習近平：函賀中國國際服貿交易會 強調支持多邊貿易

攜手開創全球服務互惠共享

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）2019年中國國際服務貿易交易會開幕式暨全球服務貿易峰會，昨日在京拉開帷幕。中國國家主席習近平致賀信強調，中國致力於促進更高水平對外開放，堅定支持多邊貿易體制，將在更廣領域擴大外資市場准入，積極打造一流營商環境。他提到，隨着經濟全球化深入推進，服務貿易日益成為國際貿易的重要組成部分和各國經貿合作的重要領域，為世界經濟增長注入了新動能。服務貿易發展前景廣闊、潛力巨大，我們應該抓住機遇，攜手開創「全球服務、互惠共享」的美好未來。

習近平指出，中國願同各國深化服務貿易投資合作，促進貿易和投資自由化便利化，推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展。

習近平表示，此次交易會的主題是「開放、創新、智慧、融合」。希望各位代表和嘉賓深入交流，凝聚共識，加強合作，共同促進全球服務貿易繁榮發展，引領世界經濟發展方向，造福各國人民，推動構建人類命運共同體。

據商務部透露，「十三五」以來，中國服務貿易平均增速高於全球，2018年服務貿易進出口額達到了5.24萬億元人民幣，同比增長了11.5%。2018年中國與「一帶一路」沿線國家和地區服務進出口額達到了1,217億美元。

開放透明服貿 中外合作關鍵

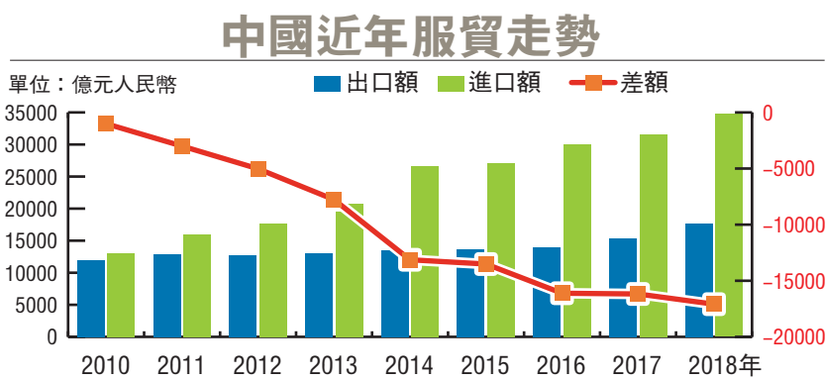
談及新形勢下的中外服務貿易合作，經濟合作與發展組織副秘書長盧德格·舒克奈希特表示，目前世界上很多國家的服務貿易壁壘正在增強，在這樣充滿挑戰的環境下，比以往任何時候都需要進一步推動服務貿易，包括制定開放透明有競爭力的政策。

他強調，開放、包容、透明的服務貿易，是解決目前全球經濟所面臨挑戰的方案核心，也是中外服務貿易合作的關鍵之一。他認為，服務業對任一經濟體而言都是很重要的。他指出，高質量的服務業能幫助製造業加快商品在價值鏈上的流動，同時也可以通過提供定製化服務和一體化的解決方案，實現價值的創造。

保持市場開放 利數字化監管

世界貿易組織副總幹事易小准特別關注，數字化對國際服務貿易領域的影響。他說：「通過構建新的數字技術，服務業正在定義未來的製造業格局。」但他同時也強調，數字轉型增加了服務貿易交易的複雜性，並在許多方面帶來監管問題上挑戰。

他指出，在應對數字化的監管挑戰時，保持服務市場的開放非常重要。「在數字經濟中，發展中國家必須克服比發達國家更多的挑戰，但是保護主義絕對不是出路。」他表示，穩定和可預測的多邊貿易體系，將對中外服務貿易合作前景，大有裨益。



