

173間鞋商聯署要求免除高額關稅

Nike Adidas等促特朗普勿造「災難」



美國政府早前威脅向總值約3,250億美元(約2.6萬億港元)的進口中國商品加徵25%關稅，並在上周公佈相關商品清單，當中包括鞋履。來自全球各國的173間鞋履生產商，包括著名品牌Nike、Adidas和Under Armour等，前日聯署向美國總統特朗普發出公開信，敦促特朗普在加徵關稅上三思，要求華府把從中國進口的鞋具，從加徵關稅清單中剔除，形容特朗普的關稅政策，將為美國的消費者、企業以至整體經濟帶來「災難」，導致美國消費者需為華府「埋單」，稱現在是時候結束貿易戰了。

關注貿戰影響 聯儲或調整利率政策

美國聯邦儲備局早前發表報告，指美國企業以槓桿方式借入的貸款額去年大升兩成，創歷史新高。聯儲局主席鮑威爾前日表示，局方正密切留意企業債務上升的情況，形容對美國經濟構成的風險目前仍屬「溫和」，不會如觸發2008年金融海嘯的次按危機般，威脅金融穩定。鮑威爾同時指出，聯儲局正密切關注中美貿易戰的影響，準備在必要時調整利率政策，但表示目前仍未知悉中美貿易談判的結果。

經濟學家近期警告，美國經歷多年經濟復甦和低息環境後，企業債在過去10年的增幅，已超出經濟增長速度，一旦息率上升和經濟放緩，企業可能無力還債。鮑威爾指出，外界目前對企業債的看法，包括擔憂「金融危機重臨」及「根本不用擔憂」，自己的看法介乎兩者之間，形容風險「溫和」。

鮑威爾又表示，金融系統在經歷當年危機後已實施改革，如銀行業進行年度壓力測試等，能承受潛在損失，加上今次企業債上升並非與資產價格泡沫相關，故不能與2008年的情況相提並論。 ■美聯社/法新社

參與聯署的鞋商除跨國企業和中小企外，亦有生產商和銷售商，公開信同時發給美國貿易代表萊特希澤、財長姆努奇恩、商務部長羅斯和白宮經濟顧問庫德洛。信中指出，美國鞋履業每年已面臨30億美元(約235億港元)關稅，倘若額外加徵關稅，將增加鞋具進口成本，所有鞋類產品均受影響，將對美國消費者造成直接衝擊，令美國社會所有階層受影響，勞工階層受創尤深，並同時威脅業界企業的生存能力。

美消費者每年需額外付549億

各鞋商表示，美國對進口鞋履平均徵稅11.3%，最高更達到67.5%，倘若額外增加25%關稅，意味美國部分家庭需支付近100%關稅，形容影響難以估計。信中亦引述美國鞋襪經銷商協會指，若對來自中國的鞋履加徵25%關稅，美國消費者每年需額外支出70億美元(約549億港元)。

特朗普曾表示，若企業在美國生產產品，又把生產線遷移到不受關稅影響的國家，便可避開關稅，但鞋商指出，造鞋業是資本密集型產業，生產商需籌備多年，才能就外判生產工序作出決定，根本無法在短時間內，將設於中國的廠房遷至其他國家。根據業界數據，中國是美國鞋商供應鏈重要一環，2017年美國進口的鞋履中，中國商品佔72%，而在2018年，Nike分別有26%鞋履和衣服在中國生產。

美國鞋類生產商 Wolverine Worldwide 亦有份聯署，其全球營運總裁傑普森表示，鞋商根本無法承受關稅的影響，唯一方法是轉嫁消費者。 ■綜合報道



鞋商指根本無法在短時間內，將設於中國的廠房遷至其他國家。 網上圖片

全球經濟恐衰退 美企盈利或挫6%

美國總統特朗普早前宣佈向進口中國貨品加徵關稅，美國投行摩根士丹利及高盛均提出警告，指此舉或觸發全球經濟衰退，並預測美國企業盈利或下降多達6%。

摩根士丹利首席經濟師兼全球經濟事務主管阿亞，於前日發表的研究文件中指出，若中美貿易談判陷入僵局，雙方無法達成協議，美國決定向額外3,250億美元(約2.6萬億港元)中國商品加徵關稅，可能引發全球經濟衰退，兩國央行亦將要調整貨幣政策，以承受經濟惡化帶來的衝擊，例如聯儲局或於明年首季減至零息，中國則可能將刺激經濟措施規模，增至國內生產總值(GDP)的3.5%。

