

香港文匯報訊(記者劉友光、蕭景源)大嶼山羌山道昨晨黃雨下發生驚險車禍，一輛無載客的新大嶼山巴士落斜路時，疑因煞車系統失靈加上天雨路滑，失控越線迎撞一輛載客的旅遊巴，旅遊巴上9名乘客受傷送院。受意外影響，現場道路封閉近3小時。

有居住大嶼山的居民直指大嶼山的道路除東涌道外，皆非符合標準的道路，加上路窄彎多，易生意外，在過去20多年來居民一直向政府爭取改善，惟被指居住人口太少及以環保等藉口拒絕(見另文)。另據警方去年與前年的大嶼山交通意外數字比較，有上升趨勢。

今次的驚險車禍發生在昨日早上10時24分左右，即在天文台發出黃色暴雨警告前約16分鐘，天氣惡劣，下着暴雨。一輛自訂車牌的旅遊巴，載着約60名男女乘客，沿大嶼山羌山道往寶蓮寺方向行駛，當駛至石壁水塘上斜路時，反方向一輛白色車身的新大嶼山巴士突在雨中失控越過行車線，直撞向旅遊巴，兩車車頭當場毀爛，擋風玻璃爆裂。

羌山道全線封路3小時

現場消息指，兩車相撞後，消防及救護員到場證實失事越線的新大嶼山巴士上無載客，49歲男司機無受傷。至於被撞旅遊巴士姓莊(62歲)男司機亦無受傷，但同車則有8女1男(51歲至78歲)乘客受輕傷，要由多輛救護車分批送往北大嶼山醫院救治。

受意外影響，現場道路全線封閉近3小時，途經車輛大排長龍，直至下午1時11分警方完成調查及拖走涉事車輛後，現場交通始解封逐步回復正常。

據旅遊巴士莊姓男司機事後稱，他事前承接一個60人旅行團，由屯門出發擬到寶蓮寺旅遊，當時他以正常車速上斜路，突然離遠看見前方逆線有一輛新大嶼山巴士，疑因天雨路滑越線俯衝而下，他立即煞車及提醒乘客大叫：「有車衝落嚟呀！」未幾兩車即發生迎頭相撞。

司機及時提醒 消防冒雨救人

莊續指，由於現場彎多路窄，又下大雨，故此駕駛時已沿途特別小心，而事發前一刻，所幸及時離遠見有車將撞過來，立即刹車及提醒乘客，否則後果堪虞。他事後曾向失事巴士車長了解事件，有人透露因煞車系統失靈致失事。

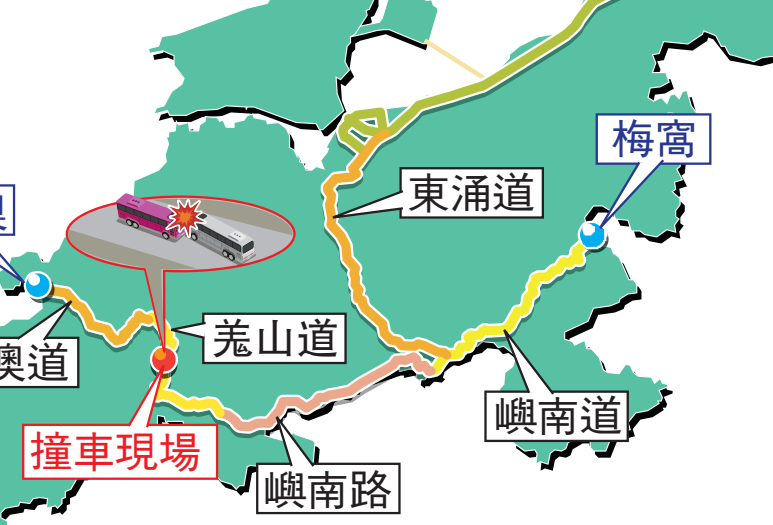
另一名受車禍影響，一度被困車籠中的11號線巴士上姓劉男乘客稱，其巴士距離相撞的車輛僅約3個車位，意外發生後眼見多名消防員到場冒雨拯救傷者，令人感動，其間更有消防員登車向他們解釋車禍原因，十分窩心。

