

路面防護堪憂 奪命斜遍港九

政府未汲取「血的教訓」 居民盼加裝防護欄



北角長康街



觀塘康寧道



柴灣柴灣道



中環奧卑利街



西環正街



西環東邊街



西環西邊街

香港文匯報記者鄧偉明 攝



七大「長命斜」黑點



「長命斜」之一的北角長康街在去年12月曾發生奪命車禍。資料圖片

「長命斜」黑點防護大比拚

長命斜防護措施	東邊街	西邊街	奧卑利街	長康街	柴灣道	康寧道
防撞石墩	✓	✗	✗	✗	✗	✗
限制重型車進入	✓	✗	✗	✗	✗	✗
人行道護欄	✗	✗	✗	✗	✗	✗
防滑鋼砂	✓	✓	✓	✗	✓	✗
斜坡警示牌	✓	✓	✓	✗	✓	✓

註：正街已禁止車輛駛入

整理：香港文匯報記者 殷翔

安全島「高危」 驚變「殺人島」

香港文匯報訊（記者 殷翔、鄧偉明）設置於人行路中間的安全島，本來是讓行人中途等候過馬路的安全設施，但由於欠缺防撞保護，失控車輛一旦衝過來，站在安全島上的路人避無可避，安全島反而成為「殺人陷阱」。香港文匯報記者昨日巡查的「長命斜」黑點，見到附近不少安全島缺乏防撞設施，前天香港仔斜路的車禍時重演。

行人路中央的安全島，通常只裝設一個黃色警示燈，兩邊有很低矮的水泥台階，一般沒有防撞保護設施包圍安全島。過去不時有失控車輛撞上安全島致人傷亡，但政府事後往往只修復安全島了事。

沒防撞保護 市中「危險島」

柴灣道的「長命斜」，由於發生多宗嚴重車禍，政府在路邊豎立斜坡警告路牌提示司機；增設交通燈位，使司機每隔一段路就減速；在道路鋪設防滑鋼砂，防止輪胎打滑；加固部分防撞欄杆等。但與香港仔大道近香港仔水塘道的過路處一樣，路中的安全島沒加裝任何防撞保護設施，亦可能成為「危險島」。該路附近有三間中、小學，每逢上學放學，路上和巴士站擠滿學童，一旦有車輛失控，後果不堪設想。

另外，觀塘康寧道大斜坡，亦存在重大安全隱患。康寧道連接觀塘市中心，人流極為稠密。路上多個沒防撞設計的安全島，幾乎無時無刻都有人逗留等候過馬路，其中一個安全島的警示燈曾被汽車撞毀，至今仍未修復。

目睹前天車禍的香港仔居民戴先生表示，香港地少人多，交通繁忙，常有安全島被失控車輛撞毀，以致多人死傷的慘劇發生。「不明白為什麼政府不汲取教訓，還是裝設這種沒保護的安全島；其實在安全島兩側裝兩個防撞石墩也佔不了多少地方，但對於路人就安全多了。」

香港文匯報訊（記者 殷翔、鄧偉明）香港仔的士駛落「長命斜」期間失控剷上安全島，「島上」十名路人如保齡樽被的士撞傷。這類「長命斜」陷阱遍佈港九，香港文匯報記者巡視西環、中環、北角、柴灣、觀塘多條曾發生嚴重車禍的「長命斜」，發現政府未完全汲取「血的教訓」，部分斜路在意外後仍未加設全套防護措施，例如鋪設鋼砂路面、防撞欄等。

本港不少道路依山而建，其中港島中西區一帶集中多條「長命斜」，路窄坡斜，更不時出現人車爭路。以西環東邊街為例，最高斜度1:6（每6米上升1米），數年前曾有裝滿五金材料的貨車失控溜下山坡，撞向鐵欄，路邊雜貨舖東主譚先生躲避不及，被鐵欄插傷胸部。事後，政府在東邊街坡底路口加裝防撞石墩，路面鋪設防滑鋼砂，並禁止5.5噸以上貨車駛入，及豎立「斜坡小心溜後」的警示牌等，算是斜坡防護設施做得最齊全的地點。

重型車懶理照上 店東常吃驚風散

當年天降橫禍的雜貨舖東主譚先生，接受香港文匯報訪問時表示，現在每天重返意外現場開舖，仍經常遇見意外險再生，「不時看見一些過重車輛駛上東邊街時打滑(跌胎)上不到，車輪都出晒黑煙，架車不停溜後，嚇到路人走來唔啱，我即刻避走，見過鬼仲唔怕黑咩？」他表示，當年無辜被撞傷後，連如何索償都求助無門，又怕打官司，最後當自己倒霉沒再追究。

