

# 全國掃黑辦督辦「孫小果案」：深挖徹查辦成鐵案 死刑犯逍遙獄外 廿年後成黑老大



香港文匯報訊(記者 丁樹勇 昆明報道)昨(24)日,中央掃黑除惡第20督導組向雲南反饋督導情況,並專門聽取「孫小果案」情況匯報,要求雲南省委組織精幹力量,依法嚴懲、深挖徹查到位,把該案辦成鐵案,中央督導組將適時組織「回頭看」。

媒體報道指,4月1日至30日,中央掃黑除惡第20督導組對雲南省掃黑除惡工作情況進行督導。4月23日,督導組對昆明市掃黑除惡專項鬥爭進行督導,肯定了昆明市加大工作力度,打掉了孫小果、涂力軍等一批有影響的涉黑涉惡犯罪團夥,查處了一批涉黑涉惡腐敗和「保護傘」案件,掃黑除惡專項鬥爭態勢積極、成效良好。曾兩度被判刑,並於1998年已被判死刑的孫小果,時隔21年後再度進入公眾視野,引發輿論關注。

## 郊外強姦兩女 僅判囚3年

媒體報道指,1994年10月16日,孫小果等兩人夥同4名社會無業青年駕車遊蕩,強行將兩位女青年拉上車,駛至郊外將其輪姦。1995年12月20日,昆明市盤龍區法院判處孫小果有期徒刑3年,刑期為1994年10月28日至1997年10月28日。

## 凌虐17歲少女「紙上死刑」

1997年11月7日21時許,孫小果為讓17歲少女張某某說出其表妹張某萍和男友汪某慶下落,糾集指使6人將張某某和女性朋友楊某某帶到某夜總會包房內,實施暴力強姦。經法醫鑒定,被害人的傷情為重傷。

1998年2月18日,昆明市中級法院作出一審判決,孫小果犯強姦罪,判處死刑,剝奪政治權利終身;犯強姦侮辱婦女罪,判處有期徒刑15年;犯故意傷害罪,判處有期徒刑7年;犯尋釁滋事罪,判處有期徒刑3年;加原因強姦罪所判除刑兩年四月又十二天,數罪並罰,決定執行死刑,剝奪政治權利終身。但是此後就一直沒有死刑執行與否或是減刑的消息見諸報端。

## 易名開設公司 涵娛樂餐飲

據澎湃新聞此前報道,早在此次被定性為「涉黑涉惡犯罪團夥」之前,昆明坊間就盛傳孫小果並沒有死,出獄後改名換姓,註冊了多家公司,以昆明M2酒吧老闆的身份為圈內人士熟知,人稱「大李總」。

2013年5月7日開業的M2酒吧,隸屬昆明咪兔娛樂有限公司,該公司成立於2013年11月5日,註冊資本100萬元(人民幣,下同),李林宸持股42%;2017年,M2酒吧遷往他處,更名為銀河俱樂部,隸屬雲南銀合投資有限公司。工商資料顯示,雲南銀合投資有限公司成立於2017年1月,註冊資本1,000萬元,其中孫小果持股95%。《新京報》報道稱,其中的李林宸就是孫小果。

而李林宸的名字最早出現在昆明商界是2011年8月,當時昆明福井餐飲服務有限公司成立,李林宸擔任法人;2012年2月,該公司名稱變更為昆明飽食餐飲有限公司,李林宸同時成為該公司控股股東。工商資料

## 「孫小果案」始末

### 入伍：就讀武警學校

1992年12月 孫小果入伍,後進入武警某學校學習;

### 輪姦、故意傷害：獲刑3年脫獄,屢犯惡行獲判死刑

1994年10月 孫小果因輪姦案入獄3年,7個月後「在監外執行」;

1998年2月 孫小果因強姦罪、強制侮辱婦女罪、故意傷害罪等獲死刑;

### 減刑：捏造「井蓋專利」

2008年10月 孫小果曾為「聯動鎖緊式防盜窰井蓋」技術申請國家專利;

### 出獄：化名「李林宸」

2010年 孫小果以「李林宸」之名在獄外活動;

