

台灣各界檢視當局執政三周年： 披洋皮頻碰壁 新南向證落空

香港文匯報訊 據新華社報道，不久前，美國國會眾議院通過相關涉台法案後，民進黨當局興奮異常，喜形於色，稱之為「好消息」。而對於美國貿然挑起與中國大陸的貿易爭端，民進黨當局則是積極配合，下令禁止購買大陸的原材料和電子產品，並宣稱中美貿易摩擦加劇有利台商回流。「挾洋」真的能「自重」嗎？島內媒體、智庫等近日紛紛刊文或公佈民調，多數民眾給出的答案是否定的。

島內輿論普遍認為，台當局不斷散佈對大陸的仇恨與恐懼言論，人為製造和升高兩岸民間交流障礙，兩岸關係日趨緊張，不僅導致台灣參與國際活動的空間越來越窄，更讓不少人憂心台灣未來發展。

逾五成不支持「聯美制中」

旺旺中時集團最新發佈民調顯示，近半數台灣民眾認為，如果中美貿易摩擦持續下去，將對台灣經濟產生負面影響。針對台當局領導人所謂全面強化對美工作，包括耗資4,000億元新台幣購買美國戰機，55.7%的人不認為當局所謂「聯美制中」可以保障台灣安全。

台灣《聯合報》則形容，民進黨當局上台三年來採取所謂「聯美抗中」戰略來處理兩岸關係，結果導致當局丟了5個所謂「邦交國」，顯示該策略無效。

該報援引台當局前涉外事務主管部門負

責人程建人的分析指出，「聯美抗中」策略不一定合乎台灣利益，對台灣沒有幫助。

台灣政治大學國際事務學院副院長黃奎博表示，民進黨當局一直在給民眾幻覺，不斷向島內社會聲稱有許多國家支持台灣參與國際組織，卻忽視需兩岸取得諒解與默契等要件。

「這是危險的領導人」

《聯合報》社論一針見血地指出，民進黨當局領導人不時向大陸「噏聲」幾句，就自詡「捍衛主權」，但民眾因兩岸關係僵滯受到的衝擊，只能含淚往肚子裡吞，「這是危險的領導人」。

台灣競爭力論壇學會理事長龐建國認為，在大陸與美國之間，台灣該如何選擇，大格局非常清楚。台當局領導人緊抱美國大腿，甘為美國馬前卒，而不顧台灣



■洛杉磯眾多華人華僑手舉中美兩國國旗匯聚市中心，抗議台灣當局領導人蔡英文「過境」美國。

民眾利益福祉。她正在透支台灣的生命力，把台灣往邊緣化的方向推。至於台當局聲稱的「新南向」政策三年有成，中時電子報的文章指出，台灣去年對大陸出口

比重增加到41.2%，顯見兩岸關係對於台灣經貿的重要性。反觀台當局砸重金的「新南向」政策成效不彰，相關地區出口比重未升反降。

首艘千噸級台灣海峽巡救船開建

香港文匯報訊（記者 何德花、通訊員 李鑫 福州報道）昨日上午，福建海事局台灣海峽大型巡航救助船在武漢武昌船舶重工集團有限公司雙柳基地開工建造。這是台灣海峽首艘千噸級大型海事巡航救助船，設計排水量5,560噸，可搭載多型直升機，具備高海況的跨海區安全巡航執法及應急能力，預計於2020年底前建成交

付。該船建成後將重點用於台灣海峽水域巡航監管、防止船舶污染、應對海上突發事件、服務兩岸交流往來、維護國家海上主權等方面，並根據調派執行全國海事監管和應急處置任務，參與國際海事交流合作。

據福建海事局徐增福局長介紹，台灣海峽大型巡航救助船承載着保障國家發展戰

略、服務台灣海峽兩岸交流交往、提升海事履職能力的重要使命，是福建海事局裝備設施建造中的重大標誌性工程，將進一步增強福建海事監管和應急反應能力，承擔起台灣海峽海上交通安全保障和海上救助的重任。