嶼路多「肥佬」車禍響警號

路窄彎多巴撼巴9傷 居民曾爭取改善惜無下文



■白色車身的新大嶼山巴士越線迎撞旅遊巴。網上圖片



大嶼山交通意外數字

	大嶼山北	大嶼山南	機場
2018年(2017年)	2018年(2017年)	2018年(2017年)	2018年(2017年)
致命	2宗(3)	1宗(0)	1宗(1)
嚴重	21宗(25)	8宗(3)	8宗(10)
輕微	261宗(222)	33宗(27)	175宗(147)
合計	284宗(250)	42宗(30)	184宗(158)
增減百分率	+14%	+40%	+16%

資料來源：香港警務處交通總部交通報告2018
整理：香港文匯報記者 蕭景源

前大嶼鄉事委員會主席劉焯榮表示，大嶼山的道路除已作改善的東涌道外，嶼南路、嶼南道、羌山道、大澳道等，皆非符合標準的道路，路窄彎多，容易發生交通意外之餘，若遇嚴重車禍或山泥傾瀉，居民隨時要與外界隔絕，在過去20多年來居民一直向政府爭取要求改善，包括要求開鑿隧道直出東涌，以及由東涌開建一條沿海公路直達大嶼等，政府雖有研究，但最終以環保問題、區內居民太少等藉口而拒絕興建。

劉焯榮直言，新大嶼山巴士如今每年的載客量亦已達500萬人，遊客數量明顯增加，他曾經見過遊客大排長龍近1公里的可怕場面，當局一方面提倡大嶼山生態休閒旅遊，但又拒絕興建隧道及沿海公路配合，就連他們多年來爭取要求擴闊及拉直道路的訴求，亦進度緩慢，長期議而不決，甚至胎死腹中。

劉指，大嶼山的道路普遍闊度都不能達到規劃處的標準。根據規劃處的《香港規劃標準與準則》第八章提到，《運輸策劃及設計手冊》建議市區車路的主幹道(兩線)的最低闊度為7.3米。但羌山道近深屈道，以及近嶼南道的路面闊度，都不合規劃處指引。

據悉，政府曾在2016年就羌山道多個急彎進行改善擴闊工程，包括沿約70米長的急彎削去部分斜坡，擴闊道路。至去年底，路政署及運輸署已完成16項改善工程，當中三個工程將路面擴闊0.5米，部分則擴闊4米。

道路不符標準 出事與世隔絕

劉焯榮直言，新大嶼山巴士如今每年的載客量亦已達500萬人，遊客數量明顯增加，他曾經見過遊客大排長龍近1公里的可怕場面，當局一方面提倡大嶼山生態休閒旅遊，但又拒絕興建隧道及沿海公路配合，就連他們多年來爭取要求擴闊及拉直道路的訴求，亦進度緩慢，長期議而不決，甚至胎死腹中。

劉指，大嶼山的道路普遍闊度都不能達到規劃處的標準。根據規劃處的《香港規劃標準與準則》第八章提到，《運輸策劃及設計手冊》建議市區車路的主幹道(兩線)的最低闊度為7.3米。但羌山道近深屈道，以及近嶼南道的路面闊度，都不合規劃處指引。

據悉，政府曾在2016年就羌山道多個急彎進行改善擴闊工程，包括沿約70米長的急彎削去部分斜坡，擴闊道路。至去年底，路政署及運輸署已完成16項改善工程，當中三個工程將路面擴闊0.5米，部分則擴闊4米。



