

本報直擊

香港文匯報記者文森攝

「聲稱出賣跨境車牌的男子。」

施工6年的香園圍公路今日正式通車，除了即時打通北區的交通網絡，日後更會連接蓮塘/香園圍口岸通往粵東地區。距離該口岸啟用仍有大半年時間，兩地政府亦未就使用該口岸的跨境車牌安排商討細節，官方未正式發牌，但香港文匯報記者發現，大批中介公司已「偷步」炒賣該車牌，叫價高見逾百萬元人民幣，部分人聲稱已獲內部認購，9月便能轉讓車牌予車主。但專家提醒，轉售跨境車牌違反內地法例在先，萬一受騙不獲法律保障。 ■香港文匯報記者 文森

香園圍跨境牌炒價逾百萬人仔

公路今通車 口岸未啟用已偷賣 專家：違內地法無法律保障



香港文匯報訊（記者 顏舜傑）香園圍公路今日正式通車，不少運輸業人士均期望相關的口岸也能盡快落成啟用。業界指出，連塘/香園圍口岸開通後不單可以縮短車程，業界亦能避開不時塞車的北區路段。不過，業界關注新口岸的配套問題，「現時皇崗口岸之所以吸引貨車使用，是因為該口岸毗鄰市區，而且物流公司可以在附近設置辦公室，協助司機處理報關等問題，新口岸是否也有這些配套？」

皇崗口岸是現時最多跨境貨車使用的陸路口岸，但深圳市政府有意在蓮塘/香園圍口岸開通後，關閉皇崗口岸、文錦渡口岸及沙頭角口岸的貨運通道，貨車只能使用蓮塘/香園圍口岸或深圳灣口岸往返兩地，以落實「東進東出、西進西出」政策。

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉接受香港文匯報訪問時表示，現時每日有約2.5萬架次貨車往返兩地，單是深圳灣口岸的設計車流量已達7.8萬架次，相信即使只保留兩個口岸供貨車使用亦足以應付需求。

蔣志偉又指出，毗鄰深圳市區的皇崗口岸仍然是物流業界最常用的口岸，逾60%貨車經該口岸往返兩地，但他指出深圳近年發展迅速，當地政府對業界施加一些限制，例如車程經皇崗進入內地後不能再直接駛入高速公路，所以使用該口岸的方便程度已經不及早年。他希望，跨境貨車日後在蓮塘/香園圍口岸過境到深圳後，能更快駛上高速公路，他們的車程反而可以縮短。

避開北區塞車 對司機有幫助

港粵運輸業聯會顧問謝浪亦期望連塘/香園圍口岸能盡快啟用，「新界北區近年人口不斷增加，交通十分繁忙，區內一旦發生交通意外，附近的路段亦很可能出現大擠塞，今往返皇崗口岸的跨境貨車受影響，新口岸開通後，我們可以在粉嶺公路轉入香園圍公路，避過最大機會出現塞車的北區。新口岸開通會對貨車司機有幫助。」

不過，業界亦關注新口岸附近是否有足夠配套，蔣志偉指內地海關的檢查一般需時最少5小時，口岸附近除了要有地方可供司機休息，亦要有商廈可供物流公司於深港兩地的口岸分別設立辦公室，以便隨時趕往關口協助處理清關手續。

他指出，蓮塘是深圳新建的高尚住宅區，附近是否有業界所需的各種配套仍是未知數，期望深圳政府可以汲取深圳灣口岸開通12年車流量仍未達標的經驗，在蓮塘/香園圍口岸開通前做好相關的配套，並分段關閉現有的口岸貨運通道，以減低出現混亂情況的機會。

香港文匯報訊（記者 文森）香園圍公路今日通車後，往來打鼓嶺至市區的駕駛人士可以改行新路，免卻駛經交通繁忙的粉嶺市中心，使用新路由打鼓嶺往市區只需8分鐘，車程大減67%。至於由粉嶺公路駛往沙頭角，也可使用香園圍公路的「龍山隧道」，但切記靠左行慢線，在出隧道後靠左經沙頭角公路交匯處前往沙頭角及坪洋。香園圍公路將會接駁即將啟用的蓮塘/香園圍口岸，該口岸是本港第七個口岸。香園圍公路採用雙線雙程分隔道路，全程不收取費用，主要公路的車速限制為每小時80公里，據悉沿途設有十多台偵速相機，駕駛人

車程大減67% 入市區僅8分鐘

不過，這名男子並無帶記者上樓，而是在大廈的公共空間與記者「談生意」，他一副漫不經心的姿態說：「這點小生意只是公司順便做理。」他表示，該公司的生意規模龐大，合資格申請幾個香園圍口岸的兩地牌，反正「用唔晒」，所以便轉售其他車主，「待9月政府正式公佈申請安排，我們就可以辦理轉讓手續，1個月左右你就有牌。」

他介紹，記者只要先後付50萬人民幣，透過股權轉讓的方式獲取兩地車牌，「我們公司合資格擁有車牌，只要你入股，就能用董東身份申請兩地牌。」他游說記者先簽訂合約及繳25萬元人民幣訂金，待政府宣佈接受申請時，便把記者註冊為公司股東，然後代為辦證。「等車牌到手，你支付25萬元人民幣尾數。」

「1個月左右你就有牌」

他又表示，若要就手的話，公司現成有沙頭角口岸的兩地車牌，索價60萬人民幣，「如果你有興趣，下周就可以辦好。」由於內地規定，持有跨境車牌的公司，必須每年在內地納稅15萬人民幣才能為車牌續期，所以他要求記者買牌後，每年要向該公司支付6萬元人民幣。有經營跨境客運公司的東主表示，轉售兩地車牌違反內地法例，所以大部分這類交易以「地下」形式進行，通常經熟人口介紹。「即使這樣，相關罰案仍時有發生，隨時會交納幾十萬訂金後再無下文，賣家人間蒸發，無法追討損失。」

賣家公司有變 車主或負刑責

港粵運輸業聯會顧問謝浪提醒，中介通常以空殼公司申請兩地車牌，若香港車主成為這些公司董事後，日後公司被揭發造假、假貿易等，香港車主隨時要負上刑責。「而且兩地牌須定期續牌，要由你入股的公司出面搞，如果他們不配合、不獲續期，相當於你用了數十萬元買了一個只用一年的車牌，損失慘重。」