

深圳5G地鐵 車廂安全即知

昔乘客狀況設備運行監測靠人手拷貝 今自動同步傳輸數據

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)昨日,一趟從深圳碧頭地鐵站出發的11號線列車一如既往地徐徐抵達終點福田站。不同以往的是,僅在150秒內,列車上8節車廂共40個高清攝像頭產出的監控視頻和設備監測等多達25GB的車載數據便在列車和車站的5G車地設備完成了自動傳輸,係全球首次將5G應用於城市軌道交通。

深圳地鐵昨日試行的5G車地通信技術是該技術在全球城市軌道交通行業的首次應用。該技術只需在列車和車站、停車場、車輛段等地增加小型智能5G終端,工程難度低,改造花費少,可維護性強。地鐵的車地通信是指在列車高速運行過程中,把車載數據向車站、車輛段和停車場等屬地進行及時傳輸,以實現地鐵運營方對乘客狀況、列車設備及運行狀態、隧道及弓網等情況的監測。以往,地鐵列車的車載數據要靠人手拷貝,一趟運行1小時的列車約產生25GB左右的數據;下載拷貝耗時長,直接影響地鐵調度快捷以及查看列車監控,也成為提升地鐵運維效率的瓶頸。

擬傳輸速率再加倍

5G的應用將給地鐵運營帶來革新性的變化。據華為無線產品線企業產品總監王銳介紹,此次應用的5G毫米波車地傳輸技術,可做到自動對準、自動連接、自動身份認證和自動上傳,全程無需人工干預,傳輸速率超過1.5Gbps,數據傳輸也幾乎不會被干擾,非常安全可靠。

同樣的數據量,通過這套系統只需要150秒,且不需要人工干預,不僅方便視頻的及時調看實現車廂的快捷監控,也使得列車受電弓、轉向架等列車設備監測數據因自動高效傳輸實現設備健康管理和狀

態的及時分析,進一步提升地鐵運營安全性。」王銳說。

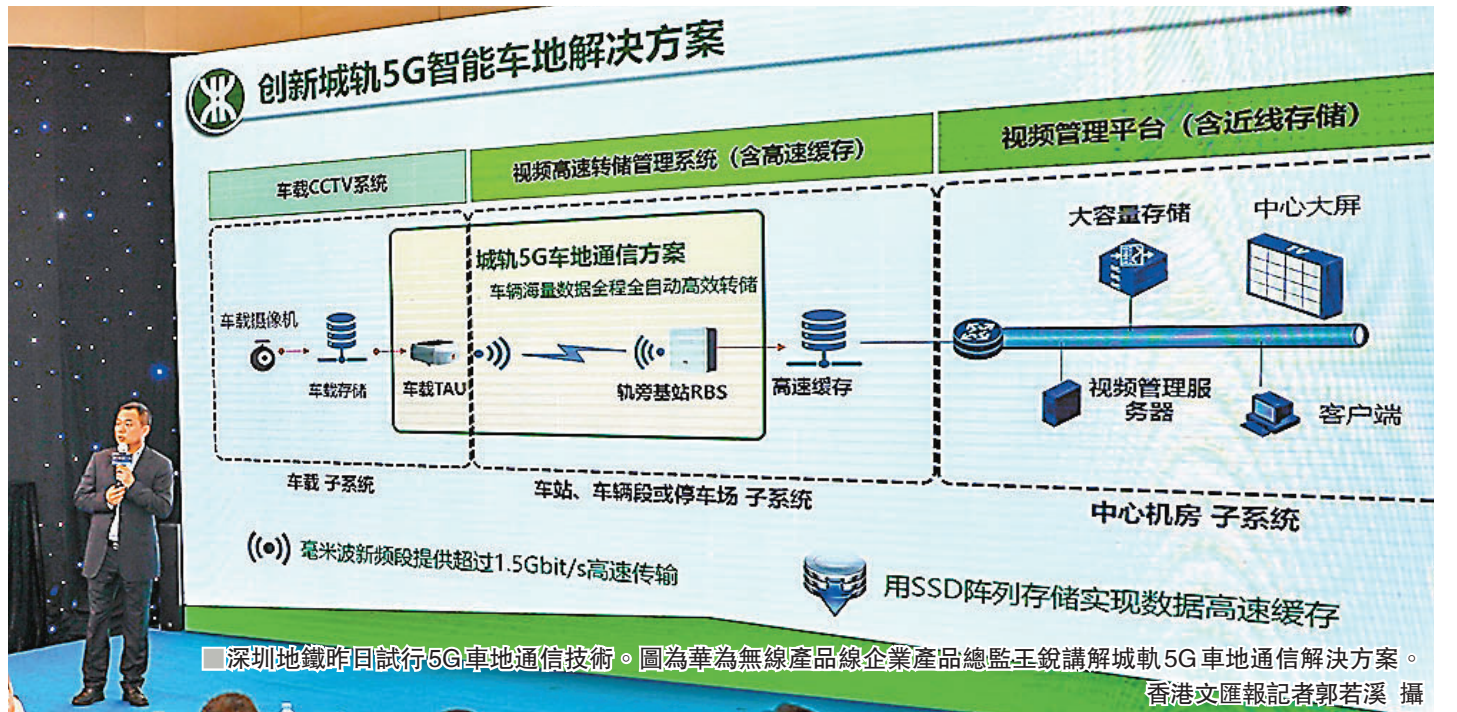
未來,深圳地鐵還將部署雙端設備,屆時傳輸速率將加倍,150秒內可實現50GB的數據雙向傳輸。深圳地鐵運營集團通號中心主任萬建接受香港文匯報記者採訪時表示,以11號線為例,1條地鐵線路只需要在5個到8個站佈局就可以完成全天數據的傳輸,隨到隨傳。