台灣海峽是中國沿海南北海上運輸的交通要道，「21世紀海上絲綢之路核心

區」、福建自貿區等重大發展戰略實施後，每天過往航行運輸船舶逾千艘，常年在台灣海峽作業的漁船數量超過3萬艘。目前，除「廈金」、「兩馬」、「泉金」和「黃馬」4條兩岸海上直航「小三通」航線外，還有平潭、廈門直航台灣本島的「大三通」客滾船航線，每年運送旅客超過200萬人次。

健康西施犬遭「人道毀滅」

美婦「無良遺囑」愛犬陪葬惹爭議

美國弗吉尼亞州一名女子生前立下遺囑，要求死後將健康的愛犬「埃瑪」(Emma)人道毀滅，為自己陪葬。在女主人逝世後，混種西施犬「埃瑪」早前送往弗州的動物收容所暫時安置，雖然收容所極力阻止遺囑執行人執行「殺狗令」，但「埃瑪」最終仍無法避過被人道毀滅命運。事件曝光後，不少網民批評女主人為一己之私而犧牲寵物生命，質疑將寵物陪葬是否有違道德。



►「埃瑪」被強制人道毀滅引起道德爭議。網上圖片

弗州法例列明寵物屬個人財產，部分墓園亦獲准根據主人的遺願，將寵物與他們合葬，故今次事件不存法律爭議，道德問題才是爭議焦點。在女主人死後，「埃瑪」於3月8日被送往一間動物收容所安置兩周，雖然收容所建議遺囑執行人改為安排其他人領養「埃瑪」，但遺囑執行人拒絕，並在3月22日從收容所帶走「埃瑪」，交由一名獸醫進行人道毀滅。「埃瑪」死後遺體被火化，其骨灰甕與主人合葬。

網民批可恥 應安排領養

有網民形容「埃瑪」的女主人行為無知可恥，應在遺囑中安排愛犬由他人領養，並批評遺囑執行人和負責進行人道毀滅的獸醫未有珍惜寵物生命。當地動物診所的獸醫盧卡斯形容事件令人傷感，若易地而處，他作為專業獸醫，處事須符合道德標準，因此不會為「埃瑪」進行安樂死。有弗州州議員表示，應考慮立法禁止同類情況。

■綜合報道

Prada 明春起停用皮草

■模特兒展示 Prada 製作的皮草大衣。網上圖片



繼 Gucci、Chanel 和 Burberry 等奢侈時裝品牌實施「零皮草」政策後，意大利著名奢侈品品牌 Prada 前日亦宣佈，自2020年春夏女裝系列開始，將不再推出皮草製的時裝產品。

由全球40個國家的50多個動物權益組織組成的國際反皮草聯盟，去年開始向 Prada 施壓，要求禁用皮草，Prada 終於在前日妥協，宣佈在旗下 Prada、Miu Miu、Church's 和 Car Shoe 系列目前庫存的皮草產品銷售完畢後，便不會在新產品上使用皮草。

Prada 表示，集團致力創新和履行社會責任，故在與國際反皮草聯盟合作下實施新政策，會專注研發創新物料，讓 Prada 繼續探索創意設計，同時亦可符合道德要求。美國善待動物組織指出，希望 Prada 能加入 Chanel 的行列，不再以稀有野生動物如鱷魚、蜥蜴和蛇等的皮革設計產品。

■綜合報道

室溫影響工作效率 「暖女」「冷男」表現佳

對如何調節辦公室內의冷氣度數，上班族各有不同偏好，甚至聲稱溫度不適，會影響工作效率。美國南加州大學一項研究便發現，女性在溫暖環境下，往往能提升工作效率，相反男性在較低溫環境下表現較好。研究人員形容，為提升工作表現，兩性之間有更大誘因，爭相在控制辦公室溫度上佔主導。

研究團隊在德國柏林一間實驗室，對543名男女學生進行實驗，安排他們在溫度設定於介乎攝氏16度至32度的

房間內，接受數學、語言和認知反射的3項測試。結果顯示，女性在較溫暖環境下，計算和語言的工作處理得較好，男性則在較低溫環境下才有更出色表現。而不論是男性或女性，他們的認知能力均不受溫度影響。

