

土木署 海事處 康文署 警務處 發展局

築「香路」屢克難 土木署談苦樂

免影響居民出行 每晚僅兩小時分階段動工

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)建造中的蓮塘/香園圍口岸,是港邊遠界第七個陸路口岸。新口岸接駁至香港的連接路「香園圍公路」已於昨日正式通車。全長11公里的香園圍公路令車程由原本約24分鐘大幅縮減至8分鐘,大大便利駕車人士,但其實建造過程中卻遇到不少挑戰,例如在建造與粉嶺公路交匯處時為免影響北區居民日常出行,只能於每天凌晨約兩小時時段內分階段進行工程等。發展局局長黃偉綸早前便於一篇網誌中,透過土木工程拓展署3名同事講述興建這個香港融入大灣區發展的其中一項跨境交通基建的苦與樂。

由土木工程拓展署負責建造的香園圍公路全長11公里,是一條雙程雙線分隔行車道,當中隧道段(即龍山隧道和長山隧道)總長約5.5公里,其餘路段是高架橋和地面道路。沿途設4個交匯處,分別接駁粉嶺公路、沙頭角公路、坪洋地區道路和蓮麻坑路。

葉鴻平:車程縮減三分二

土木工程拓展署總工程師葉鴻平指出,香園圍公路能為沙頭角、打鼓嶺及坪輦一帶的居民提供一條直達粉嶺公路的便捷道路,方便他們往來上水、大埔及九龍等地區;由粉嶺公路近九龍坑駛往蓮麻坑路近香園圍一帶,車程將由原本約24分鐘大幅縮減至8分鐘,節省不少行車時間。他預計原本使用沙頭角公路、坪輦路的部分車流,將改經香園圍公路進出粉嶺公路,有效紓緩沙頭角及打鼓嶺一帶道路的繁忙狀況,改善北區交通,對區內長遠經濟及民生發展有很大幫助,「稍後再配合

香園圍口岸的開通,可以加強跨境客運和貨運交通,是香港融入大灣區發展其中一項跨境交通基建。」

推動大型工程從來不容易,興建香園圍公路亦不例外。土木工程拓展署高級工程師陳子明表示,工程充滿挑戰,尤其是4個交匯處中最大型的粉嶺公路交匯處。

他說:「為了興建該交匯處,工程團隊要在繁忙的粉嶺公路和東鐵綫的上空興建橋樑,但由於粉嶺公路和東鐵綫是北區居民兩大交通命脈,故團隊只能在深夜時分,每天凌晨約兩小時時段內分階段進行工程,以免影響北區居民日常出行。」

龍山隧道屬全港最長陸隧

香園圍公路的主要路段,包括全長4.8公里的龍山隧道,是全港最長的陸上行車隧道,較原本最長的大老山隧道約4公里還要長。在建造過程中,工程團隊首次採用直徑達14.1米、重達3,200噸的隧道鑽挖機,是本



■葉鴻平 ■陳子明 ■梁以邦 網誌圖片

港歷來採用最大型的土壓平衡隧道鑽挖機。

土木工程拓展署高級工程師梁以邦指出,為配合土質,龍山隧道主要使用爆破和鑽挖兩種方式建造,「鑽挖工程於2015年底展開,工程人員利用大型鑽挖機,從隧道北面入口鑽挖南行管道,在完成南行隧道鑽挖後,承建商於流水響工地,以爆破方式開挖一個地下洞穴,讓鑽挖機在洞內調頭,展開北行管道的挖掘工程,既節省成本,亦有助縮短施工時間。」

整段香園圍公路的工程採用了不少嶄新技術,以提升施工效率。陳子明舉例指出,沙頭角公路以北的一段,包括長達3.3公里的高架橋和0.7公里的長山隧道,「高架橋橋身由逾2,800件預製組件組成,每件重約50噸;長山隧道使用爆破方式挖掘,共挖掘32萬噸土石。承建商前後不需3年時間便完成工程。」

他表示,憑工程團隊優秀的工程技術,令這項大型基建能夠順利完成,既能改善北區交通,便利居民往返,長遠亦可促進香港與內地的聯繫,有利經濟民生令他十分高興,「希望市民能感受到基建帶給社會的成果。」



