

快樂實在春花秋月



周日在沙田編跑十一場草地日馬賽事，將採用A跑道作賽，由於賽道寬闊，對後上人馬較為有利。今季在此跑道成績最好之練馬師是大摩，有十九場頭馬，騎師是潘頓，有二十二場頭馬。頭場開跑時間為下午十二時三十分。黃皓楠停賽，沈拿與黎海榮養傷，杜美爾復出，史卓豐下次停賽，利敬國延遲停賽，服部茂史和麥道朗客串今次賽事。三T無累積，六環彩有一百九十多萬元累積。

1 新馬、一二〇〇米。「忠心勇士」初出直路賽旗開得勝之後再贏好泥地大闢，質高馬連捷呼聲高。「荷花福星」上仗初出直路賽跑第二已露一手，今次加程上陣應可穩位望贏。「閃電俠」前仗初出直路賽跑第三名，有質素加程更合發揮，配腳應加入。「靈光八號」上仗初出狀態未足兼且走勢稚嫩都有第四，估計加程有好無壞。「御風超影」季內經已兩度上陣勝在本身作戰經驗豐富，加程估計有利追趕。

2 第四班、一二〇〇米。「閃電俠」初出田草同程第二只不敵「牛角仔」，今次試好大闢再來可起筷。「勝利在手」初出直路賽跑第五名，今次熱身後立即安排加程有計，三甲材。「帝勝之星」季內易廠後繼續以位置交代，搏開未贏必有鬥志繼續拖住無錯。「勁瀟灑」前仗四米包尾，上場同程卻後追第四名，三歲仔進步有力出頭。「明駿之星」近仗加程跑四米止於接近，今次縮程重返二米應可現真身。

3 第五班、一四〇〇米。「領闖者」季內三戰五班千四米悉數錄得上名紀錄，路合班利今場穩位望贏。「五陵霸」今季四戰獲三亞一殿，季內少拚體力勝過對手，料三甲可佔一席。「洪荒駿駒」上場縮程泥地二千米照樣爆冷得手，今次返田草四可乘勇添食。「為您贏」上場同程力拚僅敗純粹欠運，迴頭馬今次汲取經驗力謀取補中。「跑得威」近仗跑谷草敗難作準，今次初落五班即返田草千四米，靜觀其變。

4 第三班、一〇〇〇米。「遨遊戰士」直路賽兩戰兩勝締高速潛力深

不可測，起步搶出對手又要食塵。「閃耀鑽皇」上場同程跑獲亞軍並無加分便宜莫甚，今次路合料可再接再厲。「霸勝」歷來十戰直路賽獲四冠三亞，上名率高達七成，路合當打三甲之材。「加州更好」至今兩度上名俱在直路賽錄得，今次重返此程上陣要兼顧一票。「常感恩」上季新馬一出即勝見質高，後因傷進度受阻，久休復出特質出拆。

5 第四班、一四〇〇米。「快樂實在」(圖前駒)上場久休一年復出可試當開用途，健康回穩賺體力目標在今場。「金碧科」上場加程一哩無功而回，今次立即重返勝途提還以顏色。「忠心美麗」上場同程跑第三竟獲減分，來到四班已有迴旋餘地，分利可打反擊。「不羈的風」易廠之後季內曾兩勝四班同程，在從化贏好大闢，決心食住上。「旋風腿」上場五升四班照在同程跑第二名，團體馬趁狀態大勇會打鐵趁熱。

6 國際三級賽、一二〇〇米(沙田銀瓶)。「小巨人」上場在一級賽僅敗跑得季軍，出戰三級賽贏點卡士，跑出水準可補中。「激賞」本身性能泥草俱宜，最近跨季十二場跑入前四名夠準繩，前列分子。「美麗滿載」今季七戰獲五冠兩亞全入Q，質新馬正值當時得令可挑戰大局。「勝得威」季內曾勝千二米途程，近仗中距離都一再跑返，勝途更添惡氣。「有理共想」上場遠征杜拜大賽無功而回，今次重返本地賽形勢可反客為主。

