

香港文匯報訊（記者 趙夢榮）夏日穿短裙，女士要小心。民建聯昨日公佈發現再多12個走光黑點，涉及高鐵西九龍站、巴士車廂樓梯、連鎖咖啡店等，其中九巴新型號巴士新設的「透視樓梯」首次上榜，其他地點的走光「元兇」是透明玻璃扶手電梯和圍欄，以及反光地板等設計失誤。民建聯婦女事務委員會主席葛珮帆表示，現時針對偷拍行為存在法律真空，「不誠實使用電腦罪」不能覆蓋此類罪行，建議新訂「窺淫罪」及未經同意下拍攝裙底罪，預計法案最快於下年立法會通過。

葛珮帆指出，九巴今年3月推出的新型號巴士，車廂設計有透明玻璃樓梯，該設計遭到多名市民投訴。有女士直言不敢於穿着短裙乘車時，往上層就座。委員會已去信九巴表達關注，惟對方回覆稱新設計增加車廂採光，讓乘客看清梯級，減少意外發生；葛珮帆對回應感不滿，批評該設計是「叫女士不要再到巴士上層」。

戲曲中心西九站榜上有名

葛續稱，新落成的戲曲中心和高鐵西九站出現走光黑點的情況值得關注，反映設計階段未有從性別觀點的角度出發，有關的設計規劃未能顧及女性需要，建議政府部門在設計及審批大型建築時，必須多考慮不同性別使用者的需求和不便，以保障各方權益。另外，位於北角長康街的一間連鎖咖啡店，店內的透明玻璃圍欄對着街道，路過的行人都有偷拍的機會，令人心驚。針對本港公共設施、場所對女性不友善，存在走光陷阱的問題，民建聯婦女事務委員會自2009年開始做有關調查，今年已是第九年。委員會表示，許多穿着短裙的女士們偶一不慎，便會淪為被偷窺或被偷拍的對象，相片及影片甚至可能被上載到網上供網民瀏覽，委員會認為事件應該引起公眾的關注，又批評歷年來累積的走光黑點未見有大改善，以世貿中心和九展為例，管理公司僅在部分玻璃圍欄和扶手電梯加貼磨砂貼紙，但仍有不少區域有走光危機。

「拍攝裙底罪」最快下年立法

自從「不誠實使用電腦罪」失去「萬能Key」作用，用自己手機偷拍走光影片及相片不能再控以「不誠實使用電腦罪」，市民

九巴「高清梯」睇梯級更睇裙底

女士投訴「唔敢去上層」公司稱增採光減意外



■葛珮帆（中）、區議員植潔鈴舉行發佈會「公佈及揭露走光黑點」，揭發多個新走光黑點，並跟進歷年超過50個舊黑點的改善情況。香港文匯報記者莫雪芝 攝



經過走光黑點時，更要小心自保。另外，早前法律改革委員會建議增訂「窺淫罪」及未經同意下拍攝裙底罪，民建聯婦女事務委員會表示歡迎，並同意將其列為性罪行，納入性罪行定罪記錄查核機制。葛珮帆透露，下月立法會司法委員會和保安委員會將邀請相關團體討論新增該兩罪，政府亦擬制定新法案，望暑期過後新法案可遞交立法會，最快下年通過及實施。



新增12走光黑點	
地點	高危位置
戲曲中心	透明玻璃圍欄及扶手電梯
海港城	反光地板
九巴新型號車廂	透明玻璃樓梯
高鐵香港西九龍站	透明細圓點玻璃圍欄
荷里活廣場	透明玻璃圍欄
柏寧酒店	透明玻璃圍欄
灣仔會展	透明玻璃圍欄、扶手電梯及反光地板
樂富廣場	透明玻璃圍欄
新世紀廣場	透明玻璃扶手電梯
尖沙咀港威商場	透明玻璃圍欄
北角長康街 星巴克咖啡店	透明玻璃圍欄
朗豪坊	透明玻璃圍欄

