

落斜的士直撞 安全島不安全

撼斷燈柱掃鐵欄 10傷 揭長命斜路口「建島」設計危險

香港文匯報訊（記者 蕭景源、鄧偉明）香港仔大道又發生大車禍。一輛載客的士昨晨沿香港仔水塘道「長命斜」冒雨落斜時，70歲司機稱煞車失靈，的士沿斜路俯衝左轉入香港仔大道時，失控橫掃路中安全島，撼斷燈柱及鐵欄，5名途人走避不及倒臥浴血，當中兩女子爆頭骨折命危。司機和4名乘客亦告受傷。車禍揭發狹窄人擠的安全島位處「長命斜」路口，一旦被車撞上隨時變「死亡島」。

肇事的士司機姓陳(70歲)，他在49年前取得駕駛執照，持有的士駕駛牌照亦有39年，事前陳返早更。而肇事的士有4年車齡，上周六曾做檢查，原定今日送往驗車，詎料昨發生意外，全車損毀嚴重。

意外造成10人(7女3男)受傷，年齡由19歲至76歲。包括陳本人頭部受輕傷，車上3女1男乘客同受傷，安全島上有4女1男途人浴血，當中受重創的46歲和59歲女途人腦出血和手腳骨折，留醫瑪麗醫院深切治療部。

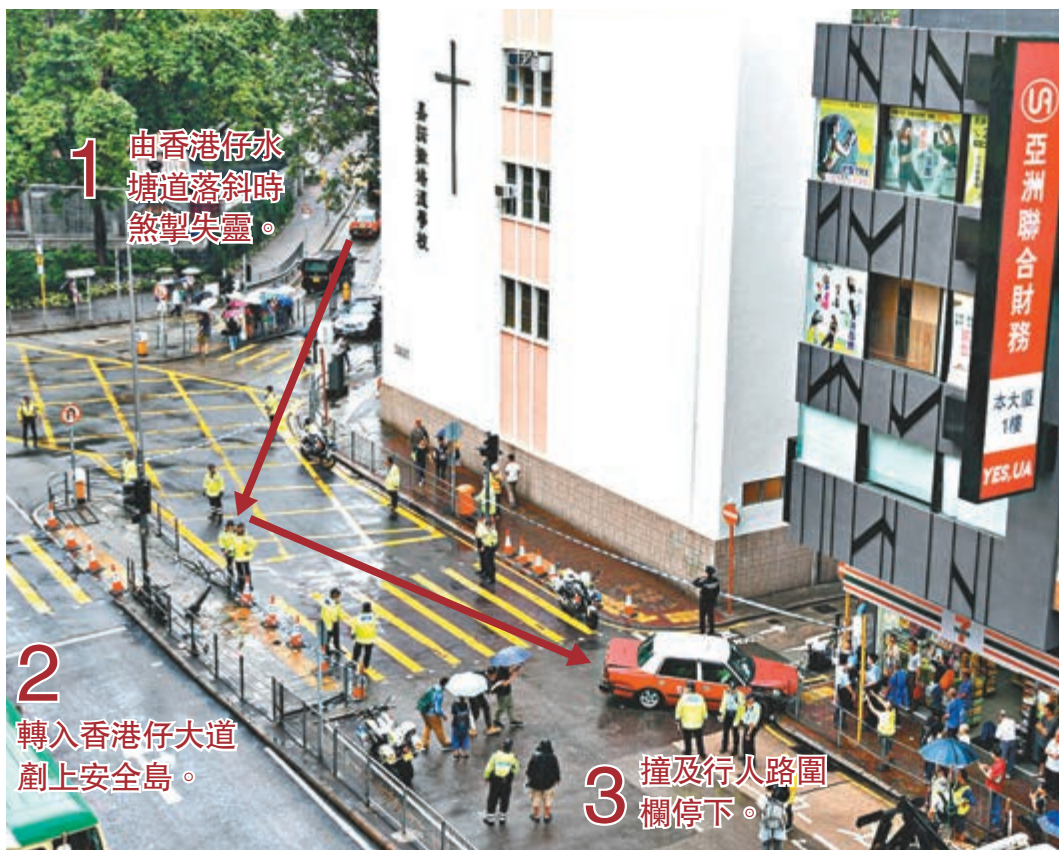
兩婦爆頭骨折留醫ICU

據悉，姓陳的士司機昨晨5時15分開工，至早上9時許，他在香港仔漁光邨海鷗樓，接載3女1男乘客前往瑪麗醫院。據知，姓周乘客由家人陪同返該院覆診，4人登車後，的士沿香港仔水塘道落斜向香港仔大道方向行駛，交界處設有一個供途人過馬路的安全島，狹長的安全島平日逼滿路人，附近又有學校和政府診所，一旦有車輛失控由長命斜衝下，安全島將首當其衝，後果堪虞，有居民和區議員均認為安全島的設計有安全危機。