7 第三班、一二〇〇米。「春花秋月」在港初出贏馬旗開得勝見實力，倒灶隔後提防又會施回馬槍。「同樂日」上場同程跑第二名，之後上從化贏好大闢，出走規欠順都負不遠，結合進步再來可起作用。「電路三號」上場跑法不留而放難以作準，今次縮程角逐不妨俾多一次機會。

8 國際一級賽、二四〇〇米(渣打冠軍盃遮打盃)。「時時精練」應屆香港瓶盟主及女皇盃亞軍，卡士十足乃港隊爭標最大希望。「巴基之星」季中易廠之後此際進度來得正好，贏好大闢而來有力打衛冕戰。「達龍駒」在澳洲昆士蘭打吡一級賽曾贏二千二百米，此程有足夠氣量應付。「鷹雄」目前性能出戰大長途正合發揮，今季狀態長期維持勇境，三甲之材。「歡樂之光」今季香港瓶盟主有分量，今次加程換上麥道朗執韁，是今場爭勝黑馬之一。

9 第四班、一六〇〇米。「機智神駒」在手上馬房傷病多多，易廠還上場初出即勝，當勇馬可連捷。「小福將」上場千四米衝入亞軍水準不弱，看腳法加程更合發揮，值得跟進。「好運」上場易廠初出經已跑得第三名，經實戰試準率來料今次可省觀招牌。「多多」上場直



快樂實在

馬成功 初步提供
(紅色字為重心場合)

第一場	忠心勇士	荷花福星	第二場	閃電俠	勝利在手	第三場	遨遊戰士	耀鑽皇	第四場	忠心勇士	荷花福星	第五場	快	樂	實	在	第六場	小	巨	人	邀	遊	戰	士	耀	鑽	皇	忠	心	勇	士		
7	忠心勇士	荷花福星	2	閃電俠	勝利在手	3	遨遊戰士	耀鑽皇	4	忠心勇士	荷花福星	5	快	樂	實	在	1	小	巨	人	邀	遊	戰	士	耀	鑽	皇	忠	心	勇	士		
7	忠	心	勇	士	荷	花	福	星	2	閃	電	俠	7	勝	利	在	手	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	閃	電	俠	7	勝	利	在	手	5	快	樂	實	在	4	快	樂	實	在	5	快	樂	實	在	4	快	樂	實	在	4	快	樂	實	在
4	閃	電	俠	7	勝	利	在	手	5	快	樂	實	在	4	快	樂	實	在	5	快	樂	實	在	4	快	樂	實	在	4	快	樂	實	在

好大闢磨利槍頭，出頭應在望。「友瑩囍」歷來十戰同程獲取六次上名，本身性賦易位難贏，三甲一席要挾。「順意寶」上季田草同程曾跑第三，目前評分回順兼季內未交代不妨搏一搏。「加州多寶」來港後只曾在同程跑第二名，路程算是有根據乃今場三甲材。

8 國際一級賽、二四〇〇米(渣打冠軍盃遮打盃)。「時時精練」應屆香港瓶盟主及女皇盃亞軍，卡士十足乃港隊爭標最大希望。「巴基之星」季中易廠之後此際進度來得正好，贏好大闢而來有力打衛冕戰。「達龍駒」在澳洲昆士蘭打吡一級賽曾贏二千二百米，此程有足夠氣量應付。「鷹雄」目前性能出戰大長途正合發揮，今季狀態長期維持勇境，三甲之材。「歡樂之光」今季香港瓶盟主有分量，今次加程換上麥道朗執韁，是今場爭勝黑馬之一。

9 第四班、一六〇〇米。「機智神駒」在手上馬房傷病多多，易廠還上場初出即勝，當勇馬可連捷。「小福將」上場千四米衝入亞軍水準不弱，看腳法加程更合發揮，值得跟進。「好運」上場易廠初出經已跑得第三名，經實戰試準率來料今次可省觀招牌。「多多」上場直

路上閃出閃入走規欠順都負不遠，結合進步再來可起作用。「電路三號」上場跑法不留而放難以作準，今次縮程角逐不妨俾多一次機會。

10 第三班、一八〇〇米。「神亮金剛」先贏千四再贏千六米，上場倒灶立即易配，今次決心本利歸還。「天外天」最近在田草打疊贏馬而回，目前已經踏上上升軌階段，可謀取三捷。「平海飛星」北半球馬越戰越勇，最近五場全跑入前四名，三班肯定留唔住。「全才」上場轉跑谷草一哩大熱倒灶，輸場地未合發揮，重返田草加程必再鍊。「超班福星」上場二千米追入第四名走勢悅目，今次縮程跑八米不無冷味。