■資料來源：民建聯婦女事務委員會
整理：香港文匯報記者 趙夢榮
攝：香港文匯報記者 莫雪芝 / 民建聯供圖



分判商曾警告禮頓螺絲帽「唔啱牙」

沙中線紅磡站擴建部分及其鄰近建造工程調查委員會昨日展開第二階段聆訊，調查沙中線紅磡站北面和南面連接隧道及列車停放處的工程。委員會律師指，北面連接隧道的3個連接縫及一個調車接線連接縫，均有鋼筋接駁不當或無扭入螺絲帽。負責紅磡站北面連接隧道工程扎鐵分判商永光代表律師指，工程前已警告總承建商禮頓指鋼筋和螺絲帽「唔啱牙」，但禮頓工程師仍要求「扭得幾多得幾多」。

Ian Pennicott 指港鐵和禮頓很快就決定要重建3個連接縫，但並沒有做技術調查，令人感到奇怪。他並提到，一個調車接線連接縫都出現鋼筋接駁不當或無扭入螺絲帽的情況，但港鐵至今仍未進行

修補工作。負責北面連接隧道連接縫扎鐵工作的為永光與分判商輝誼。代表永光的大律師蔡一鳴在開展聆訊陳詞提到，就着連接縫出現鋼筋接駁不當，或無扭入螺絲帽的情況，相信問題在於螺絲帽及鋼筋錯配，認為是不應該發生，因為承建商禮頓是應該知道使用什麼物料，但並無提供正確物料。

永光合約寫明 不可與港鐵對話

蔡一鳴引述輝誼的地盤管工指，扎鐵前已發現螺絲帽是錐形，但禮頓給他們的鋼筋就是平頭，並跟禮頓工程師說過數次鋼筋「唔啱牙」、不能扭入，禮頓工程師堅持「扭得幾多得幾多」，並指「牆不會塌、盡快完成」。永光一鳴指出，永光明知工程會被檢查，正常都不會不扭入鋼筋，除非是檢查人員所指示。他續指，永光合約寫明，他們不可以與港鐵對話，永光只能夠執行禮頓的指示，並使用由禮頓提供的物料，永光並無其他選擇，並說責任在於總承建商禮頓。聆訊今日繼續，會有政府、禮頓和港鐵代表律師開展聆訊陳詞，亦預計會傳召第一位證人、負責南面連接隧道扎鐵的泛迅負責人。

■香港文匯報記者 文森

團體促沙中線「不飛站」局部通車

香港文匯報訊（記者 文森）關注沙中線大聯盟昨日到政府總部請願，要求沙中線「不飛站」局部通車。大聯盟指，原定於今年中通車的沙中線工程大圍至紅磡段，因紅磡站工程問題而一直未能全線或局部通車。近日有消息指港鐵初步擬定局部通車，先開通大圍至鑽石山段，並提供額外「穿梭列車」服務，由鑽石山站直達土瓜灣站，但中途不停啓德及宋皇臺站，而且一小時僅得三、四班車運作載客。大聯盟指啓德、土瓜灣居民多年來忍受工程滋擾，此舉對他們極不公平，要求沙中線在安全的情況下盡快「不飛站」由大圍局部通車至何文田站或全面通車。參加請願的立法會議員梁美芬指出，運房局局長陳帆上星期表示特區政府已經指示港鐵研究「盡可能開得幾多得幾多」。梁美芬認為沙中線由2012年動工至今已有約5年，沿線居民飽受因工程而帶來的滋擾，局部通車實在不應一拖再拖。若現時傳出的局部通車消息不真確，港鐵應該主動澄清並盡快提供通車方案及時間表，莫再引起居民的擔心及反感。她要求在安全情況下，沙中線應盡量通車，「開得幾多得幾多」。

啓德如孤島 居民叫苦連天

聯盟召集人張景勛指出，啟德新區多個住宅項目當中包括嘉匯、天寰、龍譽、OASIS KAI TAK、啟德1號I及II期等，兩年前起陸續入伙，惟區內交通配套一直欠奉，至今僅有兩條巴士路線來往大角咀或西灣河，逾萬名上班上學的居民每日冒着日曬雨淋，步行15分鐘至20多分鐘，到鄰近公屋德朗邨乘坐小巴及其他巴士。現時甚至有業主因交通問題至今



