仲裁合作、打造大灣區國際仲裁中心建言獻策。與會人士表示，應加速大灣區仲裁規則的對接，在人才培養、標準制定、程序簡化、仲裁執行、結果互認等方面，對標國際一流，推出灣區規則和標準。

建立多元糾紛解決機制

粵港澳大灣區存在三個法域，通過訴訟解決上市糾紛往往存在諸多的不確定因素，成本也較大。因此，建立多元糾紛解決機制，十分迫切。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，完善國際商事糾紛解決機制，建設國際仲裁中心，支持港澳仲裁及調解機構交流合作。廣東外語外貿大學法學院教授蔡鎮順表示，香港法治經過市場風暴考驗，法治成就國際公認，大灣區建設需要香港法治領頭，在一些領域可以對接或借鑒香港法律進行改革。

就仲裁而言，中山大學法學院副院長、博士生導師張亮表示，大灣區仲裁合作，規則對接對開展仲裁合作十分重要，三地也在不斷探索。如南沙國際仲裁中心，提供三地仲裁制度，供當事人選擇。同時，還引入港澳仲裁員，也加入了香港的臨時仲裁這一做法。去年，粵港澳大灣區仲裁聯盟成立，將11個城市仲裁機構全部納入。

目前，只有涉外糾紛當事人，才可以



■仲裁合作的突破與創新，成為與會者熱點話題。香港文匯報敖敏輝攝

選擇到港澳本土機構進行仲裁。張亮建議，可以在大灣區試點非涉外糾紛在灣區內香港澳門裁決。「這種做法，在世界其他灣區是可行的，粵港澳大灣區打造世界一流灣區，也應對標國際先進做法，在這方面進行試點。」

仲裁員資格須通過考試

香港國際爭議解決及風險管理協會主席羅偉雄亦表示，在香港，臨時仲裁是一個比較通行的做法，是機構仲裁之外一個重要的仲裁方式。在大灣區廣東地區，只有三大自貿片區引入了香港做

法，其他地方尚無法實現。

另外，在仲裁員選聘方面，內地是聘用制，即仲裁機構直接聘用以執業律師為主的仲裁員。而在香港，有完整的培訓體系，考試通過後得到認可，才能夠獲得仲裁員資格，這也與國際先進做法接軌。這種做法，也期待在大灣區內能夠統一。

當天，大會主辦方廣州仲裁委選與泰國大拓律師事務所簽訂《中泰仲裁調解中心共建協議》，以為「一帶一路」建設過程中的中外當事人提供優質便捷的仲裁服務。

倡設統一仲裁員名冊

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東財經大學粵港澳大灣區法律研究中心主任朱孔武建議，灣區九市可以直接引進香港仲裁機構，讓其設立灣區分支。據悉，目前，香港仲裁機構進入灣區，政策上並無障礙，只是在具體申請操作上程序較為繁瑣，耗時也長，目前尚無香港仲裁機構在內地設立分支。

廣州仲裁委中山分會會長韓海東則從人才隊伍整合方面，建議開放大灣區仲裁員名冊。「大灣區11個城市有約5,000名仲裁員，每個機構都有自己的仲裁員名冊，我建議予以整合，讓他們成為灣區的仲裁員，讓糾紛當事人提高選擇自由度。」

另外，還要開放仲裁規則，開放仲裁地點，加強仲裁程序統一管理。

中山大學法學院副院長、博士生導師張亮亦提倡「灣區仲裁員」做法。他提出，應進一步簡化港澳仲裁裁決在內地認可和執行程序，讓其等同於內地裁決。「所有仲裁程序在灣區搞定，《『大灣區』就是識別的唯一標誌。」

廣州市政府副秘書長刑翔期待三地仲裁界開展更多合作。她表示，在大灣區和「一帶一路」建設中，企業「走出去」的法律爭議解決需求將不斷增多，為仲裁機制發揮作用提供廣闊舞台，三地仲裁界人士通過溝通和合作，可打造高質量的法律服務典範、營造穩定、公平、透明、可預期的營商環境。



■廣東逐步放寬廣州市、深圳市汽車搖號和競拍指標。網上圖片

近300台商將深入考察灣區

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣州市政府新聞辦昨日舉行通氣會，介紹將於6月3日至5日舉行的「台商一起來 融入大灣區」主題活動。廣州市人民政府台灣事務辦公室副主任鄭偉斐介紹，該活動由國台辦經濟局、商務部台港澳司和廣東省台辦等共同舉辦，將促進台商同胞更好地融入大灣區發展建設。屆時，兩岸企業家峰會台灣方面負責人和企業代表、廣東省重點台商等280人將前往廣州、深圳、珠海等地參觀考察，了解大灣區規劃和相關政策。

鄭偉斐表示，台商在廣州的投資呈上升趨勢。目前廣州有超過3,300家台資企業，總投資額超過220億美元。目前約有50名台胞在廣州拿到了人才綠卡。他表示，通過此次考察活動，台商可以從「聽、看、講、議」等幾方面更深一層地了解粵港澳大灣區。鄭偉斐說，台商在參觀過程中，將可聽取省、地市負責人對大灣區規劃的解讀，可以實地參觀大灣區重點項目，台商代表可以通過交流討論加深對大灣區的認識。

「河長制」治黑臭河涌 穗洗掉倒數「污」名

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州市水務局昨日通報，「河長制」推動黑臭河涌治理見成效，在地級及以上城市國家地表水考核斷面水環境質量排名中，廣州從去年的倒數第十一，至今年成功退出水環境質量排名倒數30位城市名單，水環境質量明顯改善。

據介紹，目前廣州有河長3,030名，湖長828人，自然村河段長3,296名，創新設置九大流域河長，實現河長湖長全覆蓋，形成「河長領治、上下同治、部門聯治、水陸共治」的治水格局。特別是，通過「掌上治水+強化問責」手段，壓實了河長責任，推動河長制從「有名」向「有實」轉變。

推行河長制湖長制以來，廣州市全面開展「四洗」行動（「洗樓」「洗管」「洗井」「洗河」）。以「手術式」治理手段，全面清除「散亂污」場所和黑臭河涌範圍內的違法建築，做到「靶向施策」，實現「污水入廠、清水入河、清污分流」。

廣深將放寬汽車搖號競拍指標

香港文匯報訊 據《南方日報》消息，廣東省近日出台的《廣東省完善促進消費體制機制實施方案》（簡稱《方案》），針對當前制約消費突出問題，提出九方面29條具體舉措，穩定改善消費預期，營造良好消費環境，促進形成強大統一市場。值得注意的是，這份《方案》明確，優化汽車消費環境，逐步放寬廣州市、深圳市汽車搖號和競拍指標，擴大准購規模。

從《方案》看，政策主要從新能源汽車、汽車消費環境、二手車市場等方面進行系統性優化。具體包括：促進汽車消費優化升級，重點推廣新能源汽車應用，加快充電換電基礎設施建設，並對全省高速公路服務區、城市新建公共停車場、社區等充電設施的建設作出明確要求。

最受關注的是，明確將優化汽車消費環境，逐步放寬廣州市、深圳市汽車搖

號和競拍指標，擴大准購規模，其他地市不得再出台汽車限購規定；加強汽車銷售、維修保養及配件行業監管，普遍建立汽車銷售收費公示制度。

此外，完善二手車消費市場，具體措施包括，簡化二手車交易手續，交易所在地可直接辦理轉移登記手續，推進全省機動車轉籍檔案資料電子化轉遞；珠三角區域內互選的在用車排放限值在一定過渡期可執行國五標準。