

汪洋冀港各界全面支持修例

會見中總訪京團 重申中央對「兩個條例」修訂立場清晰



汪洋會見香港中華總商會訪京團。



香港文匯報北京傳真 汪洋在北京人民大會堂會見以蔡冠深為團長的香港中華總商會訪京團全體成員。 新華社

香港文匯報訊(記者 馬靜、實習記者 譚添心 北京報道)中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋昨日下午在人民大會堂會見香港中華總商會訪京團一行。訪京團團長、香港中華總商會會長蔡冠深在會後對傳媒表示,汪洋在會見中重申,中央對特區政府依法進行「兩個條例」修訂的立場是清晰的,希望條例修訂能得到香港各界的全面支持。

蔡冠深會後對媒體引述,關於《逃犯條例》修訂,汪洋在會見中指出,中共中央政治局常委、國務院副總理韓正日前在會見香港福建社團聯合會訪京團時已經很清晰表達了中央立場。汪洋希望條例修訂能得到香港各界的全面支持,也希望中華總商會支持特區政府「兩個條例」的修訂工作。



汪洋會見中總訪京團。 香港文匯報北京傳真

汪洋講話要點

- 全面準確理解和帶頭宣傳貫徹「一國兩制」方針
- 全力支持特區政府和行政長官依法施政
- 多做增進團結的工作
- 釋放正能量,傳播正能量,凝聚正能量
- 關於條例修改,中央立場清晰,希望得到全面支持
- 「一國兩制」最符合香港利益
- 國家是香港最堅強的後盾

整理:香港文匯報記者 馬靜

蔡冠深:中總全力挺修例

蔡冠深對媒體表示,中華總商會此前已經就條例修訂發表過聲明,會全力支持條例修訂。

中美貿戰要有長久心理準備

他說,汪洋更多提到的是中美貿易摩擦,「汪洋說要有長久的心理準備,他還強調國家會繼續推動改革開放、創新驅動,希望香港企業能與內地企業共同走出去,推動中國做自由貿易和多邊貿易的旗幟。」

蔡冠深表示,中美貿易戰之下,一些企業面臨困境。對香港而言也有許多機遇,特別是香港企業與內地企業走出去,國家在大型基礎設施、能源資源、重型製造業方面具有優勢,而在專業服務方面,比如法律、會計等,則是香港的強項。如果能夠一起合作共同走出去,將會實現合力共贏。他並透露,下

個星期,中華總商會將會同商務部有關官員一起出訪很多國家,包括阿聯酋、西班牙等。

蔡冠深說,汪洋在會見中希望香港各界對國家要有信心,「汪洋說,香港好、國家好,國家好,香港才會更好。他說,國家是香港最堅強的後盾,『一國兩制』也是最符合香港利益的。」

中總為愛國愛港中堅力量

汪洋還高度肯定香港中華總商會是愛國愛港中堅力量,長期以來為維護香港繁榮穩定和促進國家發展進步作出了積極貢獻。他勉勵香港中華總商會深入學習領會習近平主席去年在會見香港澳門各界慶祝國家改革開放40周年訪問團時的重要講話精神,抓住粵港澳大灣區建設、共建「一帶一路」等重大機遇,助力推動香港加快融入國家發展大局。要全面準確理解和帶頭宣傳貫徹「一國兩制」方針,全力支持特區政府和行政長官依法施政,多做增進團結的工作,注意加強對青年一代的引導和幫助,積極釋放正能量,傳播正能量,凝聚正能量。

中共中央書記處書記、中央統戰部部長尤權,全國政協副主席兼秘書長夏寶龍,國務院港澳辦主任張曉明、香港中聯辦副主任譚鐵牛等參加會見。

皇崗擬「兩地一檢」構想由深提出

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)深圳市口岸辦透露,皇崗口岸已納入改建計劃,重建後擬取消貨檢。旅客查驗方式也將運用紅外線等高科技查驗手段,採取「合作查驗、一次放行」的「兩地一檢」方式,建設成為「智慧型口岸」。本港運輸及房屋局局長陳帆表示,「兩地一檢」和通關安排會與深圳保持緊密聯絡,適時交代詳情,強調有關構想由深圳提出,現階段不會評論太多。

在粵港澳大灣區建設大背景下,深港之間各口岸將有新的定位及通關安排。深圳口岸辦表示,羅湖及福田口岸純旅客通關查驗的功能維持不變,並保留深圳灣口岸貨檢功能,但取消皇崗口岸、文錦渡口岸和沙頭角口岸貨檢功能。