整理：香港文匯報記者 朱燁

■2019年中國國際服務貿易交易會昨日在北京開幕，觀眾在觀看展出的自動駕駛無人車。 新華社

■觀眾與便攜式智能機械人互動。 新華社

■觀眾試用下肢康復機械人。 新華社

京交會升級 改一年一辦

新聞鏈接

昨日開幕的2019年中國國際服務貿易交易會，是更名後的京交會首次亮相。據北京市商務局相關負責人介紹，該交易會舉辦頻率將由兩年一辦調整爲一年一辦，並首次採取「一主多輔」方式，設置國家會議中心及周邊的奧林匹克慶典廣場和北京國際會議中心1個主會場，王府井商業街、西城金融街、新老國展、故宮博物院等10個分會場，展覽展示總面積達16.5萬平方米，活動場次和面積均大幅超過往屆。

首吸納文博會投資洽談會

此次交易會共有21個國際組織、137個國家和地區參展參會，約8,000家中外機構、3.6萬多名客商及代表、300多位專家學者出席。據了解，此次交易會在辦展辦會模式、新技術應用及達成更多成果方面實現了「五個首次」，除首次採用「一主多輔」形式外，還首次將文博會、投資北京洽談會整合納入交易會，進一步聚集北京市展會資源，實現「1+1>2」的展會效應。

此外，還首次將省區市按照服務貿易創新發展試點、國家文化出口基地、服務外包示範城市等設置三大主題展區，在主賓省基礎上增設主題省，集中展示「中國服務」發展新成就。此外，無人倉、無人車等人工智能「黑科技」，5G無人銀行等自主研發的全球領先創新科技成果，紛紛亮相交易會。

■香港文匯報記者 朱燁 北京報道

與會人士論服貿

尼日爾總統穆罕默杜：
希望中非在電氣化項目、互聯互通項目、數字化項目等領域拓展合作。

瓦努阿圖總理夏洛特·薩爾維：
今年瓦努阿圖有望與中國簽訂航空合作協議，開通直航。

泰國旅遊和體育部副部長沃拉維特·特查蘇帕庫拉：
「一帶一路」倡議將促進中泰兩國服貿合作、投資旅遊、文化教育等合作。

經濟合作與發展組織副秘書長盧德格·舒克奈希特：
開放、包容、透明的服貿，是解決目前全球經濟挑戰的方案核心。

世界貿易組織副總幹事易小准：
保持服務市場開放，以應對數字化帶來的監管挑戰。

■整理：香港文匯報記者 朱燁

中國願滿足世界正當稀土需求

香港文匯報訊 據央視新聞報道，中共中央總書記習近平20日在江西贛州考察時實地調研相關稀土企業，並就推動稀土產業綠色可持續發展作出重要指示。有不少輿論認為，當前中美經貿摩擦持續升級，稀土作為中國的優勢戰略資源，可能成為中國對美反制的重要籌碼。

國家發改委有關負責人接受央視記者專訪時表示，如果有誰想利用我們出口稀土所製造的產品，反用於遏制打壓中國的發展，「那麼我想贛南原中央蘇區人民、中國人民都會不高興的。」

稀土產業秉持開放發展方針

相關負責人介紹說，贛州市近年通過整合市場資源、加大研發投入，分離冶煉技術達到國內領先水平，產業規模佔到全國總量的三分之一，已成為中國重要的稀土冶煉產品生產基地及新材料產業基地，初步形成了鏈條完整、特色鮮明的稀土產業體系。2018年，贛州稀土產業規模以上企業實現主營業務收入260億元人民幣。

負責人強調，作為世界最大的稀土材料供應國，中國一直秉持開放、協同、共享的方針推動稀土產業發展。一方面，我們堅持稀土資源優先服務國內需要的原則；另一方面，我們也願意滿足世界各國對於稀土資源的正當需求。我們樂見中國的稀土資源及稀土產品能夠被廣泛用於製造各類先進產品，更好滿足世界各國人民對美好生活的需要。