有望增自動尋人功能

萬建指出,5G技術升級數據傳輸,在未來還可延伸到多個智慧地鐵場景的應用。如有突發事件時,5G車地通信可配合人臉識別及智能行為分析,協助鎖定車廂危險人員,並及時判別危險行為,加強出行安全。而加上智慧運維分析系統,則可實現設備計劃修向狀態修的升級以及全生命周期管理。

萬建表示,該技術也有望落實乘客遺留物品警示和自動尋人等功能。

深圳地鐵運營集團總經理陳琪表示,目前深圳地鐵正在着力打造智慧地鐵。5G技術的應用將幫助深圳地鐵建設統一的高速超寬帶無線傳輸通道,結合雲、管、端協同的全棧式雲與大數據服務實現統一存儲、分類應用,同時引入圖像分析、人工智能、邊緣計算等先進技術,有針對性地聚焦運營管理痛點,提升乘客體驗。



深圳地鐵昨日試行5G車地通信技術。圖為華為無線產品線企業產品總監王銳講解城軌5G車地通信解決方案。香港文匯報記者郭若溪 攝

國際5G通信標準擬11月頒佈

香港文匯報訊(記者 賀鵬飛 南京報道)國際電信聯盟秘書長趙厚麟昨日在江蘇發展論壇上透露,擬於11月召開的世界無線電通信大會將頒佈5G通信標準和新的頻譜資源分配方案,這些決定將直接影響到全球所有人今後10年到20年的生活和全球經濟社會發展。

2組網方案各有利弊

據悉,3G時代有三大平行技術標準,4G

時代有兩大技術路線,而在5G時代,全球將統一技術路徑。

2018年6月14日,國際電信標準組織3GPP批准了第五代移動通信標準5G NR獨立組網(SA)的凍結。在此之前的2017年12月,5G的「獨立組網(NSA)部分標準已經通過。獨立組網(SA)與非獨立組網(NSA)是5G網絡未來部署的兩條路徑,兩者的主要區別在於是否在5G新網絡中部分保留現有的3G、4G技術。

兩者也各有優劣。內地運營商偏向的獨立組網的優點在於大部分採用新技術,但啟動成本更高;海外運營商偏向的非獨立組網的優點啟動成本低、容易過渡,但需要同時兼容新舊技術,也可能影響實際的網絡表現。

此外,在5G頻譜資源分配方案方面,中國國家工信部去年12月正式對外公佈,已向中國電信、中國移動和中國聯通三大運營商發放了5G系統中低頻段試驗頻率使用許可。

內地出台食安意見 製假售假「直接入刑」

《意見》要求加強食品安全。圖為廣西融水苗族自治縣丹江中學校長(左)和學生一起打飯。資料圖片



品安全犯罪和刑罰規定,加快修訂農產品質量安全法,研究制定糧食安全保障法,推動農產品追溯法。加快完善辦理危害食品安全刑事案件的司法解釋,推動危害食品安全的製假售假行為「直接入刑」。

三、明確監管事權,加強評議考核,嚴格責任追究。對參與、包庇、放縱危害食品安全違法犯罪行為,弄虛作假、干預責任調查,幫助偽造、隱匿、毀滅證據的,依法從重追究法律責任。

四、建立食品安全追溯體系。食用農產品生產經營主體和食品生產企業對其產品追溯負責,依法建立食品安全追溯體系,確保記錄真實完整,確保產品來源可查、去向可追。國家建立統一的食用農產品追溯平台,建立食用農產品和食品安全追溯標準和規範,完善全程追溯協作機制。