■失事私家車撞毀巴士站燈箱廣告牌，掃跌多名途人才掉頭停在行人路與馬路之間，車頭毀爛。

「師傅車」剷巴士站 八旬乘客送院亡



■85歲男死者送院前仍清醒。

香港文匯報訊(記者蕭景源)觀塘道牛頭角下邨對開發生奪命車禍。一輛私家車疑路滑失控撞巴士站，4名候車者及時走避，但仍被碎片濺傷，

車內3人亦告受傷，其中八旬教車師傅男乘客清送院後突惡化終不治。闖禍女司機因涉危險駕駛致他人死亡被捕扣查，警方正循多方面調查肇因。

燈箱玻璃碎濺傷4人

車禍中受傷7人包括私家車姓鄭、47歲女司機，坐在前座的關姓、85歲男乘客，坐後座的周姓、25歲女司機女兒，其餘兩男兩女(25歲至48歲)為候車乘客，4人均因走避不及，遭巴士站的廣告燈箱碎片或玻璃濺傷；初時全部7人清醒，事後由救護車分送聯合醫院及伊利沙伯醫院救治。

其中關姓男乘客送院後情況突惡化，延至下午4時20分終搶救無效喪

命；其餘五人傷勢不重。

送院不治的關姓八旬翁家住藍田康華苑。據悉他任職教車師傅已數十年，至近年因年邁才半退休。肇事私家車是關翁教車所用的「師傅車」，前座乘客位配有緊急輔助煞車腳掣。消息稱，涉事的鄭姓女司機以前是關翁的學生，出事她與女兒約同關師傅飲茶敘舊，豈料師傅將車交由「徒弟」代駕送返住所途中卻發生意外。

意外發生於昨午2時42分，私家車沿觀塘道駛往藍田，至牛頭角下邨近港鐵九龍灣站附近一處彎位時，疑因路滑失控，車直剷路旁巴士站，猛撼站頭廣告燈箱後反彈掉頭，車尾再掃撞巴士站牌才停下。

事發時巴士站有多名市民候車，幸

均及時走避未被撞及，但其中4名男女仍遭玻璃及碎片濺傷手腳，而肇事私家車上3人亦告受傷。事後大批救護人員趕至，即場替各傷者敷治，初時各傷者均清醒，豈料私家車關姓男乘客送院後情況惡化不治。

事後關翁數名親友趕到醫院，驚聞噩耗均傷心不已，有女親人更激動坐地痛哭，需旁人攙扶安慰。

受意外影響，現場一度封路以便調查肇因及清理，警方事後以涉嫌危險駕駛拘捕私家車司機，將循環境、車速及機件等多方面調查，意外交由東九龍總區交通部特別調查隊跟進，並呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電2305 7500或2305 7570與調查人員聯絡。

16年後遇「亡夫器捐」長者 婦：好好活着

香港文匯報訊(記者殷翔)本港現時有2,000多名等待器官捐贈的患者，每天在生死線上掙扎，等待器官捐贈給他們重生的希望。香港器官捐贈行動組、香港腎臟基金會昨日於將軍澳華人墳場主辦首屆「大愛恩人」春祭，近百名器官捐贈者家屬和器官受贈者，在食物及衛生局局長陳肇始領頭下，向遺愛人間的器官捐贈者獻花。

18年前捐出丈夫冠周球所有器官的鄭麗粧分享經歷。她說丈夫腦血管突然爆裂送院時僅35歲，被醫生確定為腦死亡，悲痛之極時，護士問她是否願意捐出丈夫的器官救人。

鄭麗粧想起當警察的丈夫一直十分熱心助人，肯定願意捐器官延續他人生命，於是到床邊哭着問丈夫：「你想捐器官嗎？」當時丈夫的心電圖明顯波動了幾下，她感覺到丈夫同意她的決定，就簽字捐出丈夫所有器官。

她說，兩年前在一次捐贈者活動中，遇到一名移植肺部16年的70歲長者，一算時間正是丈夫捐出肺部的時候。當時她忍不住全身劇烈顫抖，這種感覺難以言喻。她說：「長者並不知道發生什麼事，我只對他說要保重。我希望他們能健康康康，好好活着。」