### 經商：註冊多家公司

2011年起 孫小果以「李林宸」和本名(2013年起)先後註冊多家公司;

### 受查：中央進駐嚴打

2019年4月24日 中央督導組進駐雲南期間,昆明市加大工作力度,打掉了孫小果、涂力軍等一批有影響的涉黑涉惡犯罪團夥,查處了一批涉黑涉惡腐敗和「保護傘」案件。

整理：香港文匯報記者 丁樹勇



孫小果現已化名「李林宸」掌股多間娛樂、餐飲公司。網上圖片

顯示,2014年期間,李林宸作為股東,出資成立過雲南咪兔投資管理有限公司、雲南熙元商貿有限公司等。2017年以後,除雲南銀合投資有限公司外,孫小果還與生意夥伴出資註冊多家公司。



因社會影響惡劣,中央掃黑除惡第20督導組要求當地加大力度,將「孫小果案」辦成掃黑除惡「鐵案」。圖為此前「掃黑除惡」活動中抓獲的嫌疑人。資料圖片

## 當地政法系統多人被查

香港文匯報訊(記者 丁樹勇 昆明報道)雲南省委在昨日的會議上表示,省市相關部門要密切配合、深入調查,依法徹查。

對在該案中為孫小果提供保護的國家公職人員,無論涉及及到誰,堅決一查到底、決不姑息,依紀依規依法嚴肅處理。相關情況將及時向社會公佈,回應人民群眾關切。

5月17日,昆明市掃黑辦稱:省市有關部門已對孫小果所涉犯罪、相關判決及刑罰執行等問題正在開展調查和審查工作,對存在涉黑涉惡腐敗和「保護傘」,以及其他違法犯罪行為,將一查到底、絕不姑息,依紀依規依法嚴肅處理。

### 包括刑庭原副庭長

5月16日,昆明市黨風廉政網發佈消息稱,昆明市中級人民法院刑事審判第二庭原副庭長陳超涉嫌嚴重違法,目前正在接受昆明市監察委監察調查。公開簡歷顯示,陳超曾先後在昆明市五華區法院、昆明市中級法院執行工作局、審判監督庭、刑事審判第二庭等部門從事司法辦案工作,歷任昆明市中級法院審判監督庭副庭長、昆明市中級法院刑事審判第二庭副庭長、審判員等職。

此前的5月14日,雲南省紀委監委通報稱,退休已6年的雲南省高級法院原副廳級專職審判委員會委員梁子安涉嫌嚴重違

紀違法,目前正接受紀律審查和監察調查。1979年10月至2013年12月,梁子安曾任雲南省高級法院刑二庭副庭長、審判監督庭庭長、審判監督第一庭庭長、審判委員會委員(正處級),2009年12月至2013年12月,任副廳級專職審判委員會委員。有媒體報道,多位雲南政法界人士認為,梁落馬或與孫小果案有關。

### 承辦法官抑鬱墜亡

此外,雲南省第二監獄一名監區長也因孫小果案被控徇私舞弊、違規減刑。昆明政法界知情人透露,涉及孫小果案件的一名承辦法官,退休後已墜樓身亡,原因與抑鬱症有關。

## 「刀下留人」或為雲南高院所決定

香港文匯報訊(記者和向紅、譚旻煦 昆明報道)全國律協刑委會委員鍾小強接受香港文匯報採訪時表示,根據媒體披露材料,孫小果係1998年被一審法院數罪並罰決定執行死刑後,不服,向雲南省高級法院提出了上訴。

雲南省高級法院經審理,依法駁回上訴,維持原判。而死刑覆核權2007年才由最高人民法院收回,所以雲南省高級法院在駁回上訴、維持對孫小

果死刑原判時應當是同時覆核了孫小果的死刑。所以,如果雲南省高級法院二審確實維持了對孫小果的死刑即核准了死刑,但孫小果卻沒有被實際執行死刑,那肯定是在二審判決死刑且被核准後,執行之前被暫停執行即俗稱的「刀下留人」。

