# 深中通道推動1小時生活圈

## 橋樑工程全線展開 建珠江兩岸聯通樞紐

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣東報道）昨日，在深中通道管理中心，「粵港澳媒體灣區行」採訪團獲悉了粵港澳大灣區基礎設施加速聯通的最新進展。

目前，深中通道橋樑工程已全線展開，伶仃洋大橋東錨碇已完成圍堰築島及回填；島隧工程方面，西人工島順利完成築島，島上隧道敞開段開始施工，東人工島堰築段隧道圍堰工程及成島施工已展開。

據深中通道管理中心副主任楊陽介紹，深中通道採用東隧西橋方案，通過連接線實現在深圳、中山及廣州南沙登陸，全長約24千米，設計速度100千米/時的雙向8車道。項目總概算約446.9億元人民幣，是集「橋、島、隧、水下互通」於一體的世界級集群工程。

### 世界首艘沉管運輸安裝一體船

按計劃，依託深中通道工程研製的另一個核心裝備，即世界首艘沉管運輸安裝一體船計劃下半年進行聯調聯試，為首節沉管安放進行準備。

2024年建成通車後，深中通道預計每日通行車流將達10萬車次，並成為廣東自由貿易試驗區和粵港澳大灣區之間的交通紐帶，推進珠江兩岸產業互聯互通及各類要素高效配置。

### 中山發展海陸交通 赴港更快

中山市發改局副局長、大灣區辦負責人劉登透露，圍繞深中通道建設節點，中山一直在推動交通基礎設施建設。為實現到大灣區主要城市半小時通達，到港澳1小時通達，正在建設中山港客運碼頭；深茂鐵路連通廣深港高鐵後將縮短陸路到達香港時間，未來去香港機場時間也將進一步縮短。

### 出台人才優惠政策 吸引港青

此外，為鼓勵港澳青年內地創業，中山出台了優惠政策，吸引健康醫藥及高端裝備等當地優勢產業人才進駐。

採訪團的香港經濟通通訊社記者趙嘉駿表示，中山作為深圳的「後花園」，其優良的居住環境使很多香港長者都選擇到中山等地養老。同時，政策優惠和勞動力成本低廉也為港人營造了合適的創業氛圍。深中通道建成後，將進一步便利珠江兩岸城市聯通，為香港青年在粵港澳大灣區創業生活提供更多發展機遇。

■港媒在拍攝建設中的深中通道。 香港文匯報記者帥誠 攝

■深中通道橋樑工程已全線展開。圖為建設中的深中通道登陸口。 香港文匯報記者帥誠 攝

■橫琴正計劃建立針對香港創業者的孵化基地。圖為麗新橫琴創新方項目一期。 受訪者供圖

## 珠海橫琴多項目對接香港

香港文匯報訊（記者 帥誠 珠海報道）昨日下午，採訪團走訪了珠海橫琴自貿區規劃展示廳及粵澳合作中醫藥科技產業園等地，了解了橫琴不同產業在與香港合作方面的最新進展。

### 擬設暑期實習 針對澳門大專生

在橫琴自貿區規劃展示廳，香港媒體人見到了香港麗新橫琴創新方董事總經理梁浩昌。作為該自貿區最具代表性的港資綜合娛樂體項目，麗新橫琴創新方項目包含了獅門娛樂天地、國家地理探險家中心、行健高端健檢醫美中心、多功能場館、橫琴凱悅酒店及概念零售餐飲。

橫琴自貿區與大型港資集團的合作，不僅為更多港企的入駐提供了示範，也為港人赴內地創業就業創造了條件。「今年麗新橫琴創新方還將增設為澳門大專生而設的暑期實習計劃，為青年人構建發揮創意和能力的平台。」梁浩昌說。

珠海市大灣區辦常務副主任閆衛民介紹，橫琴將加強在金融領域與香港合作。「目前我們正與香港政府進行溝通，在項目合作、港珠澳大橋管理等方面複製推廣香港經驗，尤其是重點進行港珠澳大橋專項商務旅遊以及周邊地產項目合作。」閆衛民說。對於港媒關心的兩地車牌在港珠澳大橋上的限制問題，閆衛民表示，廣東省公安廳等部門正制定新政策，利用通關模式創新提高旅客通關率。隨着管理和通關政策不斷完善，大橋將大幅度促進珠港經貿合作。

### 研設創業基地 港人免費入駐

橫琴自貿區管委會主任楊川則透露，橫琴正計劃與香港創業孵化機構合作，建立針對香港創業者的孵化基地，首期計劃為2,000平米的孵化空間，免費提供場地。屆時孵化器內將包含創業投資、風險投資、到時服務、市場開拓等服務。

在珠港物流合作方面，楊川坦言，目前港珠澳大橋跨境貨運業務仍有待提高。

「我們將出台系列政策鼓勵高端航空物流通關香港機場到內地，發揮香港機場作為國際跨境電商物流的支撐作用，讓香港機場服務向新領域拓展。」楊川說。

# 國航南航廈航向波音索賠

香港文匯報訊（記者 唐川閣 北京報道）繼5月21日東航向波音公司提出索賠訴求之後，昨日，國航和南航也相繼就波音737MAX飛機長時間停飛及訂單無法按時交付所造成的損失，正式向波音公司提出索賠。不久後，廈航也對外宣佈將向波音公司索賠。