五、實施國產嬰幼兒配方乳粉提升

行動。在嬰幼兒配方乳粉生產企業全面實施良好生產規範、危害分析和關鍵控制點體系,自查報告率要達到100%。完善企業批批全檢的檢驗制度,健全安全生產規範體系檢查常態化機制。禁止使用進口大包裝嬰幼兒配方乳粉到境內分裝,規範標識標注。發揮骨幹企業引領作用,加大產品研發力度,培育優質品牌。

六、實施校園食品安全守護行動。嚴格落實學校食品安全校長(園長)負責制,保證校園食品安全,防範發生群體性食源性疾病事件。全面推行「明廚亮灶」,實行大宗食品公開招標、集中定點採購,建立學校相關負責人陪餐制度,鼓勵家長參與監督。對學校食堂、學生集體用餐配送單位、校園周邊餐飲店及食品銷售單位實行全覆蓋監督檢查。落實好農村義務教育學生營養改善計劃,保證學生營養餐質量。

香港文匯報訊 據中新社報道,中國官方媒體昨日受權發佈《中共中央國務院關於深化改革加強食品安全工作的意見》(以下簡稱《意見》)。《意見》要求實行最嚴厲的處罰,完善法律法規,加快完善辦理危害食品安全刑事案件的司法解釋,推動危害食品安全的製假售假行為「直接入刑」。

《意見》提出的要求包括以下六點。

一、嚴把產地環境安全關、農業投入品生產使用關、糧食收儲質量安全關、食品加工質量安全關、流通銷售質量安全關、餐飲服務質量安全關。

二、完善法律法規,嚴打違法犯罪,加強基層綜合執法,強化信用聯合懲戒。研究修訂食品安全法及其配套法規制度,修訂完善刑法中危害食

京首開共享單車罰單



香港文匯報訊 據新華社報道,北京市正在進行為期一個月的共享單車專項治理行動。昨日,據北京市交通委消息,「哈囉出行」違規投放車輛且在相關部門約談後拒不改正,被處以5萬元人民幣罰款,限制其在城六區投放運營車輛。同時,要求「哈囉出行」自接到處罰通知書10個工作日內,收回在北京市的全部違規投放車輛;逾期未收回的車輛,必要時由各區依法代為清理。這是北京市對共享單車企業開出的首張罰單。

2017年12月,「哈囉出行」與永安行單車合併,原永安行單車的業務由「哈囉出行」全權負責。按照北京市「限制增量,減量調控」的原則要求,並經北京市區兩級聯席工作會議研究,「哈囉出行」置換永安行單車以19,000輛為上限,先行在郊區進行試點運營,且要與試點區主管部門簽訂協議。但此後「哈囉出行」多次多點違規投放車輛。

另約談「滴滴」等4同行

據北京市交通委介紹,此次專項行動期間,相關部門還對「滴滴出行」等4家共享單車企業進行了約談,責令企業限期收回違規投放車輛。此外,截至目前,本次共享單車專項治理行動累計清理共享單車、共享電動單車約5萬輛。

央廣電：美國是全球「赤字」禍首

香港文匯報訊 為了阻遏中國發展、維護日漸式微的霸權,一些美國政客眼下手不釋卷,指鹿為馬,對中國極盡污名化之能事,從指責中國「經濟侵略」,到攻擊中國「偷竊」,再到鼓譟中國想當「全球霸主」,炮製了新一輪「中國威脅論」。

央廣電「國際銳評」欄目指出,美國的顛倒黑白和倒打一耙是它掩飾自己是全球「赤字」製造者的「障眼法」。文章指出,當今人類既迎來新一輪技術革命和產業變革的機遇,又面臨「黑天鵝」、「灰犀牛」等引發的動盪,國際社會正面臨「治理赤字、信任赤字、和平赤字、發展赤字」的共同挑戰。作為世界第一超級大國的美國成為了「赤字」的主要製造者。

比如,美國將自身利益凌駕於國際公約之上,奉行「美國優先」,任意「退群」,嚴重衝擊了多邊體制、國際規則。

一份2017年針對世貿組織爭端裁決的研究報告發現,世貿組織仲裁的三分之二違規案子都是美國引起的。悉尼科技大學澳中關係研究院副院長詹姆斯·勞倫斯森指出,美國政府正在走上一條違背世貿規則的危險之路,將給全球經濟帶來嚴重後果。

同時,美國以零和博弈為出發點,以鄰為壑,在美墨邊境修牆,在中東搬弄是非,在全球重大議題上動不動出爾反爾,嚴重侵蝕了國際社會信任與合作之基石,給全球經濟摩擦升級和地緣政治衝突加劇埋下了引信。

Advertisement for Lao Tongzhi Tea (老同志餅茶) featuring two circular product images with the slogan '為天下人 做好茶' (For all people, make good tea). The ad includes the manufacturer's name, Zou Heliang, and the company website www.haiwantea.com.