百米外診所醫護趕至急救

據目擊者稱，事發時雖剛除下黃雨警告，但仍有雨點及路面濕滑，肇事的士由香港仔水塘道高速衝下並向左急轉入香港仔大道，整架車衝向安全島，一聲呼然巨響後，交通燈柱被撞斷傾向安全島，鐵欄也被剷起，碎片四飛，的士餘勢未了，再向左橫越三條行車線，撞斷路邊鐵欄，半個車頭剷上行人路方停下。而安全島上的途人被撞一刻，驚叫聲四起及有人大聲哭救，其中5人倒地不起，有兩名女子更陷昏迷。距現場約百米遠的賽馬會診所，有醫生和女護士趕至急救。救護員到場後，將受傷途人和的士上5名傷者送院救治。

港島交通部特別調查隊鄧志立督察表示，肇事司機報稱落斜時煞掣系統失靈。他指肇事的香港仔水塘道路面斜度為一比五，當時有下雨，所以路面情況是其中一個調查方向，警方將循駕駛態度、路面情況以及車輛機件性能三方面調查，他呼籲駕駛人士落斜不要長期依賴煞車系統，要用低波駕駛，同時呼籲市民對該案如有任何資料提供，可致電3660 6831與調查人員聯絡。另一方面，關於現場路面危機，南區區議會今日會返回現場觀察環境，尋找解決方法。



肇事載客的士由香港仔水塘道「長命斜」落斜左轉入香港仔大道時失控，剷上路中安全島撞向等候過馬路的人群。



失事的士車頭嚴重毀爛。

學者：撞擊力可達5噸

英國機械工程師學會院士盧覺強接受香港文匯報查詢時表示，香港仔水塘道路面斜度為一比五，即是傾斜度為11度，而肇事的士加上載有5人的重量共約1,700公斤，若以的士距離安全島200米外開始失控向下衝來計算，再計及斜路及地心吸力，的士加速力約為603磅，至於的士由失控至撞向安全島時達時速93公里，整個過程約16秒，撞擊力可達到5噸之巨。



話你知



安全島上多名途人被的士撞倒受傷，一片狼藉。

落斜失控無得揀 寧撞前車勿撞人



專家之言

落斜時司機察覺煞車失靈，如何救車？香港汽車高級駕駛協會代表江日雄接受香港文匯報查詢時表示，車輛落斜期間遇上煞掣系統失靈時，司機應第一時間將波段調校至低波及慢慢拉起手掣(handbrake)，嘗試減速將車停止。江建議，若車輛仍無法停下，司機在無選擇下，最好盡量繼續沿馬路行駛，寧願撞向前方車輛，因前車同樣在行駛中，相撞力會相對減少，加上車輛頭尾有「泵把」可以卸去部分撞擊力，相信比扭軋失控剷上行人路所造成的傷亡較小。

江日雄指出，雖然私家車不是如大型車輛使用風鼓煞掣系統，但如果落斜長期踩住腳掣減速，「迫力」(brake)會因溫度過熱，出現俗稱「燒迫力」情況，迫力皮的磨擦力會減低而影響煞掣系統；但江提醒司

機，雖然不應長期踩住腳掣減速，惟切記不能快速連續「一鬆一踩」腳掣，因會導致煞掣系統內輔助煞掣的「真空」不斷減少，無法依靠引擎運作及時補充，同樣會影響煞掣系統，正常應踩迫力約10秒始鬆開一次。此外，司機落「長命斜」時不應慣性依賴踩腳掣減速，應該多運用低波協助減速。

香港汽車工業學會會長李耀培博士表示，一般情況下，車輛甚少會無故突然煞掣系統失靈，必定會有一些徵兆，故司機開車前應先詳細檢查車輛狀況，如果發現錶板的腳掣燈亮着便不要駕駛，另行車時踩腳掣如有傳出尖銳聲音，這些都是迫力過度損耗的先兆，司機應盡快將車交到車房檢查。李耀培提醒，天雨路滑行車時煞車距離應提早一倍時間，司機遇上緊急事故時切記不要一下大力踩死迫力，以免出現「跳胎」情況。

■香港文匯報記者 蕭景源



發生車禍的安全島鐵欄和燈柱被撞毀，地面血跡斑斑。

無視「低波」警示 車輛頻頻超速

綠燈不夠長 焗上島等候

民建聯南區區議員朱立威接受香港文匯報查詢時表示，不少居民反映每當被迫在安全島等候過路時，非常擔心由香港仔水塘道長命斜駛下的車輛會撞上安全島。加上交通燈行人過路時間設定得非常短促，每次綠燈市民也只能「行一半」，被迫停在安全島等轉燈號再過馬路，故繁忙時間安全島上也聚集大量路人，一旦發生如昨日的車輛失控剷上安全島的交通意外，後果不堪設想。

運輸署接受查詢時表示，警方正就昨日的交通意外進行調查，署方會檢視相關路段的情況，如有需要將採取適當的跟進措施。

6行車線靠一島隔開



話你知

肇事的香港仔大道來回共有6條行車線，行人難以一口氣橫過，在原本設計上，如直接設立一條橫過馬路的過路線，行人過路需時太長，同時造成往來車輛停燈阻塞，故在路中設立安全島讓行人分成兩段路過路，但因狹長的安全島平日逼滿路人，一旦有車輛失控由長命斜衝下，安全島將首當其衝，後果堪虞。