■陳肇始(中)與近百名器官捐贈者家屬及受捐者參加「大愛恩人」春祭。香港文匯報記者殷翔攝

曾無法說無法吃 女孩獲捐肺重生

昨日兩名器官受贈者在祭禮上分享自己經歷。因早產而自幼肺功能弱的葉小姐，今年僅23歲。3年前她下班後因淋雨發燒，醫生判斷她患上肺炎，馬上送入深切治療部，但病情迅速惡化，肺部嚴重受損，無法自行呼吸，要在喉嚨造口接駁呼吸機續命。無法說話、無法進食，苦不堪言，幾度想一死了之。

在醫院等候肺移植近一年，2017年聖誕前夕，她收到最大的聖誕禮物，有一個捐贈者的肺與她配型成功。移植手術很成功，她終於可以自由呼吸，開始新生命。她十分感謝那位不知名的器官捐贈者，給她第二次生命。

王先生因先天性多囊肝腎病，十幾年前開始病發，先是腎臟受損，要不斷洗血來維持生命，後來肝功能受損，生命面臨威脅。醫生說他只能同時移植肝和腎，否則無法治癒；但肝、腎同時配對成功很罕見，對上一次香港有這樣的移植病例，已是13年前。

王先生只能面對幾乎無望的等待，已做好後事安排。他說：「奇跡發生在去年，一名捐贈者的肝和腎和我配型成功，連醫生都說可遇不可求。」雙器官移植是一個很大的手術，十幾名醫生同時為他做逾14小時手術。幾個月後，王先生已能如常人般活動，並很快恢復上班。

王先生因先天性多囊肝腎病，十幾年前開始病發，先是腎臟受損，要不斷洗血來維持生命，後來肝功能受損，生命面臨威脅。醫生說他只能同時移植肝和腎，否則無法治癒；但肝、腎同時配對成功很罕見，對上一次香港有這樣的移植病例，已是13年前。

王先生只能面對幾乎無望的等待，已做好後事安排。他說：「奇跡發生在去年，一名捐贈者的肝和腎和我配型成功，連醫生都說可遇不可求。」雙器官移植是一個很大的手術，十幾名醫生同時為他做逾14小時手術。幾個月後，王先生已能如常人般活動，並很快恢復上班。



■葉小姐和王先生。香港文匯報記者殷翔攝

醫局「手遊園」助復康者重返社會



■醫管局成立「手藝遊樂園」網站，介紹復康者的藝術作品。香港文匯報記者殷翔攝

香港文匯報訊(記者殷翔)做手工藝幫助精神科病人和中風患者復康，是證明有效的傳統治療方式。目前兩間公營醫院九龍醫院及葵涌醫院，都設有這樣的手工藝製作復康部，為醫生轉介的病人進行藝術品製作復康治療，這些復康者製作的藝術品有些達至頗高水準。有見於此，醫管局於今年4月起建立「手藝遊樂園」網站，向公眾介紹這些復康者心聲，及他們的優秀作品。公眾更可以透過該網站訂購復康者的優秀作品，幫助復康者找回自信、重返社會。

九龍醫院代理高級職業治療師陳秀敏表示，職業治療師會按照復康者的個人需要而設計多元化治療活動，幫助他們重獲獨立生活、工作、社交及休閒活動所需要的技巧和信心，協助他們融入社會。學習手工藝製作是常用治療手段，既可培養復康者興趣，亦有助訓練手部精細動作、手眼協調，及提升專注力、組織能力及創造力等認知功能。

今年50歲的愛迪患有頗嚴重抑鬱症，服食安眠藥約30年之久，一度癱肥至體重逾190磅。最嚴重時每晚服食二三十粒安眠藥都無法入睡，心跳每分鐘達一百下至兩百下。愛迪長年受失眠和輕生念頭折磨，每次服食精神科藥物一段時間後有所好轉，但隨後又會慢慢墮入低谷。

醫生8個月前轉介她進入九龍醫院職業治療部，加入治療部禮畫班，學習繪畫大都由幾何圖形組成的哲理畫，一下沉浸當中，每次煩躁時畫幾小時，心情就會好很多，情緒也得到控制。大半年的繪畫治療下，愛迪病情明顯好轉，並與病友們建立良好關係，相互開解鼓勵，對重返社會充滿信心。