11 第二班、一四〇〇米。「百步穿雲」上場縮程跑千二米後上第三班來遲，今次加程正中下懷。「加州議長」上場大幅縮程跑直路賽都得第三名，今次返首本程千四可補中。「奮力之城」賽前贏好泥闢悉心打磨，棄同沙田銀瓶，出擊目標放在今仗。「志同道合」棄跑之前一班港澳盃贏好泥地大闢跑二班賽，部署似捨難取。「帝豪寶寶」評分已經回順多時，近仗跑法不放而留確令人難明，宜作冷敲。

一有新馬賽，大家都會優先留意吓大摩個倉出乜馬，事關歷來新馬場合，經常係大摩世界，好似上季嘅「奮力之城」同「常感恩」，今季一出即勝嘅「忠心勇士」都係大摩招牌貨，後者初出有幾犀利，相信大家都知道，蹄下敗將「知道必勝」，再出亦可以按蹠贏馬，足見「忠心勇士」可媲美「奮力之城」嘅質素。呢類招牌新馬，當然係由大摩個仔喬治幫馬主購入。

講開「忠心勇士」呢類得十幾蚊一面倒獨贏嘅馬，用來投注可以話乏味，對練馬師嚟講，一樣未必夠皮，所以有呢類過關纏蔓，馬房必定會有馬配合搏殺，大家可以睇睇上次「忠心勇士」贏馬當日，馬房以「美麗動力」起個孖寶，呢次日賽，馬房除「忠心勇士」外，仲有唔少實力馬列陣，其中尾場嘅「奮力之城」，大家當然要睇，事關呢隻馬正如之前所講，屬喬治上季替馬主穿針引線買入，結果殺到上二班，仲喺三級賽洋紫荊短途錦標跟「旗暉」串Q，雖然之後再無突破，但由此足以證明跑二班賽隻馬一定有利可圖，今次馬房部署「奮力之城」亦顯心思，本來有啲腳法嘅千二米沙田銀瓶可列陣，大家睇睇呢場，大摩竟然有派馬上陣，向有孟王之稱嘅倉主有實力馬都唔跑盃賽，寧願去試新路程千四米，假如倉主唔係對「奮力之城」有信心，相信唔會咁部署，再睇「奮力之城」父線可以贏到千六米，子嗣普遍有長力，照計「奮力之城」呢次增程應該唔數。



大摩

荷花福星施放冷箭

頭場新馬賽跑千二米，已有出賽及贏馬經驗的大摩馬房「忠心勇士」，今次由潘頓再騎如無意外可以連捷，其餘參戰馬之中以同父的「荷花福星」較具瞓頭，此駒澳洲

復活節周歲馬拍賣會以廿六萬澳元售出，然後送往紐西蘭交由蘇利雲及施葛德訓練，去年十一月試六百米闢頭，兩課闢未有綵衣已出試，上仗初出直路賽不敵「知道必勝」得第二已串Q而回。

資料速遞

賽事備忘

監場董事：利子厚、郭素姿

跑道：A

三T多寶：無

六環彩多寶：\$1,926,782

停賽騎師：黃皓楠

下次停賽：史卓豐

第三場⑥中華主將排位後退出，由葵涌老友補上。

符號說明	↑較上賽高一班	班	丁綿剛	V 開縫眼罩
	↓較上賽低一班	班	E 耳塞	H 頭罩
★首次評分	○首次初	班	CO 单邊羊毛面罩	B 眼罩
○轉勝初	○延遲報名加入	班	CP 羊毛面罩	
PC 半掩防沙眼罩	SB 羊毛面罩	班	SR 面罩	配備後加：
BO 單防沙眼罩	XB 交叉鼻罩	班	BP 防沙眼罩	1 代表初戴
CC 鼻托		班	CC 鼻托	2 代表重戴

馬名

頭馬

新馬

副駕駛

眼罩

騎師

員榜

加減

歲

上賽成績

次序

馬

年

開路時間

時間

時間