資料顯示，香港仔大道作為區內最繁忙道路之一，曾發生嚴重交通意外，去年2月5日，在距今次意外現場不遠的香港仔大道與東勝道交界，84歲姓曾老婦過路時，被泥頭車撞倒拖行逾百米死亡，泥頭車疾馳而去。5小時後警方發現涉案泥頭車，拘捕司機。另外，去年8月17日，一輛七人車沿香港仔大道往香港仔避風塘方向行駛，駛近洛陽街時失控，越過對面兩條行車線後，掃毀路邊鐵欄剷上行人路，撼中菜檔始停下，3名途人受傷。

馮永業稱與陳婉玉如夫婦

香港文匯報訊（記者 葛婷）前經濟發展及勞工局副秘書長馮永業，涉嫌收受直升機公司董事兼股東、賭王何鴻燊三太的胞妹陳婉玉51萬元利益案，昨在區域法院續審，控方披露馮在警誠下承認背妻與陳拍拖，發展親密關係十多年，兩人儼如沒有名分的「夫婦」。

官判兩人三罪表證成立

馮永業自辯時則指，兩人的「愛情」跟公務無關，亦從無寬待陳婉玉的公司。法官游德康裁定兩人貪污及瀆職等三罪表證成立。

控方昨傳召替馮永業錄口供的廉署首席調查主任李景成作供。李稱，2016年11月曾兩度與馮會面，馮一開始錄口供便透露與陳婉玉是男女朋

友關係，並指「已經(持續)十幾年，真係好好朋友」。馮更形容兩人親密如夫婦，「除咗係有冇名分」，但他不敢讓現職政策創新與統籌辦事處總監的妻子程淑儀知道這段關係。

他又指「愛情的發生，同公務係冇關係。」馮永業又稱，與程淑儀仍然是夫婦，育有一名17歲女兒。2003年他出任經濟發展及勞工局副秘書長大約一個月，即在一個午餐會上首次遇見陳婉玉，及至同年10月兩人再在一酒會上重遇，他其後採取主動多次相約當時已婚的陳打網球，兩個月後再約陳同到澳門吃飯及表白，至於選擇澳門的原因是自己有家庭，不想在香港被人遇見，當時並不清楚陳是港聯直升機董事。

馮續指，2004年購買涉案雍景臺單

位時，是由相熟代理介紹，他議價後叫陳買，但陳簽下臨時合約後反問他「買三間那麼多？」由於他自己不想取消交易，因而成為其中一單位即涉案單位的買家。馮永業又指，當時陳已經支付該單位的51萬元臨時訂金，他本擬稍後歸還，但陳則稱早獲他介紹買入翡翠園單位有賺錢，想藉該次機會分錢給他。至後來馮知陳投資翡翠園單位時賺逾百萬元，該51萬元也當作利潤分紅。

馮指，從來不覺得該51萬元是饋贈或賄款，亦未因此寬待陳的公司。他指陳對他很好、很溫柔，在時間及名分上從沒任何要求，但陳在辦事能力上不太好，兩人之間亦沒什麼公事上的往來。在2005年年中前，他都不知陳有參與直升機業務。

黃雨突襲圍城 3村水浸困14人

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一道低壓槽昨晨為廣東沿岸地區帶來驟雨及雷暴，豪雨突襲天水圍、屯門及元朗，天文台清晨5時發出黃色暴雨警告信號，僅1小時已錄得超過70毫米雨量，部分鄉村積水過腰，當局接獲3宗水浸報告，更有村民一度被洪水圍困，消防協助救出居民，停雨後積水漸退後，不少村民家居已遭蹂躪，事後忙於清理。

天文台於清晨5時發出黃雨警告，天水圍田廈路新生村、錫降圍，及廈村沙洲里等地，有村民報警指受洪水圍困，水深及腰，要求協助。警員及消防員涉水入村，將14名被困村民救離險境，無人受傷。至早上8時15分黃雨取消，雨勢稍減及洪水漸退，但不少村屋已遭洪水入侵蹂躪，不少電器及傢具損毀，村民狼狽地清理屋內積水。

廈村沙洲里有村民透露，村內過往極少水浸，但年前附近貨櫃場更改去水道後，雨水便集中排進該村，每逢大雨便會水浸，今次更一度水深及腰。事後忙於清理的村民無奈表示，水浸入屋時正在入睡，驚醒後立即搶救屋內電器傢具，但雪櫃、洗衣機等電器已



雨勢稍停，但村中道路仍水深及膝。

報銷，部分梳化、衣櫃、書籍及雜物亦浸壞。天文台提醒一些低窪地帶及排水欠佳的地區會出現水淹，大雨亦可能引致山洪暴發，市民應遠離河道。駕駛者應注意道路可能出現嚴重水浸及交通擠塞。