■關注沙中線大聯盟到政府總部請願，要求沙中線「不飛站」局部通車。

仍未入伙，倘若沙中線局部通車不包括啟德站，區內居民一定叫苦連天。啟德北區議員梁婉婷指現時啟晴邨猶如孤島，大部分居民要外出上班上學都需冒着日曬雨淋步行約15分鐘至太子道東或彩虹邨乘坐巴士，而且在繁忙時間巴士經常滿座，非常不便。啟德南區議員何華漢指德朗邨至少要步行半個小時才能到達最近的地鐵站即是彩虹站或鑽石山站。期望當局盡快回應居民訴求，盡快開通此站。土瓜灣南區議員林博指土瓜灣居民眾多，但是次傳出局部通車中的土瓜灣站每小時只有數班列車，根本不能滿足區內居民需求，最終居民只能繼續乘坐巴士、小巴。樂民區議員楊永杰指樂民邨是個高齡公共屋邨，住了不少老人家。現時他們外出都需要行山路上山步行15分鐘至20分鐘到港鐵何文田站，他們非常需要土瓜灣站，若土瓜灣站一小時只有數班列車，居民會失望至極。大聯盟將於6月5日會見運房局副局長表達不滿，及要求運房局盡快與港鐵溝通，盡快交代沙中線通車的方案。



■升降機塔連接康寧道遊樂場和崇仁街。香港文匯報記者彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）觀塘裕民坊一帶位於山坡上，唐樓密集、街道狹窄，位於半山腰的康寧道遊樂場，成為區內長者健身、休閒「最就腳」的好去處。但以以往進遊樂場要走一條60級高的陡峭台階，或需繞康寧道大斜坡進出，對行動不便的長者來講頗為吃力，常有長者不慎跌傷。觀塘區議會2013年年底通過「社區重點項目」在台階旁修建兩部升降機，昨日「觀塘崇仁街升降機塔」正式落成啟用，大大便利區內長者。

整個項目耗資4,650萬元，包括興建一座設置兩部升降機的升降機塔和行人天橋，連接康寧道遊樂場和崇仁街，改善附近的無障礙設施，以及重建康寧道遊樂場部分康樂設施，從而方便區內居民往返市中心。該升降機塔昨日開幕，民政事務局局长劉江華在開幕典禮致辭時表示，項目為居民提供無障礙的行人通道，為長者和傷健人士帶來方便，他樂見觀塘區議會充分反映地區需求，推展利民項目。

崇仁街有較方便「老友」去遊樂場

劊房裝修津貼 無意現金資助

香港文匯報訊（記者 文森）關愛基金計劃撥款2.9億元為低收入劊房戶提供一筆過津貼，協助簡單裝修單位、滅蟲滅蝨或購買傢俬等，以改善家居環境，一人住戶資助8,500元，二人或以上10,000元，預計兩年最多可以幫助2.4萬戶。有議員建議改為提供現金津貼，讓住戶彈性使用，身兼關愛基金專責小組主席的勞工及福利局局長羅致光表示，今次是從改善生活環境的角度出發，無考慮以現金形式資助。立法會民政事務委員會昨日討論關愛基

金有關計劃，多位議員支持構思，但關注執行細節。有議員關注津貼額未必足以應付需要，要求津貼不應設限。羅致光說，資助金額是透過與社聯和其他非政府機構討論而訂出，初步認為金額足以處理簡單裝修，又說一個計劃很難沒預算上限，金額可以不斷去討論是否足夠，但他希望計劃可以盡快展開。

鄭泳舜倡助獨居長者申請

民建聯鄭泳舜表示劊房很多隱患，例如

爐頭接近衣櫃，相信津貼有助改善生活，但擔心獨居長者等未必主動申請。他要求當局執行項目時，必須簡化申請程序，例如酌情免卻他們必須提供糧單、租單等證明文件，並主動接觸舊區的長者，特別是獨居長者，協助他們申請津貼。鄭泳舜表示，四人住戶和兩人住戶的需要可以有好的分別，建議計劃隨着住戶人數的增加而提升資助上限。羅致光回應說，可以透過服務機構家訪協助長者等申請。