■工程團隊採用直徑達14.1米、重達3,200噸的隧道鑽挖機,是本港歷來採用最大型的土壓平衡隧道鑽挖機。 網誌圖片



■沙頭角公路以北的一段,包括長達3.3公里的高架橋和0.7公里的長山隧道。 網誌圖片



■公路沿途設有4個交匯處,分別接駁粉嶺公路、沙頭角公路、坪洋地區道路和蓮麻坑路。圖為粉嶺公路交匯處。 網誌圖片

海事處籲市民 嬉水做足準備

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)為提升公眾對水上活動的安全知識,海事處、香港警務處和康文署日前在香港科學館舉辦「2019年水上活動安全研討會」。海事處處長王世發在會上提醒市民,進行水上活動前做好充足準備,以確保安全。為保障水上活動安全,水警與海事處的執法人員會加強巡邏航速限制區、熱門泳灘和水上活動水域,同時採取行動,打擊非法或魯莽的船隻活動。康文署的救生員亦會留意各個泳灘及附近水域的船隻活動;如有需要,會通知海事處和水警到場執法。

海事處提醒船長或船隻操作人出海進行水上活動前,應做好準備,包括計劃航程和考慮船隻結構是否適合活動水域和活動性質,船上要有足夠富

經驗的船員指導船上遊樂人士按照安全指引進行水上活動等,出航前亦應檢查船隻結構和安全設備。

遊樂船添運作限制

為加強監管小型開放式遊樂船,海事處已實施管制措施,在其運作牌照上附加條件,限制運作範圍,並規定不得隨意改裝船隻的船體結構或已經裝設的引擎,同時要求船隻上所有人均須穿上救生衣,以減少意外發生。

游泳人士應在設有救生員當值的泳灘游泳,避免游離泳灘範圍,或在錨泊的船艇附近游泳;潛水人士須時刻遵守相關指引及保持安全意識,展示適當浮標信號,特別是在升水時須留意周圍環境和船隻動態,避免發生意外。



■約160人在香港科學館出席「2019年水上活動安全研討會」。

颱風季節即將來臨,海事處特別呼籲包括遊樂船在內的本地船隻的船東、船長和負責人應對颱風的威脅保持警覺,並在颱風來臨前採取合適的預防措施,確保船上人員及船隻安

全。海事處會繼續推行宣傳和教育工作,以提升市民安全意識。為進一步提高公眾人士使用本地船隻作水上活動的安全意識,海事處編印了宣傳單張,就不同水上活動提供安全忠告。

33校獲綠化校園工程獎

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)康文署早前舉行綠化校園工程獎頒獎典禮,頒發獎項予33間學校,表揚他們優秀的綠化校園工程和對綠化環境的貢獻。康文署一向致力推廣綠化工作,每年均透過「綠化校園資助計劃」,讓學校舉辦更多綠化活動和鼓勵學生在校園裡種植更多花木,培養他們對園藝的興趣和加深有關認識。

康文署總康樂事務經理(綠化運動)柯慧兒在頒獎典禮上致辭時指出,「綠化校園資助計劃」深受學校歡迎,參加的學校由最初約300間增

綠化校園工程獎各組冠軍學校

- 大園圃種植(中學組):沙田培英中學
- 大園圃種植(小學組):中華基督教會基慧小學(馬灣)
- 小園圃種植(中學組):元朗公立中學
- 小園圃種植(小學組):九龍塘學校(小學部)
- 園圃種植(幼稚園組):保良局鄧碧雲紀念幼稚園
- 植樹工程:天樂幼稚園暨幼兒園
- 園藝保養:十八鄉鄉事委員會公益社中學



■康文署舉行綠化校園工程獎頒獎典禮,圖為園圃種植(幼稚園組)冠軍保良局鄧碧雲紀念幼稚園。

至今年逾880間,校園的綠化工程水準亦不斷提升,參與種植活動的師生非常認真和積極,令校園環境

更翠綠幽美。綠化校園工程獎其他得獎學校名單已上載康文署網頁:

www.lcsd.gov.hk/tc/green/education/greeningschool/2018schoolawardlist.html

反詐騙中心設新熱線系統



■袁旭健(前排左六)主持新系統啟用儀式。 《警聲》供圖

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)警務處詐騙協調中心的「熱線中心電子

管理系統」於上月正式投入運作,並由警務處助理處長(刑事)袁旭健主持

系統啟用儀式。

為配合警隊最新的策略方針,中心應用數碼科技,務求為市民及前線人員提供更優質及專業的服務。在管理層的支持及通訊科的全力協助下,中心建造了全新的熱線中心及研發警隊首套以客戶為本的「熱線中心電子管理系統」。