在該雜貨舖工作的蔡小姐批評，政府雖然禁止重型車輛上東邊街，但欠缺監管，不時有重型車輛不理禁令照樣使用該路。「尤其超市的貨車，和一些大型巴士，違規行往該段路。這些重型車輛一旦失控撞埋嚟，個石墩都頂唔住。」

附近西邊街和東邊街斜度一樣，但只鋪設防滑鋼砂及豎立斜坡警示牌，但其他防護措施一概欠奉，既無防撞石墩，也沒有禁止重型汽車進入。

奪命車禍長康街 防撞設施零加設

另外，去年12月曾發生奪命車禍的北角長康街斜路，當時一輛保姆車失控溜下，直衝數十米，橫越英皇道，撞入對面熙和街一間洗衣舖，釀4死11傷。但記者昨日在現場所見，長康街至今仍未加設防護設施。在熙和街經營攤檔的歐小姐意外發生當日沒有在場，但仍提心吊膽，「這裡正對着那條斜路，再有車輛衝下來點算？加個防撞欄有幾難？為什麼至今仍未搞好？」

不少生活在「長命斜」附近的居民表示，每次經過這種斜路都格外憂心，但受地理環境限制，沒辦法不行經該路。「其實政府可考慮多建天橋將人車分流，並且在人行路加裝防護欄，坡底加裝防撞石墩亦很有必要。」

運輸署表示，斜路發生交通意外後署方會檢視路面設計，例如北角長康街介乎堡壘街及英皇道之間的路段，已加設24小時不准停車的規定，近北角衛理小學路旁臨時設置水馬用作停車彎位，避免同類意外再次發生。運輸署回應指出，署方一直按實際情況和需要，設置及定期檢視公共道路的交通設施。

區員倡鋪鋼砂裝快相機「補鑊」

香港文匯報訊（記者 蕭景源、鄧偉明）香港仔的士失控剷上安全島，釀成10人受傷的意外發生後，南區區議會聯同運輸署代表昨晨到現場視察，研究改善安全的措施。香港文匯報記者現場所見，握撞的安全島仍遍滿冒雨等候過馬路的途人。有居民表示，多年來每每當短留在安全島等過馬路時也會提心吊膽，擔心香港仔水塘道「長命斜」有車失控衝下剷上安全島，希望當局改善過路措施。區議員已建議當局在區內兩條「長命斜」鋪鋼砂防跌，以及加裝快相機。

機阻超速。

長遠建「八爪魚式」行人天橋

南區區議會副主席兼交通及運輸事務委員會主席陳富明表示，車禍現場的安全島曾先後兩次進行擴闊工程，但繁忙時段居民仍「唔夠企」。陳富明指出，安全島的最大問題是現場車來車往，一旦有車輛失控撞向安全島，島上等過馬路的市民「無得走，睇住被撞」，他曾向運輸署提出短期及長期改善建議，包括延長交通燈號讓市民一口氣橫過該馬路，長期目標是興建可連接多條街道的「八爪魚式」行人天橋，但需要待現場油站的租約完結收回土地始能興建。至於香港仔水塘道及漁光道「長命斜」，則建議當局鋪設鋼砂防滑路面，另加裝快相機及衝燈相機，阻嚇司機超速及衝紅燈。運輸署接受香港文匯報查詢時表示，香港

仔大道近香港仔水塘道的過路處屬分段式設計，周邊設有行人欄杆，符合「運輸策劃及設計手冊」的標準。如讓行人一次過橫過四條行車線，行人燈號的時間將需要大幅延長。該署曾於2017年進行測試，調校該行人過路燈號時間，但根據觀察，附近多條道路包括香港仔海傍道、香港仔大道及石排灣道，在繁忙時間均出現擠塞，故有關計劃未能落實推行。發言人指，該署代表聯同南區區議會人員到現場視察後，會詳細研究及採取適當跟進措施。

事發於前日早上9時許，一輛的士接載4名乘客前往瑪麗醫院，冒雨沿香港仔水塘道落斜時，70歲司機稱煞車失靈，的士沿斜路俯衝近200米左轉入香港仔大道時失控剷上安全島，連掃燈柱、鐵欄及撞中5名途人，司機和4乘客也受傷。至昨日，仍有一名59歲女傷者留院深切治療部，其餘傷者情況分別為嚴重及穩定。