調整後,東部跨境貨運車輛統一經由即將啟用的蓮塘口岸出入境;西部跨境貨運車輛統一由深圳灣口岸出入境,即為跨境貨運「東進東出、西進西出」。

深圳口岸辦方面透露,皇崗口岸規劃方案、查驗模式、貨檢關閉、旅檢局部封閉等具體問題已與港方相關部門進行了溝通。

皇崗口岸是深港之間唯一24小時通關口岸,建成至今已近30年。據了解,坐落於落馬洲河套地區的皇崗口岸所在片區約1.67平方公里,原貨檢場地面積大約53萬平方米,貨檢取消後將為深港科技創新合作區提供土地資源。深圳福田區副區長黃偉受訪強調,皇崗口岸

的重建需配合深港科技合作區未來的發展,進行綜合考慮,會將港人工作生活需求考慮在內;這一地區未來匯集香港和深圳兩地科創資源,皇崗口岸需為人流、物流的自由流動提供保障,在交通方面也將建設成為立體交通樞紐;通關方式需高度便捷,管理方式也將需要高度創新。

「合作查驗一次放行」省時

深圳市口岸辦主任王守睿透露,「為最大限度便利旅客通關,考慮皇崗口岸重建後實施『合作查驗、一次放行』的查驗模式。按照這種模式,旅客可以少排一次隊,少上下一次車。雖然查驗流程未有簡化,但比現有『兩地兩檢』模式,也減少了排隊次數,節約了通關時間。」

據記者了解,皇崗口岸現有「兩地兩檢」的查驗模式,由於深方皇崗口岸和港方落馬洲管制站之間距離較長,大概有1.3公里且無法步行,旅客出入境需兩次上下車、兩次排隊,通關不便且時間較長。

「合作查驗、一次放行」的查驗模式取消兩地口岸之間的緩衝區,直接將深港兩個口岸連在一起,旅客只需要排一次隊,就可完成出入境手續。這一模式目前已在港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道一側施行,相對於目前的查驗方式,大大提高了通關效率。未來,皇崗口岸重建後,計劃建設為公路鐵路複合型口岸。依照現在的規劃將引入城際、城市軌道,並與港方協商,希望引入港方大環線支線。



皇崗口岸重建已納入計劃。 香港文匯報記者何花 攝

珠澳口岸已實行「兩地一檢」



深圳考慮在新建的口岸試行「兩地一檢」,包括2021年重建的皇崗口岸。其實,港珠澳大橋珠海口岸已經實行「兩地一檢」,舉例澳門人去珠海,只用回鄉卡過關便可以,有三種通道供選擇,一是用全自動通道,先用回鄉卡在澳門閘口機掃描出境,隨即再在珠海閘口機印指模入境。另一個半自助式通道,出境同樣用回鄉卡在澳門閘口機掃描,隨即可走到珠海入境櫃位子內地關員檢查回鄉卡。至於第三種是傳統櫃位,就是兩地邊檢櫃位並列,兩地關員並排坐在一起,先讓澳門關員檢查身份證後,再予隔鄰的珠海關員查看回鄉卡。

張曉明見中總

5月22日上午,張曉明主任在國務院港澳辦會見了以蔡冠深會長為團長的香港中華總商會訪京團。

圖:國務院港澳辦網站圖片

國僑聯迎港千人老歸僑訪京

香港文匯報訊 據新華社報道,中國僑聯昨日在北京人民大會堂舉辦「中國僑聯慶祝新中國成立70周年系列活動——香港『千人老歸僑訪京團』招待會」,歡迎來自香港的千餘名老歸僑代表。

陳進強讚愛國愛港中流砥柱

此次千人老歸僑訪京活動由香港華僑華人總會主辦。訪京團團長、香港華僑華人總會會長陳進強介紹,訪京團成員中,70歲以上的佔比近60%,「他們大多數參加過內地建設,又為香港繁榮發展奮鬥了幾十年,是香港愛國愛港隊伍裡堅定的中流砥柱。」

李卓彬:攜手努力圓中國夢

中國僑聯副主席李卓彬表示,今年是新中國70周年華誕,千名香港老歸僑在這個時間節點集體乘坐「復興號」高鐵來京參觀訪問,充分體現了香港同胞,特別是廣大香港老僑胞們對祖國的無限熱愛。中國僑聯願與香港僑界同胞一道,攜手為實現中華民族偉大復興中國夢不懈努力。

陳進強認為,此次活動更廣泛團結了香港的歸僑,對僑界青年也是一次很有效的教育與動員。「香港僑界將繼續為推動『一國兩制』行穩致遠、維護香港社會繁榮穩定貢獻更大力量。」陳進強說。

據悉,「千人老歸僑訪京團」於本月19日從香港西九龍站乘坐高鐵路,23日返回。訪京團在京期間,除參觀天安門廣場、人民大會堂、國家大劇院等地標外,還於20日在水關長城合唱《歌唱祖國》、《我和我的祖國》等歌曲。