FedEx擅運郵包至美國 華為提正式投訴

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）外媒引述華為報道稱，美國聯邦快遞（FedEx）在未經委託方華為公司授權下，將兩個由日本送往華為中國公司的包裹轉運至美國，並企圖將另外兩個由越南送往華為在新加坡及香港分公司的包裹轉運至美國，華為將因此重新檢視與聯邦快遞的關係。

日本寄中國遭轉運美國

路透社引述來自華為的消息稱，5月中旬華為從日本東京向中國寄出兩個包裹，但途中被轉運至聯邦快遞美國總部、田納西州的孟菲斯市。此外，還有兩個從越南寄往香港和新加坡的包裹，被聯邦快遞倉庫扣押。聯邦快遞駐越南一名客戶服務代表，在回覆華為詢問時表示，是收到美國總公司相關通知，要求將包裹保存並退回美國。華為表示，這四個包裹中只包含文件而「沒有任何技術內容」。

華為發言人Joe Kelly表示，「最近的一些經歷表明，通過聯邦快遞發送的重要商業文件沒有送達目的地，而是被轉移到美國的聯邦快遞，或者被要求轉移到聯邦快遞，這削弱了我們的信心。」由於這些事件的直接後果，公司將必須重新審視與聯邦快遞的合作關係。

同時，報道還稱，華為已向中國郵政監管部門提出正式投訴，中國郵政監管部門正在調查這宗事件。

FedEx致歉 輿論不收貨

華為包裹事件，引發網絡大規模討論。聯邦快遞28日傍晚在中文社交媒體上發表聲明，稱客戶每天交付給聯邦快遞超過1,500萬個包裹，對少量華為貨件被失誤轉運表示抱歉。聯邦快遞確認，沒有任何外部方面要求轉運這些貨件，有關貨件正在退還至發貨方途中。

■FedEx將兩個由日本送往華為中國公司的包裹轉運至美國，並企圖將另外兩個由越南送往華為在新加坡及香港分公司的包裹轉運至美國。 資料圖片

雖然聯邦快遞發表了帶有歉意的聲明，但中國輿論對此並不買賬。北京航空航天大學法學副教授田飛龍博士說，聲明仍然是不充分的，未能證明轉運過程中華為郵件未遭受非法第三方的竊取、窺視或複製，郵件安全仍然存疑。有關此次事件進一步的事實真相及法律糾紛的解決，還是應當回到法律程序予以最終回答。

法學家：嚴重損害美民主法治精神

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）「這似乎不是孤立的郵政專業服務事故，而是中美貿易戰複雜升級背景下多層次衝突的一個縮影。」田飛龍昨日針對華為包裹事件向香港文匯報表示，若聯邦快遞無法給出合理說明及華為有關郵件未被洩露的證據，則美國官方背後介入的嫌疑就難以消解。此案可能涉及美國國家安全權力的濫用，如屬實必將嚴重損害美國自由民主的國際形象及美國企業的契約精神和法治精神，還可能殃及美國快遞業的專業信譽和市場佔有率，「國際社會應當密切關注並採取集體行動聯合制衡這種類似『國際海盜』的行為」。

田飛龍表示，華為聲明顯示其對美國竊取其商業秘密與核心技術保持嚴重關切，進一步強化了外界對此次事件複雜背景的猜測和疑慮。為此，聯邦快遞有合同及法律上的正當義務對華為及所有其他委託合約方完整說明此次事件的來龍去脈，否則很難維持委託方群體的基本信任。

他續指，如果事後發現美國有借助此次及類似操作非法獲取華為商業秘密與核心技術的證據，華為有權訴諸進一步的法律行動，國家層面亦應當支持華為的跨國維權行動，而美國「盜竊」華為技術行為一旦屬實，必將成為其指責中國盜竊技術的典型反諷。

華為可於中國提訴

田飛龍還認為，華為與聯邦快遞是民事服務合同關係，而後者涉嫌單方面違約。如果華為掌握確鑿證據，可在服務合同約定的司法管轄地起訴，中國郵政監管部門亦可根據法定職權進行調查和行政處罰。