新系統會自動記錄來電者的資料及保存所有來電的詳細記錄,讓警務人員可迅速掌握重複來電者的背景和需要,從而提供更到位的專業服務。「防騙易18222」熱線亦增設了互動式語音應答系統,市民除了可直接聯絡中心人員外,亦能透過互動系統獲得最新的防騙資訊。在管理服務質素方面,熱線的來電

量,包括正在通話及等待接聽的來電數量等,會實時顯示於154吋大型電視牆上,以加強內部資訊共享及方便靈活調配人手。

為確保服務質素維持高水平,系統亦設有通話監察功能,以便督導人員按情況透過系統向人員提供實時指導,或以三人會議方式加入通話,以支援熱線人員。

同時,系統亦能對來電性質進行趨勢分析,有助管理人員作出長遠及策略性的調配。新系統的啟用標誌着中心實踐數碼警政的新里程。詐騙協調中心會繼續以服務為本的精神,為廣大市民及前線人員提供更優質及專業的服務。

建造業安全周 創科安全「拍住上」



■黃偉綸為「建造業安全周2019」開幕典禮致辭。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)由發展局和建造業議會合辦的「建造業安全周2019」於上周一,一連8天舉行。其間以「安全創新」為題舉行「建造業安全周研討會」、「BIM Talks x 安全」、參觀安全表現優秀的工地和第十五屆「公德地盤嘉許計劃」頒獎典禮等一連串活動。發展局局長黃偉綸為安全周主持開幕禮時表示,政府一直帶頭推動創科技的應用,期望業界透過創科技提升工作效率的同時,並有效確保工地安全。他呼籲業界攜手,共同締造更安全、更健康的工作環境。

建造業議會主席陳家駒表示,建造業議會鼓勵業界利用創新技術,減少在地盤現場施工的工序,同時提升工地安全,減少意外發生。

「建造業安全周研討會」在開幕典禮結束後隨即展開,今次研討會邀請了本地和海外專家商討有助提升工地安全的創科技應用及良好作業方式,吸引逾800名業界人士參與。

「建造業安全周」於2012年首次舉辦,以推廣「地盤零意外、關懷建未來」為宗旨,一直獲多個專業團體、機構、商會和工會等支持。本年度「建造業安全周」的詳情載於活動網頁(www.safety-week.hk)。

古蹟周遊樂 24宿舍免費睇

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)發展局文物保育專員辦事處將於下月1日至7月31日舉辦「2019古蹟周遊樂」,介紹24幢曾經或現時仍作宿舍用途的法定古蹟及已獲評級的歷史建築,公眾可於特定開放時間前往參觀。24幢歷史建築中,部分仍保留作職員或學生宿舍用途,其他則已活化為推廣自然生態、孕育藝術創意及提供社會服務的平台。

文物保育專員辦事處發言人表示,活動提供難得的機會,讓公眾可近距離欣賞該些歷史建築,了解其歷史和建築風格。參與的歷史建築將於活動期間提供免費導賞團,名額先到先得,額滿即止。參觀者亦可於特定開放時間內到訪這些歷史建築,收集設計獨特的蓋印,以作留念。

活動期間,公眾可於參與的歷史建築,以及尖沙咀香港歷史博物館、香港文物探知館、香港科學館、香港太空館、沙田香港文化博物館、元朗屏山鄧族文物館暨文物徑訪客中心、半山孫中山紀念館、中區茶具文物館、東華三院轄下廟宇、香港旅遊發展局位於尖沙咀和山頂的旅客諮詢中心,及赤鱗角香港國際機場免費索取「2019古蹟周遊樂」小冊子。

有關「2019古蹟周遊樂」的詳情,可瀏覽文物保育網站(www.heritage.gov.hk/tc/whatsnew/events_58.htm)或致電3509-7338查詢。