研究指出，在溫暖環境下，女性工作效率提升的幅度，多於男性下跌幅度，故在男女員工數相若的辦公室下，可稍為調高室溫，攝氏24度應是最佳溫度。

■綜合報道

加國現10億年最古老真菌化石

真菌是地球最古老生物之一，包括酵母、霉菌和菇類等，與動物和植物同屬真核生物，過往已知的最古老真菌化石，可追溯至約4.1億年前。比利時列日大學團隊前日在《自然》期刊發表研究，指出在加拿大西北部的北極地區，發現已有10億年歷史、是至今所知的最古老真菌化石，有助了解地球生命起源。

研究人員在岩石內發現微化石，命名為 Oursaphira giraldae，並從中探測到幾丁質，屬真菌細胞壁形成的纖維性物質。研究團體利用最先進的定年法技

術，估計微化石的歷史約有9億至10億年。由於真菌和動物之間的生物進化關係相近，帶領今次研究的古生物學家洛龍認為，動物極可能曾與 Oursaphira 在同一時期共存。此前科學家發現的最古老動物化石距今6.35億年，意味今次發現可能將動物起源推前至10億年前。

洛龍亦指出，儘管真菌在真核生物中有較大多樣性，但古老化石年代如此久遠仍非常罕見，這次發現的微化石來自複雜生命形態出現之前的元古宙時期，而人類對這時期留下的古老化石認知極少。

■法新社/路透社

挪威郵輪公司 改用沼氣發電

挪威郵輪公司海達路德昨日宣佈，已與液態沼氣生產商 Biokraft 簽訂7年半的合約，向對方購買由死魚和其他有機廢物分解而成的液態沼氣，作為郵輪燃料，Biokraft 將於明年起交付液態沼氣。

海達路德去年表示，計劃投資約8億美元(約63億港元)，把旗下6艘郵輪改裝為混合動力發電，將使用電池、液態天然氣和液態沼氣。海達路德稱，沼氣是航運業最潔淨的燃料，有助保護環境。

■路透社

挾輿論殺台官？台外事部門被批「太草率」

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣駐日官員蘇啟誠去年9月「燕子」颱風期間被批辦事不力，事後輕生，外界指向是「假新聞」釀禍。

台監察主管部門調查後，昨日召開記者會糾正台灣外事主管部門，認為該部門當時未查明事件便要求蘇啟誠檢討，太過草率。

主持風災營救「不力」

「燕子」颱風去年9月侵襲日本，大阪關西機場淹水停擺，三千多人被困。

事後網絡傳出台台灣駐大阪辦事處人員「服務不力」的消息，辦事處處長蘇啟誠疑似因為不堪輿論壓力，在官邸上吊輕生。

台監察主管部門通過委員仇桂美、江綺雯的調查報告，糾正台灣外事主管部門。

兩人昨日在記者會中指出，颱風侵日，蘇啟誠成為唯一的台灣傷亡者，人死不能復生，希望藉由調查，還他與大阪辦事處人員一個公道，洗刷外界強加之污名。

部門負責人否認疏失

調查報告對台灣外事主管部門提出糾正，指出大阪辦事處在颱風期間作為引發外界質疑，台灣外事主管部門未積極多方查證釐清，即跟隨媒體報道與網絡流言，認定大阪辦事處服務態度不好，對外表示「要求大阪處嚴肅檢討改進」。

報告並認為，台灣外事主管部門迄今仍未查明，到底是誰強令蘇啟誠提出檢討報告，並對其加以羞辱性的言行，亦無任何人為此負責。

監委也認為，檢討報告也有遭修改的嫌疑，並非出於蘇啟誠真心，恐有外界所不知的上級壓力強令蘇啟誠提出檢討報告。

對於糾正的結果，台灣外事主管部門負責人吳劍雙表示，處理事件過程中並無疏失。另有7位監委對此調查報告提出不同意見，認為調查多為揣測論述。