### 料省高院曾助其減刑

根據法律規定,死刑暫停執行後,經審查、審核如果存在「發現裁判有錯誤的,或罪犯揭發重大犯罪事實或者有其

他重大立功表現」,雲南省高級法院可以對孫小果直接改判為死刑緩期執行及以下刑罰。媒體披露孫小果2010年即在外活動,這應當是省高級人民法院對孫小果改判為死刑緩期執行及以下刑罰,在監獄服刑期間,又因為存在重大立功情形被多次減刑,或被違規假釋、保外就醫。

根據法律規定,如果孫小果一案確實存在違規減刑情況,有管轄權的法院依法對其恢復相應刑罰執行。

換言之,如果違規改判、減刑是發生在死刑執行階段,那麼孫小果很可能需要面對死刑。專家強調,死刑的核准現由最高人民法院核准,而非雲南省高級人民法院。

## 加水可行駛? 河南水氫能源車受質疑



今年3月,河南南陽市採購了「氫能公交客車」72輛,總價達8,000萬元。網上圖片

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞、《北京青年報》報道,河南當地媒體《南陽日報》22日的一篇報道引發大範圍關注。據報道,水氫發動機在河南南陽市正式下線,這意味著,車載水可以實時製取氫氣,車輛只需加水即可行駛。不少行業專家質疑「水氫發動機」的技術可行性。

據報道,2018年12月28日,南陽高新區·金華青年汽車氫能源整車項目正式簽約。南陽市委書記張文深在致辭中說,加快氫能源汽車產業園建設,是南陽市委、市政府在高質量發展道路上搶抓機遇的關鍵舉措。

據南陽市官方介紹,青年汽車在南陽市的氫能源整車項目首期投資81.63億元(人民幣,下同),用地1,000畝,預計2020年建成投產。項目達產後預計銷售收入達300億元,利稅超百億,增加1,000多個就業崗位。

### 政府斥八千萬購72車

據澎湃新聞此前報道,南陽市政府和青年汽車集團在當地共同投資80億元合資組建了南陽洛特斯新能源汽車有限公司。該公司法人代表為青年汽車集團董事長龐青年的兒媳何雅琪。2019年3月,南陽市向洛特斯新能源汽車有限公司採購了「氫能公交客車」72輛,每輛單價120萬元,總價達8,000萬元。

### 「300億投資」幾乎全爛尾

媒體報道指出,近年來,該項目的實際負責人龐青年的佈局觸角涉及內蒙古鄂爾多斯、寧夏石嘴山、浙江蕭山、浙江海寧、江蘇連雲港等地。澎湃新聞記者的不完全統計顯示,龐青年為這些地方政府畫出的投資大餅高達三百多億元,但這批項目幾乎全部爛尾,龐本人遭列入失信被執行人多達20次。

就在「水氫發動機」項目落地兩年前,2016年,南陽市還曾經計劃投資100億元用於「巴鐵」建設,現在已經變為交通投資「騙局」的代名詞。

2017年6月28日至30日,巴鐵投資公司董事長白志勇等32名犯罪嫌疑人因涉嫌非法集資活動被刑事拘留。「鬧劇」落下帷幕。

## 中國13航企向波音索賠



內地13家航空公司共運營96架波音737MAX8飛機(圖),料需承受重大損失。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,截至昨日,中國所有運營波音737MAX8的13家航空公司已悉數向波音公司提出索賠。中國航空運輸協會昨日也發表聲明稱,積極支持和協助航空公司向波音索賠。

中航協聲明稱,根據測算,如波音737MAX8飛機停飛至6月底,預計中國航空公司已交付和待交付飛機共損失40億元人民幣左右。隨著時間推移,相關損失還將進一步擴大。中國航空運輸企業是波音737MAX8飛機的最大用戶,此次事件導致的損失也是最大。

聲明表示,截至2019年3月底,歸屬於中航協的內地13家航空公司共運營96架波音737MAX8飛機。此外,按照國內航空公司飛機的引進計劃,2019年還將引進該機型130餘架。該機型停飛和延遲交付對航空公司機隊運力、生產運行、航班保障和經濟效益等方面均造成重大損失,目前恢復運行時間尚不可知。

中航協希望,波音公司能夠高度重視中方企業提出的索賠要求,予以合理合法地解決。