高盛美國資產首席策略顧問科廷則表示，美國向額外3,250億美元中國商品加徵關稅的可能性，已增至30%，關稅對企業邊際利潤的影響較銷售額更大，若美國將關稅由10%增至25%，最惡劣情況是令美企損失6%利潤，企業需上調商品價格以抵消關稅成本，預計會上調約1%。 ■綜合報道

「在華市場銷量無法達標」 大摩唱衰Tesla股價

美國投資銀行摩根士丹利近日發表研究報告，指出受到中美之間貿易摩擦影響，預計美國電動車生產商Tesla在中國市場的銷量肯定無法達標，銷量更可能只有原先估計的一半。因應最新預測，摩根士丹利認為在最壞情況下，Tesla股價將大幅下挫，因此將原本預計股價由每股97美元，調

低至僅10美元，遠低於前日收市價約205美元。Tesla前日收市下挫2.7%，報205.36美元，盤中一度跌穿200美元，是2016年12月以來首次，昨日早上開市前交易時段再跌2.6%，Wedbush證券公司前日亦將Tesla目標價，由275美元降至230美元。摩根士丹利解釋，由於近期

中美貿易環境轉差，對科企的影響尤其嚴重，因此預測Tesla在中國市場的銷量，會較現時估算低一半。 ■綜合報道



Tesla汽車

福特銷售放緩 裁7000人

美國汽車巨頭福特前日宣佈精簡架構計劃，將裁減7,000個職位，佔全球總員工人數一成，主要影響白領員工，預計8月底前完成裁員計劃，估計每年可節省約6億美元(約47億港元)，有助企業重組業務，集中研發電動車與自動駕駛技術。

福特表示，將透過自願離職或解僱方式，裁減美國約2,300名員工，涉及工程、產品研發、市場營銷、資訊科技、物

流和金融等部門，但福特仍在軟件開發、電動車及自駕技術部門聘請人手。福特行政總裁哈克特表示，福特員工架構將從目前的14個減至9個或以下，每名主管平均管轄員工將由5名增至7名。

由於福特在中國和美國這兩大市場的汽車銷售業務增長放緩，哈克特指出，為了在競爭激烈的汽車業取得成功，需要減少官僚作風和成本。 ■綜合報道

英第二大鋼企瀕破產 求助政府貸款3億



25萬名鋼鐵工人或受影響。 網上圖片

英國第二大鋼企英國鋼鐵近日陷入財困，被迫尋求政府援助，英國天空電視台昨日引述知情人士稱，英國鋼鐵正急切尋求政府提供3,000萬英鎊(約3億港元)貸款，若沒有「白武士」為公司注資，最快今日便需申請破產，或影響達2.5萬工人的職位，對英國鋼鐵業構成嚴重打擊。英國商業、能源及產業戰略部表示將全力支持鋼鐵業，但不評論個別事件。英國鋼鐵近年受脫歐陰霾、英鎊疲

弱、環球貿易戰等不利因素影響，經營出現困難，去年已宣佈裁員一成。商業大臣祈國光於本月1日同意，向英國鋼鐵提供1.2億英鎊(12億港元)貸款，協助支付歐盟的碳排放稅項，但英國鋼鐵另外再尋求政府提供7,500萬英鎊(約7.5億港元)緊急財政援助。

英國鋼鐵廠房歷史達150年

知情人士透露，持有英國鋼鐵的投資公司Greybull Capital早前同意進一步注

資，使英國鋼鐵目前只差3,000萬英鎊，便能渡過難關。英國鋼鐵上週四曾發聲明，透露獲得新資金，但仍需要「長遠解決方案」。然而英國鋼鐵與政府磋商多時仍未見進展，最終決定若在當地時間昨日下午(香港時間今日凌晨)前，政府尚未回應貸款請求，英國鋼鐵最快會於今日申請破產保護。

英國鋼鐵前身是塔塔鋼鐵英國分公司，2016年由Greybull Capital收購並更名，部分廠房歷史已達150年，每年生

產約280萬噸鋼材。英國鋼鐵在斯肯索普等廠房僱用約5,000人，供應鏈中的相關職位估計約有2萬個。

工黨黨魁郝爾彬昨日指出，一旦英國鋼鐵倒閉，將危及數以千計職位，當局必須保障鋼鐵業長遠發展，避免民生受影響，並批評政府在數十年來，都未為相關行業提供足夠支援。英國總工會亦要求政府為英國鋼鐵融資，昨日為此與祈國光會面。 ■綜合報道