### 專家：設計缺陷致空難

《航空知識》雜誌主編王亞男對香港文匯報記者表示，波音737MAX的停飛給這幾家航空公司造成了事實上的損失；目前看來，737MAX未來的復飛之路艱難。

此前，波音公司已向外界承認，737MAX飛行模擬器軟件以及737MAX系列飛機用於訓練飛行員飛行的模擬器確實存在缺陷，但對這些缺陷到底給航空公司帶來多少程度的損失，至今並未進行官方評估或公開表態。王亞男稱，波音737MAX的迎角傳感器以及MCAS軟件存在的缺陷，是導致飛行事故的直接原因。「毋庸置疑的是737MAX機型設計上確實存在缺陷，這些缺陷是對波音提出索賠的直接依據。即使沒有這些缺陷，飛機事實上的停飛也造成了損失，所以航空公司的索賠訴求有理有據。」

### 內地96架停飛

波音737MAX機型首創於2011年，是波音737裝配新發動機的衍生機型，其配備最新的LEAP-1B發動機，主打更低的燃油成本。截至2017年，波音737MAX飛機獲得全球87家客戶的3,700多架訂單，成為波音最暢銷的機型。

自2018年10月印尼獅航及2019年3月埃塞俄比亞航空分別發生波音737MAX飛機空難事件起，因短時間內連續發生空難，該機型遭遇全球停飛。今年3月11日，中國民航局正式發文要求停止所有波音737MAX商業飛行。數據顯示，目前內地共有96架737MAX飛機停飛。

■繼東航後，國航、南航和廈航跟進向波音公司索賠。圖為早前南航技術人員對飛機進行保養維護。 資料圖片

### 737MAX復飛艱難

「目前復飛的路比較艱難。」王亞男說。

「因為5月份聽證會結束之後，美國聯邦航空局或許會同意恢復它的市場條件，在這之後其他國家可能會陸續放飛，但這個過程需要時間，同時飛行員的補充培訓還需要更多時間。在這些工作都做完之後，接下來就是市場的信心恢復，737MAX要想恢復所有航線上的用戶信心，這需要一個過程，我覺得這個時間最起碼要1年以上。」

# 茅台原董事長袁仁國被雙開

香港文匯報訊 綜合記者周亞明及澎湃新聞報道，昨日，中央紀委國家監委網站援引貴州省紀委監委消息，通報了貴州茅台酒廠(集團)有限責任公司黨委原副書記、原董事長袁仁國被開除黨籍、開除公職的消息。

5日，政協第十二屆貴州省委員會常務委員會第十次會議決定，免去袁仁國同志政協第十二屆貴州省委員會常務委員、經濟委員會副主任、省政協委員職務。在此次「雙開」通報之前，貴州省紀委監委未披露對袁仁國進行紀律審查和監察調查的消息。

官方通報顯示，袁仁國嚴重違反政治紀律和政治規矩，將茅台酒經營權作為拉攏關係、利益交換的工具，進行政治攀附，撈取政治資本；大搞權權、權錢交易，大肆為不法經銷商違規從事茅台酒經營提供便利，嚴重破壞茅台酒營銷環境；大搞「家族式腐敗」；轉移贓款贓物，與他人串供，對抗組織審查。違反組織紀律，不如實報告個人有關事項。違反廉潔紀律，違規從事營利活動，非法獲取巨額利益；大搞權色、錢色交易。違反國家法律法規規定，利用職務上的便利，為他人謀取利益，非法收受他人財物，數額特別巨大，涉嫌受賄犯罪。

公開資料顯示，袁仁國出生於1956年，1975年在貴州茅台酒廠參加工作，歷任辦公室秘書、辦公室副主任、車間主任、支部書記、廠長助理等職務；1998年起擔任貴州茅台集團黨委副書記、副董事長，貴州茅台酒股份有限公司總經理；2000年起擔任貴州茅台酒股份有限公司董事長。

■袁仁國 資料圖片

# 黑龍江建糧加工技術創新聯盟

香港文匯報訊（記者 吳千 哈爾濱報道）昨日，為助力黑龍江糧食產業高質量發展、發揮好保障內地糧食安全「壓艙石」的科技支撐作用，黑龍江糧食加工產業技術創新戰略聯盟在哈爾濱成立。該聯盟以提升糧食加工產業科技創新能力為核心，以促進發展為基礎，引導企業、大學和科研機構等組織機構形成聯合開發、優勢互補、利益共享、風險共擔。

黑龍江省耕地面積逾2億畝，地域遼闊。該省糧食連續9年突破1,000億斤，連續8年全國第一，是內地農業大省。中國糧油學會理事長張桂鳳說：「糧食經濟的發展離不開科技，農業振興需要插上科技的翅膀。產業的健康發展離不開科技推動，科技進步離不開科技社團的引領。」張桂鳳表示，希望該省糧油學會和聯盟建立「以科技為核心、企業為主體、市場為導向、產學研深度融合」的技術創新體系，實現科技興糧、科技創收、科技利民、科技強省。

### 加速科技成果應用

該聯盟理事長江連洲說：「聯盟的正式組建，其目的就是要搭建科技成果轉化平台，使龍省乃至全國涉糧科技成果通過此平台，與糧食及食品加工企業對接轉化成生產力。」江連洲表示，聯盟的成立將進一步增強全省糧食行業自主創新能力，對糧食產業高質量發展起到積極的推動和示範，並將成為全省糧食加工產業科技成果轉化應用的「加速器」。

該聯盟由黑龍江省糧油學會、全國大豆產業聯盟、東北稻米產業聯盟、省水稻加工大企業協會和該省玉米行業協會共同發起。